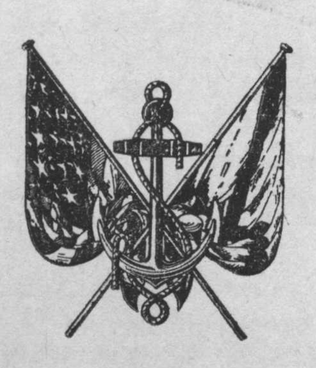
# МОРСКІЯ ЗАПИСКИ.

# THE NAVAL RECORDS.

Томъ III. № 2.

Volume III. № 2.



Изданіе Общества
бывшихъ Русскихъ Морскихъ
Офицеровъ въ Америкѣ, Инк.
Нью-Іоркъ.

Published by
the Association of Former
Russian Naval Officers
in America, Inc.
New York.

1945.

| МОРСКІЯ ЗАПИСКИ. | THE NAVAL RECORDS. |
| --- | --- |
| Издаваемыя О-мъ б. Русскихъ Морскихъ Офицеровъ въ Америкѣ. | Published by the Association of Former Russian Naval Officers in America, Inc. |
| Подъ Редакціей Ст. Лейт. С. В. Гладкаго. | Serge V. Glad, Editor. |
| 3604 Бродвей, Нью-Іоркъ, С.Ш.А. | 3604 Broadway, New York, N. Y. |

**Vol. III, № 2. Issued to members. Price $1.00 a copy. May, 1945**

| Содержаніе: | Contents: |
| --- | --- |

# ПАМЯТИ СРАЖЕНІЯ У О. ЦУСИМА

## 14-15 (27-28) МАЯ 1905 г.

Сорокъ лѣтъ тому назадъ русская 2-ая Тихо-океанская эскадра потерпѣла рѣшительное пораженіе въ Корейскомъ проливѣ въ сраженіи съ японскимъ флотомъ.

Результатомъ этого пораженія явился проигрышъ кампаніи и черезъ нѣсколько мѣсяцевъ былъ заключенъ миръ. Такое исключительное значеніе сраженія у о. Цусима ставитъ его въ ряду тѣхъ событій, которыя, какъ бы вѣхами отмѣчаютъ историческіе этапы жизни государства .

Со стороны чисто морской, технической, Цусимское сраженіе описано, разобрано и изучено достаточно детально всѣми морскими государствами. Установлены, повидимому, причины, повлекшія разгромъ 2-й Тихо-океанской эскадры и сдѣланы соотвѣтствующіе выводы съ точки зрѣнія военно-морского искусства.

Но исторія возникновенія самой Русско-Японской войны, политическая и экономическая подготовка соотвѣтствующей обстановки, міровая политика въ теченіи самой войны и послѣвоеннаго періода остаются до сего времени описанными односторонне и даже какъ бы съ цѣлью обойти самые существенные вопросы и явленія этой памятной эпохи.

Міровая война 1914-1918 г.г. и происходящая нынѣ 2-я Міровая война органически связаны съ Русско-Японской войной 1904 и 1905 годовъ. Въ будущемъ, изученіе этихъ двухъ міровыхъ войнъ дастъ надлежащее, подлинное освѣщеніе и объясненіе историческаго процесса, затронувшаго на рубежѣ XIX и XX столѣтій судьбы всѣхъ народовъ и особенно роковымъ образомъ обрушившагося на Имперію Россійскую.

Въ эту сорока-лѣтнюю годовщину боя при о. Цусима мысль невольно обращается отъ историко-политическихъ изслѣдованій, холодныхъ и безпристрастныхъ разсчетовъ и выводовъ къ тѣмъ, кто волею судьбы были дѣйствующими лицами въ драмѣ разыгравшейся въ водахъ Корейскаго пролива.

Для многихъ изъ насъ они являются не абстрактной суммой единичныхъ бойцовъ, а **людьми**, которыхъ мы знали, съ которыми плавали, людьми намъ близкими по общей службѣ Родинѣ.

Походъ многострадальной эскадры, неравный бой со свѣжимъ, подготовленнымъ непріятельскимъ флотомъ, доблесть многихъ командировъ судовъ, офицеровъ и командъ, геройство цѣлаго ряда судовъ, сражавшихся до послѣдней возможности и тонувшихъ съ Андреевскими флагами, не могутъ быть забыты нами.

Для Россіи и русскихъ слова — "Помни Цусиму" — имѣютъ глубокое значеніе и прежде всего утверждаютъ неискоренимую жизненность дѣтища Петра — Русскаго Флота, возродившагося изъ обломковъ Цусимы въ нѣсколько лѣтъ въ сильный, твердый воинскимъ духомъ и вѣковыми традиціями новый флотъ.

Почтивъ память погибшихъ въ Цусимскомъ сраженіи, присоединимъ къ нимъ и тѣхъ, кто, не упавъ духомъ, создали новыя морскія силы, успѣшно боровшіеся противъ сильнѣйшаго врага въ 1-ю Міровую войну.

Русская морская исторія отведетъ какъ тѣмъ, такъ и другимъ свои лучшія страницы.

---

**Генералъ-Маіоръ Г. Д. ИВИЦКІЙ.**

## НА ПОБЕРЕЖЬИ КАСПІЯ ВЪ ГРАЖДАНСКУЮ ВОЙНУ.

Мои воспоминанія отнюдь не могутъ претендовать на документальность. Я пишу ихъ только по памяти. Вся документальная часть была уничтожена при внезапной, совершенно неожиданной эвакуаціи гор. Грознаго. Память сохранила только отрывки событій и часть калейдоскопа лицъ, прошедшихъ передъ моими глазами.

Мои отрывки обнимаютъ періодъ отъ Декабря 1918 года по Мартъ 1920-го и районъ западнаго побережья Каспійскаго моря, идущаго узкой полосой отъ Баку черезъ Дербентъ къ Грозному и отъ послѣдняго расширяющагося значительно на западъ, захватывая Пятигорскъ и Владикавказъ.

Я буду очень признателенъ, если кто-нибудь, прочитавъ мои записки, укажетъ мнѣ на неточность событій и датъ.

---

Послѣ крушенія всѣхъ фронтовъ и въ томъ числѣ Кавказскаго, я очутился въ Тифлисѣ на положеніи обывателя.

Пока я добрался до Тифлиса, тамъ уже успѣла образоваться "Грузинская республика". Возглавители ея были страшные шовинисты, яростно кипѣвшіе ненавистью ко всему русскому. Вспоминается показательный случай: идетъ по Верейскому спуску генералъ А, на немъ форма Императорской Россійской Арміи, Георгіевскій крестъ на груди, но это не русскій генералъ, слуга Царю и Отечеству, а начальникъ гарнизона отъ "Грузинской республики" гор. Тифлиса. У тротуара стоитъ автомобиль съ сине-бѣло-краснымъ флагомъ. Бывшій "русскій" генералъ въ ярости хватаетъ флагъ и бросаетъ его на землю. Бѣдняга въ своемъ служеніи шовинизму перепуталъ порядокъ цвѣтовъ и ихъ расположеніе — флагъ оказался французскій. Никакихъ дипломатическихъ нотъ, конечно, не послѣдовало, а просто "ревностнаго служаку" убрали, а "Правительство" принесло французскому флагу почтительнѣйшее извиненіе.

Зашелъ я однажды въ "военное министерство" повидать своего бывшаго товарища по Академіи — ген. князя Андронникова. Онъ, какъ грузинъ, волей - неволей долженъ былъ принять постъ помощника военнаго министра. Впослѣдствіи, не желая слѣдовать за своимъ опереточнымъ правительствомъ, остался въ Тифлисѣ и былъ разстрѣлянъ большевиками.

Разговаривая съ нимъ въ пріемной комнатѣ, я имѣлъ случай разсмотрѣть самого "военнаго министра". Онъ былъ изъ адвокатовъ, вродѣ нашего Керенскаго. Не то ему внушили, не то онъ самъ рѣшилъ, что у военнаго министра должна быть фигура съ четкой военной выправкой и съ налетомъ важности.

Но получилась даже не каррикатура, а просто смѣхъ: маленькаго роста съ солиднымъ брюшкомъ — онъ всѣми силами старался выпятить грудь колесомъ, но грудь оставалась на мѣстѣ, а впередъ лѣзъ животъ. Голова откинута "гордо" назадъ, но не съ копной львиной гривы, а съ порядочной плѣшью. Въ лѣвой рукѣ, какъ-то впередъ и въ сторону продвигался портфель болѣе, чѣмъ обычныхъ размѣровъ. Видимо онъ былъ страшно гордъ своимъ положеніемъ "военнаго министра" и въ частности своимъ "воинскимъ" видомъ. Казалось, что вотъ-вотъ разсмѣется, какъ дитя, которому дали непонятную, но занимательную игрушку, однако, лицо было строго, брови нахмурены и силами души "министръ" старался сдѣлать лицо умнымъ и сосредоточеннымъ.

Невольно подумалось: — Вотъ бы отдать въ обученіе старорежимному фельдфебелю — онъ научилъ-бы, какъ "подаваться всѣмъ слѣдствіемъ впередъ, отнюдь не опираясь на оное" и черезъ мѣсяцъ - другой пріобрѣлъ бы ты и воинскую выправку и смышленный видъ!

Положеніе обывателя оказалось далеко не сладкимъ. Денегъ нѣтъ, талоны къ ассигновкамъ на тифлисское казначейство, которые были на рукахъ командировъ частей, въ томъ числѣ и у меня, "правительствомъ" были аннулированы, а деньги "правительство" прибрало себѣ. Всѣ офицеры оказались "безъ "копья". Пришлось заниматься всевозможной работой отъ разгрузки вагоновъ до копки канавъ и пр.

Такъ протекъ въ этомъ разнообразномъ трудѣ весь 1918 г.

Приблизительно въ ноябрѣ этого года поползли слухи о какой-то добровольческой арміи, которая гдѣ-то, не то въ районѣ Сѣвернаго Кавказа, не то на югѣ Дона начала дѣйствія противъ захватчиковъ власти въ Россіи — большевиковъ.

Затеплилась смутная надежда, гдѣ-то въ подсознаніи вырисовывалась увѣренность въ конечномъ торжествѣ этой арміи.

Но какъ съ ней связаться, куда направиться, къ кому обратиться?

Стремленіе къ установленію этой связи, жгучее желаніе попасть туда, гдѣ собрались свои, заставило искать, стучаться и найти. Въ маленькомъ переулкѣ, въ скромномъ домикѣ, оказался проживающимъ представитель Добрарміи, военный летчикъ полк. Б.

Но онъ могъ отвѣтить только: — "Существуетъ и люди очень нужны". Но какъ и что - было туманно. "Пробирайтесь къ Ростову, какъ можете и какъ знаете и расчитывайте только на положеніе рядового". И это уже нѣчто въ потемкахъ обывательскаго, непривычнаго бытія.

Встрѣчаю на улицѣ знакомаго артиллериста, полк. Усп. Оказывается онъ "оттуда" пріѣхалъ, вѣрнѣе пробрался, навѣстить семью и "по дѣламъ". "Ну, какъ"? — "Да ничего, сражаемся". — "А какъ же снабженіе?" "Беремъ просто съ бою и кончено."

Увѣренность въ конечномъ торжествѣ крѣпнетъ, какъ крѣпнетъ и рѣшеніе непремѣнно быть тамъ. -- "Научите какъ пробраться".

"Вмѣстѣ мы двинуться не можемъ — конспирація. Вы обратитесь къ ген. Я. Вы, я думаю, помните его по Академіи. Онъ Васъ можетъ направить къ ген. Бичерахову въ Баку, а тамъ Вамъ будетъ видно. Въ конечномъ результатѣ ѣду въ Баку къ частямъ, хоть и не добровольческимъ, но тоже борющимся съ большевиками. По полученнымъ дополнительнымъ свѣдѣніямъ — тамъ и англійскій отрядъ генерала Томсона. Значитъ "дѣло въ шляпѣ" и союзники на лицо!" Послѣдствія показали, что это была непростительная ошибка, принесшая горькое разочарованіе! Мы подходили въ вопросахъ международной политики — "Гдѣ горе — тамъ нашъ мечъ", союзники смотрѣли иначе: — "Гдѣ золото, твердое или жидкое, тамъ и мы!"

Ллойдъ-Джорджемъ уже были произнесены слова: — "Первая цѣль войны достигнута! — въ Россіи революція!" Но до насъ это

еще не дошло. Мы вѣрили.

Прiѣхавъ въ Баку отправился въ губернаторскiй домъ, гдѣ размѣстился ген. Бичераховъ со своимъ штабомъ.

Встрѣтилъ меня дежурный офицеръ — на головѣ маленькая черная папаха, типа "кубанки", бешметъ, вооруженiе — одинъ кинжалъ. Думаю, что это былъ офицеръ, хотя никакихъ отличiй. показывающихъ его чинъ, не было. Пошелъ доложить и тотчасъ вернулся, прося обождать 5 минутъ, такъ какъ ген. Бичераховъ, занятъ. Прошло меньше 5-ти минутъ и я былъ принятъ. Вошелъ и поразился — вмѣсто дѣлового кабинета, или его импровизацiи, громадная комната, заставленная столами съ явствами и питьями обильными и разнообразными. Трапезующихъ человѣкъ 10-15. Видя мое смущенiе, генералъ поспѣшилъ объяснить, что дѣлами онъ всегда занимается въ такой обстановкѣ — "проще и свободнѣе!"

Чего, думаю, простоватѣе.

Немедленно мнѣ было предложено выпить и закусить, а потомъ перейти къ дѣлу. Закуска тянулась долго, а дѣло было рѣшено въ одну минуту.

Ген. Бичераховъ былъ средняго роста. Фигура сухая и подвижная. Одѣтъ въ такой же бешметъ, какъ и у дежурнаго офицера. Никакихъ внѣшнихъ отличiй, показывающихъ его чинъ, нѣтъ. На груди солдатскiй георгiевскiй крестъ, полученный имъ въ Персiи при защитѣ русской миссiи вовремя персидскихъ волненiй. Сухожилiя пальцевъ правой руки попорчены въ бояхъ и генералъ подавалъ лѣвую руку. О его юномъ прошломъ я узналъ впослѣдствiи. Теперь передо мной былъ очень молодой генералъ съ веселымъ взглядомъ, въ которомъ отражалась какая то увѣренность и отвага. Оглядываясь на прошлое, я ясно представляю этого — во всѣхъ отношенiяхъ колоритнаго человѣка. Его войска представляли типичную вольницу, послушную своему вождю въ битвахъ, но въ мирной обстановкѣ это былъ просто "свой", изъ "своей" станицы" и тутъ надо было особенное умѣнье, чтобы вольница не окончательно распоясалась. Генералъ Бичераховъ не стѣснялся производить въ чины и щедро раздавалъ награды Императорскими орденами. Я видѣлъ одинъ изъ его приказовъ, отпечатанный на веленевой бумагѣ и содержащiй производства и награды орденами. Тутъ были производства до чина полковника включительно и награжденiе орденами до Св. Владимiра съ мечами тоже включительно, а одна сестра была награждена Георгiевскимъ крестомъ. Это, собственно, былъ не одинъ приказъ, а сборникъ сброшюрованныхъ приказовъ. Въ этомъ сборникѣ я нашелъ одного вахмистра, который в теченiи, приблизительно мѣсяца, былъ послѣдовательно произведенъ въ полковники. Въ концѣ концовъ ген. Бичераховъ былъ смѣненъ и всѣ его производства и награжденiя были аннулированы. Я лично думаю, что это

было ошибкой. Ген. Бичераховъ былъ кадровый офицеръ, среди его подчиненныхъ не мало находилось тоже кадровыхъ и офицеровъ и солдатъ и старослужащихъ казаковъ. На это кадровое ядро можно было воздѣйствовать и сохранить его съ вождемъ для общаго дѣла. Послѣ смѣны ген. Бичерахова только часть его вольницы оказалась въ Портъ-Петровскѣ, большинство разошлось самотекомъ и никто не поручится, что этой частью не пополнились ряды большевиковъ.

Верховный Правитель, адмиралъ Колчакъ, видимо учелъ значеніе ген. Бичерахова и назначилъ его своимъ представителемъ на Прикаспійскій край. Но, при отсутствіи надлежащей связи, назначеніе было получено, когда ген. Бичераховъ уже взялъ курсъ на "туманный" Альбіонъ.

"Вотъ и прекрасно", прочитавъ записку ген. Я, сказалъ Бичераховъ. "Мнѣ нужно привести въ порядокъ автомобильный транспортъ. Всевозможныхъ машинъ обиліе, мастерскія и запасныя части на лицо, а транспортъ совершенно разстроенъ. Чортъ знаетъ, что тамъ дѣлается — абсолютное отсутствіе дисциплины. Я прошу Васъ привести все въ порядокъ и назначаю начальникомъ всего автомобильнаго транспорта Прикаспійскаго Отряда. Поѣзжайте въ Тифлисъ на три дня, устраивайте свои дѣла и тогда примите должность: — мнѣ нужно время подготовить почву для вашего пазначенія". — Ну, думаю, придется столкнутся лицомъ съ вольницей! Я откланялся и поспѣшилъ на вокзалъ. Больше я ген. Вичерахова не видѣлъ, но съ его вольницей судьба меня свела.

Когда черезъ три дня я вернулся въ Баку, начальникомъ Прикаспійскаго отряда и Каспійскаго Флота былъ уже ген.-отъ-инфантеріи Пржевальскій. Это былъ герой Саракамыша и племянникъ всемірно извѣстнаго путешественника и изслѣдователя Средней Азіи генералъ-майора Н. П. Пржевальскаго.

Ген. Бичераховъ, какъ я узналъ позже, былъ, якобы, произведенъ въ генералы англійской службы, пожалованъ орденомъ, дающимъ право пожизненной приличной пенсіи и вызванъ въ Лондонъ для представленія Королю.

Не знаю, насколько это правда, но если да, то болѣе чѣмъ странно было узнать въ Парижѣ, что пенсіонеръ нашихъ союзниковъ работаетъ для хлѣба насущнаго поваромъ. Если приводимыя мною свѣдѣнія не совсѣмъ точны, то мнѣ, надо полагать, возразятъ.

Золоченную пилюлю ген. Бичерахову пришлось принять и отправиться въ "гости" къ англійскому Королю.

Вѣроятно эта отставка или, вѣрнѣе, почетная ссылка, или замѣна диктовалась необходимостью наложить въ концѣ концовъ руку на "вольницу", которая кое-какъ еще признавала своего "вождя", а о подчиненіи общему командованію, въ смыслѣ централизаціи власти,

она и слышать не хотѣла — ужъ очень привольно жилось на бакинскихъ просторахъ и просторахъ богатаго "Каспія".

Англійскому командованію это тоже было на руку - уже былъ, какъ показало будущее, проэктъ одного изъ расчлененій Россіи — признаніе самостоятельной Азарбеджанской республики.

Наличіе "вольницы" съ ея вождемъ и вольницы, въ критическіе моменты умѣющей быть сплоченной, могло не только отразиться на признаніи татарской республики, а могло отразиться и на самомъ пребываніи "союзниковъ-англичанъ" въ любезномъ ихъ сердцу Баку, а тогда прощай "жидкое золото!"

Командующему англійскими войсками, ген. Томсону уже грезилась близкая возможность быть хозяиномъ этого золота: новое командованіе отъ добровольческой арміи не страшно — они же считаютъ насъ "честными союзниками", а отъ довѣрчивыхъ людей избавиться легко. Къ тому же мы, союзники, помогаемъ прибрать къ рукамъ въ интересахъ "общаго" дѣла каспійскую вольницу.

Да, теперь ясно, что иначе мыслить и вести свои дѣла ген. Томсонъ не могъ. Но въ ту пору мы, ДобрАрмія, считали своихъ союзниковъ "честными". Наша цѣль — прогнать захватчиковъ - большевиковъ съ родной земли, возстановить разваленные ими фронты и способствовать окончательному пораженію Германіи. Ихъ цѣль — "съ Германіей и сами уже справимся, а Русскій мавръ свое дѣло сдѣлалъ и можетъ не только уйти, его надо окончательно обезсилить и, пользуясь слабостью, оторвать золотые кусочки".

Да, это ясно теперь! А тогда мы были полны вѣры въ нашихъ союзниковъ. Мы вѣрили и надѣялись!

Представляясь ген. Пржевальскому, я доложилъ, что назначенъ его предшественникомъ начальникомъ всего автомобильнаго транспорта Прикаспійскаго Отряда. И спрашиваю указаній.

Генералъ встревоженъ и нервенъ: "Ничего не знаю. — Тутъ каша завaривается! — Пріѣзжайте черезъ недѣлю. Зачислю рядовымъ".

Баку совершенно незнакомый городъ, остановиться не у кого. Опять волей неволей возвращаюсь въ Тифлисъ. Черезъ недѣлю вновь въ Баку и, какъ и въ прежніе разы, при всѣхъ регаліяхъ. На этотъ разъ замѣчаю невольно, что уже на вокзалѣ моя форма привлекаетъ вниманіе. А по дорогѣ къ штабу ген. Пржевальскаго ясно вижу недружелюбные взгляды. Подойдя къ штабу, былъ немало удивленъ, увидѣвъ на часахъ парныхъ часовыхъ съ полумѣсяцемъ на папахахъ. Часовые довольно четко отдали мнѣ "по ефрейторски" честь. Вхожу внутрь, поднимаюсь по лѣстницѣ съ одного этажа на другой, — всюду клочки бумаги, соръ — однимъ словомъ пустыня. Наконецъ, въ 3-мъ или въ 4-мъ этажѣ слышу голоса. Стучу. Черезъ дверь просовывается испу-

ганное лицо. "Ради Бога! что нужно? Я ничего не знаю" Голосъ дрожитъ и срывается. За спиной женскія и дѣтскія лица. "Скажите, гдѣ найти генерала?" "Ради Бога! Я скажу, только скорѣе уходите— Вы въ формѣ, а это можетъ вызвать большія недоразумѣнія. Ген. Пржевальскій вчера вечеромъ спѣшно со всѣмъ отрядомъ перешелъ въ Портъ-Петровскъ по требованію ген. Томсона. Я оставленъ здѣсь на два дня по дѣламъ канцеляріи". "Какъ по требованію ген. Томсона?" невольно вырвалось у меня. Но дверь уже захлопнулась. Откровенно говоря, я крѣпко разозлился и хотѣлъ потребовать болѣе точныхъ объясненій, но видъ бѣднаго перепуганнаго чинуши вызвалъ у меня невольную улыбку, да онъ и самъ наврядъ ли зналъ больше, чѣмъ сказалъ. Я вышелъ на улицу. Часовые вновь брякнули мнѣ на караулъ поефрейторски. Ну, пока что, съ внѣшней стороны благополучно — полная офицерская форма видимо не привлекла еще взора кого нибудь изъ новыхъ власть придержащихъ лицъ. Но въ моемъ положеніи бравировать не приходилось. Закинувъ правую полу офицерской накидки на лѣвое плечо, я прикрылъ такимъ образомъ свои ордена и мой внѣшній видъ не такъ уже бросался въ глаза. Направился на вокзалъ. По дорогѣ ощущалъ на себѣ не только недружелюбные, но прямо враждебные взгляды. Поѣздъ на Портъ-Петровскъ отходилъ часа черезъ 2-3. Вокзалъ сохранилъ внѣшне приличный видъ. Сѣлъ за столикъ. Напротивъ меня сидѣлъ въ защитномъ френчѣ небольшого роста, коренастый, крѣпко рябой татаринъ.

Онъ "кушалъ" съ помощью пальцевъ жирную баранину и, не прерывая ѣды, пристально посматривалъ на меня и гордо выпячивалъ грудь. На этой груди и съ правой и лѣвой стороны красовались юбилейные знаки различныхъ полковъ и училищъ. По бѣглому подсчету ихъ было болѣе двадцати, но шедевръ заключался въ томъ, что на лѣвой сторонѣ, выше всѣхъ остальныхъ, красовался знакъ Академіи Генеральнаго Штаба, перевернутый вверхъ ногами.

Я и не предполагалъ, что этотъ, нацѣпленный татариномъ академическій знакъ, сослужитъ мнѣ службу и избавитъ отъ крупныхъ непріятностей.

Подали поѣздъ. Поѣздъ порядкомъ потрепанный, но съ классными вагонами. До станціи Ялома ѣхали тихо и мирно. Эта станція оказалась сѣвернымъ пограничнымъ пунктомъ Азарбеджанской республики. Отрывъ части Россійской территоріи ген. Томсономъ былъ уже сдѣланъ.

Поѣздъ стоитъ долго. Освѣдомляюсь. Оказывается производится повѣрка документовъ.

Доходитъ очередь и до моего вагона и я вижу въ роли повѣряющаго моего стараго знакомца съ перевернутымъ знакомъ генеральнаго штаба. Видъ его еще важнѣе, грудь еще больше лѣзетъ впередъ:

бери кисть и пиши съ натуры "крыловскую лягушку!"

Подаю документъ, изъ котораго явствуетъ, что я зачисленъ въ Прикаспійскій Отрядъ. На вопросъ зачѣмъ я ѣду въ Портъ-Петровскъ, объясняю, что отсталъ и догоняю свой отрядъ. Говоритъ мой знакомецъ по русски прилично, но въ писанномъ разбирается, если еще разбирается, съ трудомъ.

Въ концѣ концовъ мой документъ исчезаетъ въ карманѣ татарина и мнѣ объявляется, что дальше я ѣхать не могу и долженъ возвратиться подъ конвоемъ въ Баку. Если тамъ дадутъ мнѣ разрѣшеніе, то онъ, начальникъ пограничной стражи въ районѣ Ялома, меня пропуститъ.

Никакіе резоны не дѣйствуютъ, татаринъ уперся. Тогда, исчерпавъ все свое краснорѣчіе, внезапно осѣняюсь мыслью и говорю: "Для меня было бы понятно ваше упорство, если бы на вашемъ мѣстѣ былъ простой, необразованный человѣкъ, но судя по количеству орденовъ на вашей груди, я полагаю, что вы не менѣе, какъ полковникъ, да къ тому-же я вижу у васъ знакъ высшаго учебнаго заведенія — Академіи Генеральнаго Штаба, каковой, какъ видите, есть и у меня". Тутъ я безцеремонно ткнулъ пальцемъ въ лѣвую сторону его груди и въ правую свою. Я полагаю, что мы, люди съ высшимъ образованіемъ, поймемъ другъ друга и вы разрѣшите мнѣ продолжать путь въ Портъ-Петровскъ". Вершитель моей судьбы былъ огорошенъ и сразу, видимо, не зналъ, что ему дѣлать. Но, принявъ видъ обдумывающаго человѣка, черезъ нѣсколько мгновеній подалъ мой документъ и разрѣшилъ продолжать путь.

Прибывъ въ Портъ-Петровскъ, я былъ зачисленъ на положеніи рядового въ партизанскій дивизіонъ, которымъ командовалъ капитанъ Кирсановъ. Онъ былъ молодъ и представлялъ собою типъ командира новой формаціи, для которыхъ не всѣ законы были обязательны. Составъ дивизіона, за исключеніемъ кадровыхъ офицеровъ, которыхъ было не такъ уже много и всѣ на положеніи рядовыхъ, гармонировалъ со своимъ командиромъ.

Въ Петровскѣ я узналъ причину столь быстраго ухода отряда въ Баку. Генералъ Томсонъ заявилъ Генералу Пржевальскому, что англійскимъ правительствомъ признана независимая Азарбеджанская республика и что правительство послѣдней не можетъ терпѣть на "своей" территоріи присутствіе "иностранныхъ" войскъ.

Ген. Пржевальскій, только что прибывшій къ мѣсту своего назначенія совершенно не былъ оріентированъ, не зналъ силъ и возможностей своихъ войскъ и войскъ "противниковъ", а потому и вынужденъ былъ отвести свои войска въ Портъ-Петровскъ.

Ген. Томсономъ ставка была выиграна — "жидкое золото" было у него въ карманѣ.

Въ Петровскѣ было въ то время многовластіе: съ одной стороны командующій Прикаспійскимъ Отрядомъ и Каспійскимъ Флотомъ ген. отъ инфантеріи Пржевальскій, съ другой англичане: тоже командующій Каспійскимъ Флотомъ, держащій свой флагъ на вооруженномъ пароходѣ "Крюгеръ", коммодоръ Норрисъ, а на сушѣ командиръ батальона сипаевъ. Съ третьей какая то горсточка войскъ еще новой республики "Горской'" этой горсточкой командовалъ мѣстный уроженецъ, полковникъ Царской службы, Магометовъ.

Неразбериха получалась полная и вода лилась на мельницу "нашихъ" союзниковъ въ изобиліи: чуть что, они немедленно становились на сторону Горской республики, извлекая при всякомъ случаѣ для себя выгоды и всѣми силами стараясь тормозить мѣропріятія командованія ДобрАрміи.

Гарнизонъ, подчиненный собственно ген. Пржевальскому, состоялъ: Партизанскій дивизіонъ въ составѣ 4-хъ ротъ, каждая численностью 100-120 штыковъ. Конно-осетинскій дивизіонъ въ составѣ 3-хъ сотенъ, численность каждой около сотни всадниковъ. Одна четырехъ орудійная батарея. Броневой дивизіонъ. Броневой поѣздъ и небольшой автомобильный транспортъ.

Гарнизонъ, большая часть котораго составляла бывшую бакинскую вольницу, былъ распущенъ.

Въ гарнизонѣ я нашелъ нѣсколькихъ своихъ бывшихъ юнкеровъ Кіевскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Константина Константиновича училища. Этимъ дисциплинированнымъ кадровымъ офицерамъ претила распущенность гарнизона, о чемъ они неоднократно мнѣ сѣтовали. Два изъ нихъ, капитанъ Орловъ и шт.-капитанъ Печеневъ, послѣдній - георгіевскій кавалеръ, были въ штабѣ ген. Пржевальскаго и нашли возможность довести до его свѣдѣнія, что желательно назначить начальника гарнизона отъ Добровольческой арміи и указали на меня. Ген. Пржевальскій меня вызвалъ и приказалъ навести въ гарнизонѣ порядокъ.

Былъ отданъ соотвѣтствующій приказъ отъ 1-го Апрѣля 1919 года и я вступилъ въ обязанности начальника гарнизона по войскамъ ДобрАрміи, расположеннымъ въ гор. Портъ-Петровскѣ. Никакихъ отпусковъ отъ казны на содержаніе управленія не было. Даже самъ начальникъ гарнизона остался на жалованьи рядового.

Начальникъ штаба Прикаспійскаго отряда, полковникъ генеральнаго штаба Даниловъ, всемѣрно пошелъ мнѣ навстрѣчу. Полковникъ Даниловъ былъ кадровый офицеръ, началъ службу въ лейбъ-гвардіи конно-артиллерійской бригадѣ.

Во время Великой войны былъ раненъ въ правое плечо и съ трудомъ поднималъ руку. Это былъ умный, воспитанный и изящный по внѣшности человѣкъ. Кадровая часть гарнизона относилась къ нему

съ большимъ уваженіемъ.

Писатель Брешко-Брешковскій, работавшій въ то время въ агитаціонномъ поѣздѣ, часто въ своихъ фельетонахъ дѣлалъ зарисовку нѣкоторыхъ лицъ командного состава. И, встрѣтившись, приблизительно черезъ годъ съ полк. Даниловымъ, зарисовалъ его очень удачно. Это происходило уже послѣ ликвидаціи Горской республики, въ которой полк. Даниловъ принималъ главное участіе. Брешко-Брешковскій назвалъ его Даниловъ-Темиръ-Ханъ-Шуринскій и это прозвище - титулъ сразу было за нимъ закрѣплено: говорили бывало — нашъ Темиръ-Ханъ-Шуринскій и всѣмъ было ясно, что имѣютъ въ виду Данилова.

Мы съ нимъ очень быстро сошлись на "ты", прекрасно понимали другъ друга и дружно работали. Къ сожалѣнію, это продолжалось недолго: Даниловъ захватилъ сыпнякъ, а когда выздоровѣлъ, я уже былъ назначенъ градоначальникомъ гор. Грознаго и района нефтяныхъ промысловъ.

По назначеніи меня начальникомъ гарнизона въ Петровскѣ, я обратился къ Данилову. Онъ отвелъ мнѣ при штабѣ двѣ комнаты, оборудовалъ мебелью и снабдилъ письменными принадлежностями.

Теперь на очереди былъ вопросъ штата. Я отправился къ ген. Пржевальскому и просилъ откомандировать въ мое распоряженіе всѣхъ бывшихъ моихъ юнкеровъ. Генералъ охотно согласился.

Юнкеровъ набралось 15 человѣкъ. Трехъ я оставилъ при себѣ, а остальные составили вооруженную группу, которая была опорой на случай, если понадобится перейти къ дѣйствіямъ. Группа небольшая, но вполнѣ надежная: я могъ на нее положиться, какъ на самого себя.

Когда я былъ на положеніи рядового, я успѣлъ присмотрѣться къ гарнизону вплотную. Кромѣ распущенности и веселаго препровожденія времени, были и самосуды.

Командирами частей были: капитанъ Кирсановъ, котораго я уже охарактеризовалъ. Полковникъ Филатьевъ — командиръ броневого дивизіона — совершенно безъусый мальчикъ, лѣтъ 20-22-хъ. До сихъ поръ не понимаю, какъ онъ попалъ въ полковники: бичераховскіе производства были ген. Деникинымъ аннулированы, но этого мальченку, видимо, проглядѣли. Онъ воображалъ себя безъ пяти минутъ Наполеономъ, стремился играть въ гарнизонѣ роль и никого не слушалъ. Уже въ бытность мою начальникомъ гарнизона, онъ предлагалъ мнѣ произвести "переворотъ": арестовать ген. Пржевальскаго и возглавить Прикаспійскій Отрядъ. Со своей стороны обѣщалъ полную поддержку своего дивизіона и крайне изумился, когда я его предупредилъ, что если онъ не оставитъ свои бредни и будетъ продолжать изыскивать способы "переворотовъ", то я прикажу командиру батареи уничтожить

всѣ его замыслы "прямой наводкой".

Впослѣдствіи изъ Петровска онъ былъ убранъ.

Фамилію командира конно-осетинскаго дивизіона память не сохранила. Знаю только, что возьни съ этимъ дивизіономъ было много. Рѣдкій день проходилъ безъ какихъ либо инцидентовъ. Хотя узду на "всадниковъ" наложить и удалось, но вздохнулъ облегченно, когда въ одинъ прекрасный день дивизіонъ былъ переправленъ въ Закаспійскій край.

Броневымъ поѣздомъ командовалъ капитанъ Сафоновъ. Дѣльный офицеръ. Часть свою держалъ въ порядкѣ. Отлично помню его стройную фигуру кадроваго офицера.

Легкая батарея была подъ командой полковника Глухарева, кадроваго офицера. Въ батареѣ было не мало кадровыхъ солдатъ. Для управленія часть не была тяжелой.

Автомобильный транспортъ былъ крайне незначителенъ: 2-3 грузовыхъ машины, 3-4 легковыхъ, небольшая мастерская. Личный составъ: 2 офицера прапорщика, 4-5 шофферовъ и нѣсколько мастеровыхъ. Вотъ и все. Въ боевомъ отношеніи никакого значенія не представлялъ.

Фамиліи офицеровъ забылъ, но въ памяти четко запечатлѣлся одинъ. Звали его товарищи, да и начальство, Вася. Вася обладалъ удивительно незлобивымъ характеромъ, всегда былъ готовъ придти на помощь въ полной мѣрѣ своихъ силъ каждому. Происходилъ онъ изъ московскаго купеческаго рода. Видимо съ дѣтства пріученъ былъ къ труду и дисциплинѣ. Любилъ Вася и загулять, но все у него выходило какъ-то мило и душевно. Дѣло онъ зналъ и въ работѣ былъ незамѣнимъ. Ростомъ обладалъ онъ крупнымъ, сложенъ былъ здорово и крѣпко. Вспоминая его невольно, думаешь: если-бы такихъ побольше было — не откатились бы мы отъ Орла въ холодныя морскія волны!

По полученіи приказа о своемъ назначеніи, я выпустилъ приказъ по гарнизону, въ которомъ предъявилъ свои требованія съ подтвержденіемъ ихъ неуклоннаго исполненія.

"Вольница", находившаяся въ гарнизонѣ, не придала этому приказу значенія: мало-ли, молъ, какіе приказы пишутся — они де, не для насъ.

Но исполненіе приказовъ проводилось въ жизнь неукоснительно. Я имѣлъ опору въ лицѣ моего юнкерскаго кулака, къ которому постепенно примкнули и всѣ здравомыслящіе чины моего гарнизона. Двѣ смертныхъ казни по приговору военно-полевого суда подъ предсѣдательствомъ военнаго юриста. ген. Г., многочисленные аресты, иногда съ продолжительнымъ задержаніемъ, довольно скоро привели гарнизонъ Портъ-Петровска въ порядокъ.

Чтобы дать возможность г.г. офицерамъ проводить свободное

время въ соотвѣтствующей обстановкѣ, мною было организовано и открыто офицерское собраніе. Надъ зданіемъ былъ поднятъ Русскій Національный Флагъ.

Какъ только горское правительство, засѣдавшее въ Темиръ-Ханъ-Шурѣ, узнало о назначеніи въ Портъ-Петровскѣ начальника гарнизона ДобрАрміи, тотчасъ въ противовѣсъ назначило и отъ себя начальникомъ гарнизона полковника Магометова. Послѣдній былъ тоже шовинистъ, вродѣ грузина, начальника гарнизона города Тифлиса, ген. А.

Сразу получились тренія, которымъ много способствовала закулисная сторона съ дѣйствующими лицами коммодоромъ Норрисомъ и командиромъ батальона сипаевъ.

Съ большимъ трудомъ мнѣ удалось съ туго поддающимся убѣжденіямъ и всякимъ доводамъ полк. Магометовымъ провести разграничительную линію между моимъ и его вѣдѣніемъ. Въ результатѣ всевозможныхъ и длительныхъ переговоровъ было установлено, что всѣ войска ДобрАрміи подчиняются только мнѣ, какъ начальнику гарнизона этой арміи. Весь районъ, занятый подъ расквартированіе добровольцевъ, поступаетъ въ вѣдѣніе коменданта, назначеннаго мною.

Комендантомъ я назначилъ бывшаго своего юнкера, полковника Зоммера, съ придачей ему въ помощь двухъ его товарищей по училищу.

Небольшая черточка характеристики: по назначеніи меня начальникомъ гарнизона, я, какъ позже прибывшій, первый пошелъ къ полк. Магометову. Вхожу. Средней величины комната, противъ двери небольшой письменный столъ, на которомъ одиноко покоится наганъ въ кобурѣ, со шнуромъ и поясомъ. Никакихъ письменныхъ принадлежностей не замѣтно.

При разговорѣ спрашиваю — быть можетъ полковникъ дастъ мнѣ для ознакомленія его приказы.

"Никакихъ приказовъ не пишемъ, мы дѣйствуемъ!"

Но какъ-же безъ руководящихъ, отправныхъ дѣйствій Вы дѣйствуете? Вотъ, напримѣръ, я видѣлъ за нѣсколько дней до своего назначенія двухъ вашихъ молодыхъ офицеровъ, вдребезги пьяныхъ, рѣшившихъ сводить какіе-то пьяные счеты оружіемъ. Выхватили шашки и, если бы одинъ, потерявъ равновѣсіе при взмахѣ, не упалъ, кончилось бы навѣрное кровавой драмой. На счастье - другой, умилившись паденіемъ своего противника, началъ его поднимать, тоже потерялъ равновѣсіе, ткнулся носомъ въ мостовую и растянулся рядомъ со своимъ уже захрапѣвшимъ противникомъ. Какъ вы въ такихъ случаяхъ "дѣйствуете?"

"Зовемъ, накричимъ, выругаемъ!" И помогаетъ? "Нѣтъ, не всегда". Такъ, какъ же Вы дѣйствуете дальше? "Да, такъ и дѣйству-

емъ".

Я прошу Васъ, полковникъ, если въ вашемъ районѣ учинитъ подобное безобразіе кто либо изъ добровольцевъ, немедленно его арестовать и сообщить мнѣ. То же самое я сдѣлаю и съ вашими подчиненными, если они станутъ безобразничать въ моемъ районѣ.

"Я Вамъ этого не позволю!"

Простите, полковникъ, я и спрашивать Васъ не буду: это мой районъ и я въ немъ хозяинъ.

"Я отниму арестованныхъ силой!"

И это не удастся, — прошу помнить, что и сила на моей сторонѣ до броневыхъ автомобилей и артиллеріи включительно. Вѣдь у Васъ ничего этого нѣтъ, не правда-ли? Но я не пришелъ съ Вами становиться въ рогатыя отношенія, моя цѣль установить въ гор. Портъ-Петровскѣ порядокъ.

"Не Портъ-Петровскъ, а Шамиль-Кала" - прорычалъ Магометовъ.

Не обращая вниманія на его выкрикъ, продолжаю: я обѣщаю Вамъ не касаться вашего района и взамѣнъ прошу не посягать на мой. Такъ будетъ продолжаться до ликвидаціи самостійной Горской республики, которая не за горами.

Тутъ Магометовъ готовъ былъ полѣзть на стѣну, глаза его впились въ наганъ, лежащій на столѣ. Я предупредительно разстегнулъ свой кобуръ, оставивъ руку на рукояткѣ своего нагана.

Свиданіе закончилось. Разстались мы врагами.

Вскорѣ послѣ моего вступленія въ должность, въ Петровскъ, не упомню точно времени, прибылъ первый эшелонъ русскихъ моряковъ. Помню только двухъ: капитана 2-го ранга Апушкина и капитана 2-го ранга Б. Пышнова. Эшелонъ былъ присланъ для будущаго укомплектованія Каспійской флотиліи, находящейся пока въ рукахъ англичанъ и не проявлявшихъ никакого желанія спускать свой флагъ съ русскихъ судовъ. Пока что эшелонъ въ "бездѣйствіи".

Въ концѣ Апрѣля прибылъ второй, болѣе многочисленный эшелонъ, подъ общимъ водительствомъ капитана 1-го ранга К. Шуберта. Послѣдній являлся флагъ-капитаномъ штаба Каспійской флотиліи. Начальникомъ же этой флотиліи былъ капитанъ 1-го ранга С., который задержался временно на Сѣверномъ Кавказѣ. Когда точно появился въ Петровскѣ кап. 1-го ранга С., я какъ-то просто пропустилъ. Появленіе его прошло совершенно незамѣченнымъ. Въ моей памяти фигура начальника Каспійской флотиліи представляется столь незначительной въ общей тяжелой обстановкѣ, столь инертной и приспособляющейся къ обстоятельствамъ, что о немъ можно упомянуть такъ, — просто для общаго счета. Фигура начальника флотиліи, какъ по внѣшности, такъ и по внутреннему содержанію, совершенно пасовала ря-

домъ съ фигурой его флагъ-капитана. По внѣшности этотъ послѣдній былъ ладно слаженъ съ гордо закинутой крупной головой, по внутреннему содержанію это былъ развитой, образованный человѣкъ, съ кипучей дѣятельностью, твердыхъ убѣжденій и знающій чего онъ хочетъ.

Мнѣ часто приходилось сталкиваться въ общей работѣ съ кап. 1-го ранга Шубертомъ. Мы какъ то сразу подружились, сошлись на "ты" и всемѣрно помогали другъ другу въ нашей далеко не легкой повседневной работѣ. Мы оба стремились поднять упавшее, поддержать готовое повалиться, ввести порядокъ и дисциплину. Мы чувствовали "гармонію созвучій" и знали, что въ самую тяжелую минуту другъ на друга положиться можемъ.

(Продолженіе слѣдуетъ)

---

Генералъ-отъ-Инфантеріи А. Я. ЕЛЬШИНЪ.

## НА СУШѢ И НА МОРѢ.

(Продолженіе)

Придумалъ я еще замокъ, преимущество котораго *) заключалось въ томъ, что укорачивалась казенная часть орудія и меньше требовалось мѣста въ башнѣ при откатѣ, но въ это время у французовъ уже явились поршневые замки, которые были еще короче.

Не нравились мнѣ всѣ затворы испытываемыхъ въ то время 3-хълинейныхъ винтовокъ. Смазка на морозѣ застывала въ спиральной пружинѣ затворовъ, отчего бывали осѣчки; винтики терялись солдатомъ при сборкѣ и разборкѣ затворовъ и надо было носить въ мѣшкѣ отвертки для винтиковъ. Я сдѣлалъ модель затвора, всего лишь, изъ пяти частей, разбиравшихся и собиравшихся безъ отвертки, устранивъ совсѣмъ осѣчки пластинчатой пружиной. Въ ареопагѣ Оружейнаго Отдѣла Главнаго Артиллерійскаго Управленія я доказалъ превосходство своего затвора, но было уже поздно. Оружейный Отдѣлъ не могъ уже начинать новые опыты съ затворами, потому что всѣ заводы уже наладились къ изготовленію трехлинеекъ.

Разносторонняя дѣятельность на сушѣ и на морѣ увѣнчалась

*) По рѣшенію Морского Техническаго Комитета, Модельная Мастерская Главнаго Адмиралтейства точно воспроизвела мой замокъ въ натуральную величину (вѣроятно хранится въ Морскомъ Музеѣ).

въ концѣ концовъ долгожданнымъ переводомъ въ Гвардейскій Экипажъ.

Я чувствовалъ себя счастливѣйшимъ изъ смертныхъ на землѣ.

При скромнѣйшемъ ростѣ, я удостоился красивѣйшей формы тѣхъ самыхъ морскихъ великановъ... заколдовавшихъ взоръ мой на первыхъ-же шагахъ въ столицѣ, а небезгрѣшная гордость нашептывала въ эти минуты, что я вѣдь одинъ... единственный не только въ Гвардейскомъ Экипажѣ, но и во всемъ военно-морскомъ мірѣ, ношу теперь Артиллерійскій мундиръ Гвардейскаго Экипажа.

## Глава 5.

## АКАДЕМІЯ.

Адмиралтейская атмосфера, гдѣ началось мое движеніе по службѣ, давно предопредѣлила мой дальнѣйшій путь черезъ Михайловскую Артиллерійскую Академію, свѣтила которой не разъ наблюдали мою стрѣльбу, во время опытовъ на Полигонѣ.

Внезапный рапортъ, поданный мною на Морскомъ Артиллерійскомъ Полигонѣ, о допущеніи меня къ вступительнымъ экзаменамъ въ Николаевскую Академію Генеральнаго Штаба, произвелъ неожиданное впечатлѣніе не только въ Морскомъ Министерствѣ, но постепенно докатился и до Канцеляріи Военнаго Министра.

Мой рапортъ заклинился въ Главныхъ Штабахъ Обоихъ Потентатовъ, встрѣтивъ въ обоихъ и сочувствіе (Начальникъ Академіи Генеральнаго Штаба Генералъ-отъ-Инфантеріи Генрихъ Антоновичъ Леерь и кандидатъ на постъ Главнаго Инспектора Морской Артиллеріи Контръ-Адмиралъ Степанъ Осиповичъ Макаровъ), и скрытое сопротивленіе (Военный Министръ Генералъ-Адъютантъ П. С. Ванновскій и Главный Инспекторъ Морской Артиллеріи Вице-Адмиралъ Н. И. Казнаковъ).

Загадочный междувѣдомственный узелъ былъ разрубленъ резолюціей Августѣйшаго Генералъ-Адмирала, какъ единственной инстанціи, облеченной по закону особой властью примѣнять права и преимущества чиновъ Военнаго Вѣдомства къ чинамъ Морского Вѣдомства.

Опала со стороны Главнаго Инспектора Морской Артиллеріи выразилась въ томъ, что меня, передъ экзаменами, вопреки закона, совершенно не освободили отъ служебныхъ занятій, а мои конкуренты имѣли законные три мѣсяца на подготовку къ конкурсному экзамену. Я цѣлые дни велъ отвѣтственныя стрѣльбы на Полигонѣ, лишь по ночамъ я могъ кое-какъ просмотрѣть предметы по программамъ.

Тяжелыя испытанія ожидали меня и на порогѣ Академіи, гдѣ два профессора служили въ то-же время и въ Канцеляріи Военнаго

Министра. Одинъ изъ нихъ, Полковникъ Ридигеръ (впослѣдствіи Военный Министръ), на первомъ-же легкомъ предметѣ, Администраціи, на которомъ обыкновенно никто меньше 10 балловъ не получалъ, поставилъ мнѣ 7 балловъ: "наверстывай себѣ конкурсный баллъ потомъ ... какъ знаешь!"... Но, въ подобныхъ случаяхъ, неожиданная поддержка является съ Неба. Отстрѣлявъ на Полигонѣ, я передъ слѣдующимъ экзаменомъ по Уставамъ заночевалъ въ нанятой комнатѣ въ Петербургѣ, чтобъ до утра подчитать Уставы, подрепетить команды и сигналы и... незамѣтно уснулъ съ Кавалерійскими Уставами въ рукахъ. Къ разсвѣту лопнуло коварное стекло на лампѣ, густая копоть наполнила всю комнату. Едва отчистившись, летѣлъ я въ Академію, гдѣ уже экзаменовались офицеры съ фамиліей на букву В.

Черезъ секунду вызвали меня къ экзаменной доскѣ и, на моихъ глазахъ, у этой-же доски, блестящій корнетъ тонетъ на развертываніи кавалерійскаго полка изъ резервнаго порядка въ линію эскадронныхъ колоннъ. Тутъ благороднѣйшій профессоръ Баскаковъ не выдержалъ и, бросивъ упорный взоръ на рядомъ стоящаго морского офицера, захрипѣлъ: " к о м а н д у й т е ! " ...

Я отчеканиваю всѣ команды и сигналы, а профессоръ, совсѣмъ не слушая конца моего командованія, опять отчитываетъ незадачливаго корнета и сухо заканчиваетъ разносъ: " с т у п а й т е ! ".

Тутъ мы оба гордо покинули поле кавалерійскаго боя: онъ единицу получилъ, а я 12 балловъ, повысившихъ мой средній конкурсный баллъ почти до одиннадцати балловъ. Царство Небесное кавалерійскому Профессору и корнету.

Подарокъ въ 12 балловъ невольно воскресилъ въ моей памяти и давнишній подарокъ Академическаго Писаря, нежданно очутившійся въ "Отцовскомъ талисманѣ" на первыхъ шагахъ въ Академіи; я благодарно вспомнилъ умное и доброе лицо моего перваго наставника въ Академіи и мнѣ стало жаль "бѣднаго академика" Ридигера.

Началась Академическая жизнь, тоже не усѣянная розами. Прежде всего, надо было значительно сократить домашніе расходы (двое сыновей), перейдя съ двухъ-тысячнаго содержанія на скромный армейскій окладъ подпоручика. Всю осень тянулась переписка между Военнымъ и Морскимъ Вѣдомствами о томъ, — по чьей смѣтѣ выдавать мнѣ содержаніе? И только твердое участіе Командира Гвардейскаго Экипажа побудило Интендантство ассигновать мнѣ содержаніе по смѣтѣ Военнаго Министерства.

Во избѣжаніе дальнѣйшихъ сюрпризовъ, пришлось позаботиться о переводѣ въ войска. Въ это время, вакансіи оказались въ Л. Гв. Московскомъ и Л. Гв. Павловскомъ полкахъ и въ 1-мъ Стрѣлковомъ Его Величества баталіонѣ.

Я рѣшилъ представиться Командирамъ этихъ Гвардейскихъ

частей и, когда я былъ на пріемѣ Командира Л. Гв. Павловскаго полка, Генерала Ричарда Трояновича фонъ-Мевеса, то совершенно случайно встрѣтился тамъ съ Адмираломъ Степаномъ Осиповичемъ Макаровымъ. Трудно и придумать болѣе счастливое совпаденіе.

Вскорѣ, на Высочайшемъ выходѣ въ Зимнемъ Дворцѣ, Начальникъ Академіи Генеральнаго Штаба Генералъ-отъ-Инфантеріи ГенрихъАнтоновичъ Лееръ (великое свѣтило Стратегіи) объявилъ мнѣ, что Командиры указанныхъ частей справлялись, — не будетъ-ли препятствій со стороны Академіи моему переводу. Всѣ они вошли по командѣ съ представленіями въ Главный Штабъ о моемъ переводѣ, но къ Новому Году я потерялъ всякую надежду на переводъ; послѣ Новаго Года по 6-ое Августа, всѣ вакансіи оставляются для выпускныхъ юнкеровъ Военныхъ Училищъ.

Вдругъ, 9 Января 1892 года, бравый Ефрейторъ 9-й Знаменной роты Л. Гв. Павловскаго полка, приноситъ мнѣ Высочайшій Приказъ о переводѣ меня въ Л. Гв. Павловскій полкъ, который заворожилъ меня на Марсовомъ полѣ, въ первый же день пріѣзда въ Петербургъ; это былъ единственный въ Гвардіи полкъ, коему Высочайше дарована честь проходить на церемоніальномъ маршѣ, держа винтовки “на-руку”.

Въ Приказѣ значилось: Гвардейскаго Экипажа Корпуса Морской Артиллеріи Подпоручикъ Ельшинъ Александръ переводится въ Л. Гв. Павловскій полкъ Подпоручикомъ, со старшинствомъ съ 29-го Сентября 1886 года, “благодаря чему я, на Св. Пасху, былъ произведенъ въ Поручики, со старшинствомъ съ 29 Сентября 1892 года, и сталъ старше всѣхъ поручиковъ Гвардіи, находившихся въ то время въ Академіи.

Авторитетные корифеи Академіи характеризовали академическую науку, какъ высшую школу спеціальной разносторонности или разносторонней спеціальности, необходимыхъ для подготовки Корпуса Офицеровъ Генеральнаго Штаба. Для такой школы недостаточно было одного лишь серьезнаго отношенія къ изученію наукъ и прикладной ихъ практикѣ, а нужно было еще проявить природные таланты и находчивость при самостоятельной разработкѣ разнообразнѣйшихъ вопросовъ въ области военнаго искусства.

Солидная четырехълѣтняя подготовка въ нашемъ училищѣ облегчала мнѣ прохожденіе академическаго курса въ томъ отношеніи, что я ограничивался лишь слушаніемъ лекцій, а внѣакадемическое время оставалось у меня въ полномъ моемъ распоряженіи.

У всѣхъ холостяковъ, обыкновенно, всегда не хватаетъ времени, а мнѣ навстрѣчу шли мои бойкіе сыновья, не дававшіе мнѣ возможности засиживаться дома. Я углубился въ книжныя сокровища столичныхъ библіотекъ, и Центральнаго Статистическаго Комитета.

Я тамъ узналъ, что всѣ мы ничего не знаемъ на бѣломъ свѣтѣ, но убѣдился, что никакое государство на одномъ "хлѣбномъ бюджетѣ" прочно существовать не можетъ на землѣ: ему не на что вооружаться среди сосѣдей. Чтобъ жить дружно, необходимъ "обирательный бюджетъ", которымъ владѣютъ только народы, владѣющіе "океанскими путями", чтобъ покупать за гроши, а продавать за стерлинги; если-жъ кто не хочетъ продавать иль покупать, тѣхъ легко заставить силой къ этому привлечь, при наличіи квадриліонныхъ финансовъ, накопленныхъ столѣтіями обирательной системы.

Чтобы искоренить эту систему, надо владѣть океанскими путями и стать въ одинаковыя условія мѣста, времени и пространства подъ солнцемъ.

Созвучія съ этими мыслями я не нашелъ даже среди выдающихся силъ Академіи, не говоря уже объ однокурсникахъ.

На 3-мъ курсѣ у меня прекрасно прошли первая историческая тема о дѣйствіяхъ на флангахъ въ Отечественной войнѣ и вторая — о дѣйствіяхъ въ горахъ, по примѣру швейцарскаго похода Суворова. Въ моемъ трудѣ мои оппоненты нашли не мало новаго.

На послѣднюю, 3-ю тему, явились Профессоръ Ридигеръ и Начальникъ Кавалерійской Школы, Генералъ Сухомлиновъ (будущіе Военные Министры); первый поставилъ 7 балловъ *), второй уравновѣсилъ ихъ 12-ю баллами. **)

Я окончилъ Академію по 1-му разряду, но, при разборѣ вакансій, мнѣ было объявлено, что вопросъ о причисленіи меня къ Генеральному Штабу представленъ на Высочайшее соизволеніе, потому что я поступилъ изъ Морского Вѣдомства. Государь Императоръ всемилостивѣйше соизволилъ сохранить за мною всѣ права и преимущества окончившихъ по первому разряду, когда нашъ выпускъ имѣлъ счастье представлятся Его Императорскому Величеству въ Зимнемъ Дворцѣ, — мнѣ это было объявлено.

Царь Александръ III-й обратился къ нашему выпуску съ краткимъ, но могучимъ словомъ, что мы, будучи разсадниками современной военной науки въ рядахъ побѣдоносной Арміи, используемъ почерпнутыя въ Академіи знанія на благо и благоденствіе нашей Россіи.

Рядомъ съ Императоромъ, Начальникъ Главнаго Штаба Генералъ-Адъютантъ Обручевъ и Начальникъ Академіи Генералъ-отъ-Инфантеріи Лееръ казались карликами (Военный Министръ Генералъ Адъютантъ Ванновскій отсутствовалъ, онъ не былъ ревнителемъ Академій вообще).

Съ трепетнымъ благоговѣніемъ взирая на мощнаго Царя, раз-

*) По хозяйственно-административной части.

**) По оперативной части военнаго искусства.

вѣ я могъ подумать, что въ томъ-же 1894-мъ году я также буду провожать Царя мира и правды, какъ въ 1881 году я скорбно провожалъ въ траурной процессіи Царя Освободителя въ Царскую Его опочивальню до будущаго Воскресенія?

На похоронахъ Царя-Миротворца, родные виды Морской Гвардіи, Павловскихъ Гренадерокъ и Академіи на Невѣ напоминали сердцу и уму, — какъ много я обязанъ моимъ Вѣнценоснымъ Благодѣтелямъ и, вѣрнымъ Престолу и Отечеству, моимъ защитникамъ.

По окончаніи Академіи, я былъ произведенъ въ Штабсъ-Капитаны Гвардіи, причисленъ къ Генеральному Штабу и назначенъ, для испытанія по службѣ Генеральнаго Штаба, въ Варшавскій Военный Округъ. Во главѣ Округа стоялъ тогда знаменитый Генералъ-Фельдмаршалъ Гурко, проводившій все время верхомъ (и лѣтомъ и зимой) съ войсками на маневрахъ. На первомъ-же такомъ маневрѣ Отряда Генералъ-Маіора Барона А. Н. Меллеръ-Закомельскаго (противъ Гвардейскаго отряда) я выполнялъ отвѣтственныя обязанности Офицера Генеральнаго Штаба. Вскорѣ Баронъ былъ назначенъ Начальникомъ 3-й Гвардейской Дивизіи, а я былъ переведенъ въ Генеральный Штабъ Капитаномъ, съ назначеніемъ въ Штабъ 4-й Пѣх. Дивизіи, занимавшей важный участокъ Наревскаго фронта.

Во времена Гурко, офицеры Генеральнаго Штаба тоже не слѣзали съ коня; они привлекались круглый годъ на всѣ маневры и спеціальные сборы, имѣя запечатанные конверты съ тактическими заданіями, которые внезапно вручались Начальникамъ Дивизій и Отрядовъ для дѣйствій, въ заданіи указанныхъ. По сигналу "сборъ начальниковъ", они неслись къ развѣвающемуся значку вездѣсущаго Гурко, для поучительнаго разбора маневренныхъ дѣйствій.

Мнѣ удалось отбыть продолжительный и интересный спеціально Кавалерійскій Сборъ подъ Прасныщемъ, который инспектировалъ Августѣйшій Генералъ-Инспекторъ Кавалеріи, Великій Князь Николай Николаевичъ Младшій. Въ заключительномъ маневрѣ я на карьерѣ передавалъ личныя приказанія Е. И. Высочества *).

Особенное счастье въ моей армейской жизни было участіе въ грандіознѣйшихъ маневрахъ Варшавскаго и Виленскаго Военныхъ Округовъ на верхнемъ Наревѣ, въ Высочайшемъ присутствіи Державнаго Вождя, впервые увидѣвшаго Своими глазами тѣ арміи, которыя должны принять первые удары Германской машины, сто лѣтъ вооружавшейся противъ Россіи.

Наша Принаревская Дивизія (Генерала Гребенщикова) при-

---

*) Послѣ этого лихого Кавалерійскаго Сбора я рѣшилъ, что всѣ трое сыновей будутъ служить въ Л. Гв. Драгунскомъ полку; двое были тяжело ранены въ лихихъ бояхъ Великой войны, третій палъ смертью храбрыхъ у станціи Байкалъ.

нимала видное участіе; на мнѣ лежала рекогносцировка важнѣйшаго участка маневреннаго района и разстановка "жалонеровъ" предъ Высочайшимъ парадомъ подъ Бѣлостокомъ.

Конечно, главнымъ интересомъ для офицера Генеральнаго Штаба является стратегія и тактика, но меня не меньше очаровывала и психологія массъ, собравшихся со всѣхъ концовъ Земли Русской и впервые видѣвшихъ Царственнаго Хозяина.

Если-бы всѣ патентованные лидеры жадной, коварной и специфической Европы могли замѣтить психологію славныхъ, здоровыхъ и сытыхъ русскихъ солдатъ, то они никогда не обманывали-бы себя надеждами поживиться землей въ Россіи.

Трудно повѣрить тому, что (послѣ блестящаго парада) внезапно произошло съ полками, отлично вышколенными и тренированными.

Дивизіи стройно расходились по своимъ квартиро-бивакамъ; на привалахъ походныя кухни уже разносили по воздуху ароматъ горячихъ русскихъ щей и каши съ саломъ.

Государь Императоръ направился по средней дорогѣ къ сосѣдней рощѣ; за Его Величествомъ слѣдовала блестящая свита. Вдругъ, въ нашей дивизіи, раздается магическій кликъ — "Царь!..." Мгновенно произошло такое потрясающее столпотвореніе, что я не успѣлъ еще остановить коня, какъ многотысячная лава, бросивъ кухни и обтекая путь Государя, неистово гремѣла "У..р..р..р...а", бросая вверхъ фуражки.

Спокойно шествуя среди своего народа, Русскій Царь, одной лишь Своей родной улыбкой, бережно раздвигаетъ волны солдатскаго моря, какъ чудеснымъ жезломъ Моисея когда-то раздвинулись водныя стѣны Чермнаго Моря.

Въ зеленой рощѣ, за Царскимъ походнымъ столомъ, по обѣ стороны Царя и свѣтозарной Царицы, заняли мѣста старшіе начальники обѣихъ маневрировавшихъ армій. Всѣ лужайки вокругъ стола покрыты коврами, на нихъ полевая хлѣбъ-соль Хозяина Земли Русской для офицеровъ частей, слѣдовавшихъ близъ рощи. Старшій посредникъ на маневрахъ, маститый Генералъ-Фельдмаршалъ и Генералъ Фельдцейхмейстеръ Россійской Артиллеріи, Великій Князь Михаилъ Николаевичъ возглашаетъ здравицу Державному Вождю Арміи и Флота!

Можно ли описать мощное Ура, раздававшееся въ рощѣ и перекатывавшееся до самаго горизонта!

Въ 1899 году, въ Арміи и Флотѣ было отмѣчено столѣтіе со дня смерти Россійскаго Побѣдоносца, Князя Италійскаго Графа Суворова Рымникскаго.

Начальникъ Штаба Варшавскаго Военнаго Округа (Заслуженный Профессоръ Николаевской Академіи Генеральнаго Штаба)

Генералъ Пузыревскій *), вызвавъ меня въ Варшаву, поручилъ мнѣ прочесть въ Русскомъ Собраніи сообщеніе, посвященное Великому Полководцу; весь входной сборъ былъ предназначенъ на Памятникъ Генералиссимусу Россійскихъ Сухопутныхъ и Морскихъ войскъ въ Санктъ-Петербургѣ, близъ вновь-строющагося обширнаго зданія Императорской Военной Академіи.

Всѣ генералы, офицеры, все русское общество съ бою брали билеты; въ проходахъ и на подоконникахъ стояли запоздавшіе. Чтеніе сопровождалось чудными туманными картинами, художественно исполненными въ Москвѣ. Разумѣется, одно имя Суворова произвело неописуемо-трогательное впечатлѣніе!... Подымается на эстраду растроганный Свѣтлѣйшій Князь Имеритинскій (Командующій Войсками Округа), благодаритъ за лекцію о Великомъ Вождѣ Русскомъ и проситъ повторить ее въ залѣ Классической Гимназіи, для всѣхъ учащихся обоего пола всѣхъ Русскихъ учебныхъ заведеній въ Варшавѣ. Не было конца бурныхъ восторговъ молодежи, просили пріѣзжать въ Варшаву почаще, для чтеній такихъ лекцій. Затѣмъ Командующій Войсками проситъ меня объѣхать гарнизоны Варшавскаго Военнаго Округа, чтобы всѣ могли принять участіе въ созданіи Суворовскаго фонда на Памятникъ безсмертному Суворову. Задача Свѣтлѣйшаго Князя была исполнена, принеся на Памятникъ болѣе десяти тысячъ рублей.

Объѣзжая съ Суворовской лекціей войска славнаго передового Варшавскаго Округа, я документально подтвердилъ, что Генералиссимусъ всѣхъ сухопутныхъ и морскихъ войскъ живъ, потому что Высочайшаго Приказа объ исключеніи Его умершимъ никогда не было и не будетъ, а создаваемый Кадетскій Корпусъ въ Варшавѣ будетъ названъ Суворовскимъ.

Вѣроятно мое живое слово, посвященное Суворовскому Духу, не осталось безъ Его вниманія: на моего старшаго сына выпало счастье продолжить родъ Суворовскій. Онъ передъ Великой Войной женился на праправнучкѣ Суворова, даровавшей мнѣ во внуки Александра Георгіевича Ельшина, офицера Арміи Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ, потомка генералиссимуса А. В. Суворова.

Когда я, въ 1899 году, заканчивалъ описанную оберъ-офицерскую пятилѣтку (отъ Балтики до Вислы), мое штабъ-офицерское производство перенесло меня на лазурные берега Черноморскаго фронта.

---

*) Ему была извѣстна моя тема въ Академіи, основанная на Швейцарскомъ походѣ Суворова.

## Глава 6.

# КАЖДЫЙ ПОТЕНТАНТЪ ДОЛЖЕНЪ ПОНИМАТЬ СВОЮ ЗАДАЧУ ВЪ ЦѢЛОМЪ.

Академическій періодъ и академическій отпускъ, прошедшіе у нѣдръ книжныхъ хранилищъ, а затѣмъ пятилѣтка военно-полевыхъ занятій на западѣ Россіи, вклинившихся въ грудь коварнаго врага, наполнили мое сознаніе большими откровеніями, пророчески напоминавшими, — какъ возможно защитить распухшіе Россійскіе предѣлы.

Царь Св. Давидъ былъ великимъ полководцемъ воинства Бога Живаго; во дни юности, вынужденъ былъ предпочесть метательное дѣйствіе, чтобы сразить, съ ногъ до головы забронированнаго, великана Голіафа.

Баллистика внѣшняя и внутренняя довели метаніе до гигантской артиллеріи, обратя роль земного, подземнаго, морского, подводнаго, воздушнаго и даже стратосфорнаго воинства въ прислугу этой артиллеріи. Всѣ вооруженныя громады, въ сущности говоря, представляютъ артиллерію: ручную, ѣздящую, стоящую на станкахъ, цементѣ, двигающуюся на колесахъ, самолетахъ и внутри ракетъ, по землѣ, водѣ, подъ землей, подъ водой, на воздухѣ и даже тамъ, гдѣ почти нѣтъ воздуха (забирая воздухъ въ капсуляхъ для дыханія).

Давно извѣстно, что артиллерія боевая, еще въ мирное время, должна стрѣлять, стрѣлять и стрѣлять, а вся война требуетъ денегъ, денегъ и денегъ...

На одномъ хлѣбопашествѣ и скотоводствѣ морскихъ и банковскихъ акулъ догнать немыслимо (см. статейки въ газетѣ "Россія" 1940 г. №№ 1722 и 1896 отъ 27 Апр. и 20 Ноября съ моею подписью). Короче, — намъ нуженъ большой торговый и военный флоты, чтобъ тоже за гроши повсюду за океанами покупать, а продавать на золото. Если-же не будетъ у насъ выходовъ на океаны, тогда мы останемся за флагомъ всѣхъ морскихъ захватчиковъ.

А главное необходимо, чтобъ не только понимали такую задачу оба Потентата, но и комплектующія ихъ народныя силы, по Суворовской "наукѣ побѣждать", что "всякій солдатъ долженъ понимать свой маневръ". Короче, необходимо освѣженіе мысли въ высшемъ сословіи и общенародное осознаніе въ одномъ и томъ-же общемъ дѣлѣ всего государства. Такой высокой подготовки духа невозможно добиться, при тощемъ хлѣбномъ бюджетѣ, на огромнѣйшей землѣ. Финансовое худосочіе страны ведетъ къ хронической задержкѣ народнаго просвѣщенія и къ тѣмъ послѣдствіямъ, которыя давно предвидѣны военнымъ пророкомъ: "Настанетъ годъ, Россіи черный годъ, ... явится мощный человѣкъ... И горе для тебя! Твой плачъ, твой стонъ ему тогда по-

кажется смѣшенъ".

Великій преобразователь, Петръ Великій, тоже ясно предвидѣлъ, что безъ флота Россіи не сдобровать. Самыя свѣжія и первыя его мысли тянулись къ богатому Индійскому океану, котораго въ тѣ времена еще не объяли щупальцы морского спрута. Первыя-же мысли всегда бываютъ наиболѣе плодотворны; онѣ катились даже до Мадагаскара, да и про Цейлонъ Онъ не могъ не знать.

Кто знаетъ... какимъ-бы величайшимъ могуществомъ на вѣки обладала-бы Россія, если бы она тогда, ограничившись лишь выходомъ съ Персидскаго залива, завела свой флотъ не въ тундрахъ и болотахъ жадныхъ сосѣдей, а въ мірѣ тепломъ и богатомъ, болѣе сродномъ нашей душѣ, уживающаяся со всѣми сердечными народами по братски.

Обуреваемый такими думами, въ январѣ 1900 года, я двинулся отъ коварной границы къ желанному югу и, въ Срѣтеніе Господне, явился въ Штабъ Керченской Крѣпости, какъ разъ справлявшій, въ этотъ Святой день, свой Штабной Праздникъ.

Благороднѣйшій, благодушный старикъ, Комендантъ крѣпости произвелъ на меня хорошее впечатлѣніе, но вся жизнь и порядки въ крѣпости, обстроенной еще Тотлебеномъ, совершенно запущенной, ярко напомнили мнѣ "Бѣлогорскую крѣпость", описанную въ повѣсти Пушкина "Капитанская дочка".

Послѣ кипучей маневренной службы съ отборными передовыми частями (имѣвшими почти боевой составъ рядовъ въ ротахъ) на Германской границѣ, тихое Керченское пристанище меня озадачило. Добрѣйшій и любимѣйшій Комендантъ, собиравшійся уходить по предѣльному возрасту, никого не трогалъ занятіями, а я утѣшалъ его возможностью перейти на безвозврастное генеральское назначеніе, не уходя въ отставку. Далъ ему на подпись письма въ Штабы Черноморскаго Флота, 13-й пѣх. Дивизіи, Пограничной стражи и всѣмъ Пароходнымъ компаніямъ о принятіи участія въ большомъ десантномъ маневрѣ въ раіонѣ крѣпости. Къ изумленію, — всѣ отозвались очень охотно и оказали такое содѣйствіе, что явилась возможность организаціи маневра въ широкихъ рамкахъ.

Части Крѣпостного гарнизона считались мобилизованными по штатамъ военнаго времени; части Виленскаго пѣх. и Евпаторійскаго полковъ обозначали десантъ противника; всѣ портовые пароходы, предоставленные пароходными компаніями *) противника и носили имена ея судовъ. Маневръ на славу разыграли и описали подробно въ газетѣ "Русскій Инвалидъ".

Какъ изъ рога изобилія, посыпались свыше запросы: кто разрѣшилъ, по какой смѣтѣ произведены расходы и т. д.? Начальникъ Шта-

*) Флагманомъ ея былъ — командиръ «Пендераклія».

ба Одесскаго Воен. Округа Генералъ-Лейтенантъ Александръ Павловичъ Протопоповъ вызвалъ меня въ Одессу и все обошлось по-хорошему, благодаря исключительнымъ его дарованіямъ, въ самомъ широкомъ опредѣленіи этого значенія.

Послѣ такого самочиннаго маневра, только единственная "Керченская Крѣпость", получила полевыя части (всѣхъ родовъ оружія) и маневренные кредиты, фигурировавшіе въ спискѣ подъ наименованіемъ "Керченскій Крѣпостной Сборъ", назначаемый ежегодно въ августѣ мѣсяцѣ.

Георгіевскій Кавалеръ Русско-Турецкой войны, А. П. былъ назначенъ Военнымъ Агентомъ въ Константинополѣ, когда тамъ обрабатывала свои дальновидныя проблемы военно-морская агентура нашихъ жадныхъ враговъ.

Толстая книжка А. П. была испещрена его собственноручными эскизами и замѣтками, гдѣ всѣ важныя твердыни были отмѣчены значками. Всѣ политическія загадки и коварныя затѣи были имъ проштудированы и донесены въ свое время. Много вечеровъ, проведенныхъ у А. П. (во время моего цензоваго командованія баталіономъ въ 16-мъ Стрѣлковомъ Императора Александра III-го полку), позволили мнѣ широко раскрыть свои мысли и оцѣнки Петровскаго направленія. Въ А. П-чѣ тоже таились большія морскія мысли, но онъ могъ вести эту линію съ большой осторожностью, потому, что высшія проблемы о направленіяхъ были еще не осознаны въ активномъ генералитетѣ и даже не было авторитетнаго органа въ высшихъ штабахъ.

По окончаніи моего цензоваго командованія, А. П. ежемѣсячно вызывалъ меня въ Одессу, для участія въ разработкѣ расписанія всѣхъ полевыхъ и десантныхъ занятій войскъ округа, на которыхъ я долженъ былъ принимать участіе, — то въ роли Начальника Штаба десантныхъ войскъ, то въ роли посредника на воен.-морскихъ маневрахъ, то состоящимъ при Главномъ посредникѣ на маневрахъ, то присутствовать при боевой стрѣльбѣ Флота по бетоннымъ фортамъ, спеціально для сего построеннымъ знатоками инженернаго искусства, то наблюдать во время артиллерійскихъ опытовъ по выгрузкѣ съ судовъ береговыхъ орудій, вооруженію въ 24 часа скалистыхъ береговъ и стрѣльбѣ по плавучимъ цѣлямъ, буксируемымъ судами флота.

(Продолженіе слѣдуетъ)

---

## IУ.

**Капитанъ I ранга Князь Я. К. Тумановъ.**

# КОНТРАБАНДИСТЫ.

**Эхъ, старина, старина! Что за радость, что за раздолье падетъ на сердце, когда услышишь про то, что давно, давно, и года и мѣсяца нѣтъ, дѣлалось на свѣтѣ!**

**Гоголь.**

## ГЛАВА ПЕРВАЯ,

въ которой читатель знакомится съ Петергофской военной гаванью и однимъ изъ способовъ нарушенія законовъ Россійской Имперіи.

Въ паркѣ еще щелкаютъ соловьи и золотой куполъ далекаго Исаакія только начинаетъ поблескивать въ лучахъ невидимаго еще изъ Петергофа солнца, какъ изъ "холоднаго дома" показывается лейтенантъ Накатовъ, командиръ охраннаго катера № 2, дежурнаго въ этотъ день корабля.

"Холоднымъ домомъ" назывался небольшой, двухъэтажный, деревянный домъ, построенный въ Петергофской военной гавани для офицеровъ морской охраны. Такъ какъ онъ предназначался для лѣтняго проживанія въ немъ офицеровъ, вѣрнѣе — только на время пребыванія въ Петергофѣ Царя, то первые годы его существованія, въ домѣ не было печей. Пребываніе же на дачѣ Государя, очень любившаго Петергофъ, особенно въ тѣ годы, когда Царская Семья не ѣздила въ Крымъ, обычно затягивалось до глубокой осени, зачастую до первыхъ морозовъ. Офицеры морской охраны, жестоко мерзнувшие въ своемъ домѣ, прозвали его "холоднымъ". Впослѣдствіи, въ немъ были поставлены печи, но прозвище "холоднаго дома" такъ и осталось за нимъ на вѣки вѣчные.

Выйдя изъ дома, Накатовъ останавливается и окидываетъ взоромъ знакомую ему картину.

Прямо противъ него, ошвартовавшись у сѣвернаго мола небольшой гавани, носомъ къ выходу, стоитъ Императорская яхта "Александрія", тускло поблескивая позолотой, съ двумя высокими, съ сильнымъ наклономъ на корму, трубами, съ огромной звѣздой "Андрея Первозваннаго" на колесномъ кожухѣ. Слѣва, чистенькая, точно вылизанная, крошечная яхточка "Марево" подымаетъ къ небу свою не по корпусу длинную мачту, опутанную паутиной снастей. Справа, у восточнаго мола, блестятъ, точно лакированные, черной краской бортовъ, съ бѣлоснѣжными трубами, съ куцыми, точно обрубленными носами, близнецы "Развѣдчикъ" и "Дозорный" — посыльныя суда морской

охраны. Въ самомъ углу гавани, ткнувшись носомъ въ набережную, низкій и длинный "Колдунчикъ" — гидрографическое судно, съ наваленными на палубѣ вѣхами и буями, сильно дымитъ, готовясь къ выходу на ежедневную свою работу по обмѣру и огражденію Петергофскаго рейда. У самаго берега, у казармы гаванской команды, два охранныхъ катера — №№ 1-й и 2-й. Далеко, на рейдѣ, противъ самой царской дачи Александрія — лѣтняго пребыванія царской семьи, отчетливо вырисовывается на разгорающемся въ пожарѣ близкаго восхода солнца небѣ, кургузый силуэтъ стараго колеснаго парохода "Работникъ", а много лѣвѣе его и мористѣе, четко рисуется стройный силуэтъ красавицы — "Зарницы", съ тремя, чуть наклоненными назадъ оголенными мачтами и высокой, бѣлой, съ желтинкой, трубой.

Эту обычную картину гавани и рейда, въ этотъ день, нарушаютъ два новыхъ силуэта. Это — канонерскія лодки "Гилякъ" и "Кореецъ", пришедшія наканунѣ вечеромъ изъ Кронштадта на Петергофскій рейдъ, на Царскій смотръ, по случаю возвращенія въ родныя воды изъ заграничнаго плаванья.

Прежде всего, монотонность обычнаго распорядка служебнаго дня нарушалась пріѣздомъ въ гавань Государя Императора. Передъ каждымъ посѣщеніемъ Государемъ Петергофской гавани, дежурный офицеръ морской охраны долженъ продѣлать кропотливую работу: облазить подъ настиломъ двухъ длинныхъ деревянныхъ моловъ, по которымъ долженъ проѣзжать или проходить Государь и удостовѣрится, что тамъ нѣтъ никакихъ сюрпризовъ, вродѣ заложенныхъ съ соотвѣтствующимъ механизмомъ или проводами бомбъ.

Когда Государь выйдетъ на рейдъ, конвоировать его катеръ. Послѣ окончанія смотра и отбытія Государя изъ гавани, Накатову предстоитъ работа совсѣмъ особаго свойства: онъ обѣщалъ офицерамъ "Гиляка" помочь имъ свезти на берегъ навезенную ими изъ заграничнаго плаванья контрабанду.

"Гилякъ" цѣлый годъ болтался по Средиземному морю и контрабанды должно было накопиться у него не мало. Какой нибудь флаконъ духовъ или пару - другую шелковыхъ, тонкихъ, какъ паутинка, чулокъ для Зиночки на Арбатѣ или Ниночки съ Васильевскаго Острова, можно было легко свезти и въ Кронштадтѣ, — не посмѣетъ же таможенникъ обшаривать карманы офицера! Но какъ свезешь боченокъ хереса или марсалы? А эти хитрыя рожи, подъ фуражкой съ зеленымъ околышемъ, всегда попадаются тамъ, гдѣ не нужно и тогда, когда не нужно. Боченковъ же, которымъ не слѣдовало попадаться на глаза этимъ рожамъ, накопилось не мало, ибо добрую марсалу или портвейнъ любятъ не только обитатели "Гиляка", но и всѣхъ прочихъ немалочисленныхъ кораблей Его Величества Россійскаго Императора, начиная отъ могучаго дреднаута "Севастополь", въ жерла пушекъ ко-

тораго можно легко засунуть среднихъ размѣровъ младенца и кончая гидрографическимъ судномъ "Колдунчикъ", все вооруженіе котораго состоитъ изъ здоровыхъ кулаковъ боцмана.

И вотъ, завѣдующій столомъ каютъ-компаніи какого нибудь крейсера "Богатырь" наказываетъ уходящему на "Гилякѣ" въ заграничное плаванье своему пріятелю:

— Такъ ты смотри, Ваничка, когда будете въ Кадиксѣ, захвати у Лакава уже и для насъ ¼ пипы хереску Амантильяды; вотъ тебѣ и монета соотвѣтствующая на сей предметъ...

А не дай Богъ, у кого нибудь изъ офицеровъ окажется пріятелемъ хозяинъ Петербургской каютъ-компаніи Гвардейскаго Экипажа! Гвардейскіе моряки, это — публика живущая не только на береговое, столовыя, морское, квартирныя и прочіе виды денежнаго довольствія, а и съ собственной мошной. Расходъ заграничнаго вина у нихъ, конечно, не шуточный, и, когда "Гилякъ" грузитъ гдѣ нибудь въ Лейшіосѣ или Кадиксѣ боченки портвейна или хереса, то ревизору его приходится выслушивать жалобные вопли баталера:

— Это же никакъ невозможно, ваше благородіе! Весь погребъ сухой провизіи боченками завалили! Ни до чего приступа нѣтъ!

Такимъ нагруженнымъ приходитъ "Гилякъ" въ родныя воды.

Вопросъ съ крейсеромъ "Богатырь" рѣшается просто: боченки путешествуютъ на борту "Гиляка" до первой встрѣчи обоихъ кораблей, когда перевозятся, на шлюпкахъ, съ борта на бортъ, безъ помѣхи и затрудненій. Совсѣмъ иначе обстоитъ дѣло съ боченками и ящиками, предназначенными для береговыхъ адресатовъ, ибо ихъ надо свозить на берегъ. Въ Кронштадтѣ — дѣло гиблое: зацапаетъ таможня обязательно, и, — плати пошлину. Въ Петербургѣ, если доведется зайти туда "Гиляку" — и того труднѣе.

И вотъ, счастливый случай приводитъ "Гиляка" въ Петергофъ.

Болѣе удобнаго мѣста для своза контрабанды не найти на всемъ побережьи Балтики и Финскаго залива! Правда, и тамъ немало зеленыхъ околышей, въ особенности, во время пребыванія въ Петергофѣ Царя и его семьи, но эти околыши ничего общаго съ таможней не имѣютъ. Это — чины дворцовой охраны, неизмѣнно появляющіеся тамъ, гдѣ имѣетъ пребываніе Государь. Они появляются одновременно съ цѣлой арміей особой категоріи людей, носящихъ у обывателей Петергофа и Царскаго Села названіе "ботаниковъ".

Да не подумаетъ читатель, что люди эти дѣйствительно имѣютъ какое-то отношеніе къ почтенной наукѣ, именуемой ботаникой. Ботаники въ кавычкахъ, это — шпики дворцовой охраны, гуляющіе по паркамъ Петергофа, Царскаго Села и прочихъ хорошихъ и поэтическихъ мѣстъ, посѣщаемыхъ Государемъ и его семьей.

Когда Государь отправляется на лѣтній отдыхъ въ Финляндскія шхеры, то предварительно, въ избранное имъ мѣсто отправляется добрый отрядъ зеленыхъ околышей и "ботаниковъ". Околыши берутъ съ собою стаю чудесно выдрессированныхъ полицейскихъ собакъ; это, обычно, чистокровные доберманъ-пинчеры, съ короткой, блестящей, черной шерстью, съ желтыми подпалинами, стройные, сильные и мускулистые. Каждаго изъ нихъ, когда охрана приходитъ въ гавань садиться на пароходъ, ведетъ на цѣпочкѣ его хозяинъ, одного котораго онъ и признаетъ и не къ каждому изъ нихъ безопасно приблизиться.

"Ботаники" ѣдутъ налегкѣ и берутъ съ собою лишь зонтики и калоши.

И вотъ, задолго еще до прибытія Императорской яхты "Штандартъ" въ какое нибудь Біорке, по его лѣскамъ и рощицамъ уже гуляютъ эти таинственные люди, съ неизмѣннымъ зонтикомъ подмышкой, глубокомысленно разсматривая каждый кустикъ, травку или деревцо, откуда и ихъ прозвище — "ботаники". Весьма возможно, что длительное созерцаніе различныхъ представителей растительнаго царства Россіи способствуетъ тому, что они, если и не знаютъ латинскаго названія черемухи, то хорошо знаютъ, когда она цвѣтетъ, точно также, какъ безошибочно, вамъ скажутъ, въ какіе періоды липа пущаетъ особенно сильный духъ. Такъ что, какъ видите, названіе ихъ ботаниками не вовсе лишено извѣстнаго основанія.

Зато, до хереса и портвейна, неоплаченныхъ установленной россійскими законами пошлиной, ни имъ, ни петергофскимъ зеленымъ околышамъ нѣтъ равно никакого дѣла. Этимъ совершенно не интересно, несмотря на зеленый цвѣтъ ихъ фуражекъ, что это тамъ за боченки грузятся на подводу, подъѣхавшую къ головѣ мола Петергофской военной гавани .Они знаютъ твердо, что въ этихъ боченкахъ не можетъ быть динамита спеціальнаго назначенія, и, этого для нихъ совершенно достаточно.

---

## ГЛАВА ВТОРАЯ,

въ которой читатель, вмѣстѣ съ героемъ этого разсказа, продѣлываетъ занимательное путешествіе подъ молами и по моламъ Петергофской военной гавани.

На посыпанной мелкимъ песочкомъ, пустынной въ этотъ часъ аллеѣ, ведущей въ гавань, показывается фигура Крумина.

Круминъ — боцманъ Гвардейскаго Экипажа сверхъсрочной службы, съ нѣсколькими золотыми и серебряными углами на рукавѣ бушлата, гигантъ совершенно невѣроятнаго роста. Онъ — правая ру-

ка завѣдующаго загородными судами и Петергофской военной гаванью — генералъ маiора флота Аренса, маленькаго, худенькаго, очень живого и еще не стараго, съ вѣчно краснымъ, обожженнымъ пороховымъ взрывомъ лицомъ, съ солдатскимъ Георгiемъ въ петлицѣ, полученнымъ имъ отъ Скобелева еще въ бытность гардемариномъ, подъ стѣнами Геокъ-Тепе, которыя онъ взрывалъ передъ штурмомъ въ подрывной партiи моряковъ Каспiйскаго Экипажа.

Увидѣвъ Крумина, Накатовъ идетъ къ нему навстрѣчу.

— Здравствуйте, Круминъ, — привѣтствуетъ боцмана, подходя къ нему, лейтенантъ.

— Здравiя желаю, ваше благородiе, — медленно, съ достоинствомъ отвѣчаетъ боцманъ, поднявъ огромную руку къ козырю фуражки.

— Ну, что-жъ, полѣземъ осматривать пристань? Пожалуй, время? — говоритъ Накатовъ, — ключи у васъ?

— Такъ точно. Идемте, ваше благородiе, уже пора.

Они спускаются по ступенькамъ маленькаго трапа, къ самой водѣ. Въ деревянной облицовкѣ мола, съ внутренней стороны, есть маленькая, едва замѣтная дверца, запертая огромнымъ, висячимъ замкомъ. Круминъ вынимаетъ изъ необъятнаго кармана своего бушлата большой ключъ, отпираетъ замокъ и толкаетъ дверцу, которая, какъ бы нехотя, открывается, жалобно скрипнувъ на ржавыхъ петляхъ. Изъ полутьмы открывшагося отверстiя обдаетъ Накатова сыростью. Сильно нагнувшись, лейтенантъ и за нимъ боцманъ пролѣзаютъ во внутрь. Ставъ на первой же поперечной балкѣ, лейтенантъ пережидаетъ нѣкоторое время, чтобы глаза попривыкли къ полутьмѣ, царящей подъ настиломъ мола. Если бы не щели между досками боковыхъ обшивокъ, сквозь которыя проникаетъ дневной свѣтъ, тамъ царила бы кромѣшная тьма и осмотръ пришлось бы дѣлать съ фонарями.

Глаза, скоро, привыкаютъ къ темнотѣ и Накатовъ съ Круминымъ трогаются въ обходъ.

Подъ ногами огромныя глыбы гранита, наваленныя въ безпорядкѣ въ воду. Надъ головой, по всѣмъ направленiямъ, — толщенныя балки, поддерживающiя настилъ мола; балки то перекрещиваются по дiагонали, то тянутся вдоль, то поперекъ, то стоятъ вертикально. Между глыбами гранита журчитъ вода отъ набѣгающей снаружи волны, проливающейся съ тихимъ звономъ сквозь широкiя щели обшивки. Пахнетъ морской водой, мокрымъ деревомъ и чѣмъ-то затхлымъ. Лейтенантъ и боцманъ, осторожно, пробираются впередъ, почасту останавливаются, и, внимательно, осматриваются по сторонамъ. На ходу приходится больше смотрѣть подъ ноги, нежели вверхъ и по сторонамъ, ибо очень легко оступиться и сорвавшись съ продольной балки, полетѣть на гранитныя глыбы, а съ этихъ —въ воду. Надо смотрѣть не-

престанно и впередъ, ибо о выросшую на пути, внезапно, поперечную или діагональную балку можно легко расшибить лобъ. Часто, когда лейтенантъ, согнувшись въ три погибели, пролѣзаетъ подъ балкой, его лицо опутывается густой сѣткой паутины отъ подвернувшагося по пути паучьяго гнѣзда. Паутина плотно прилипаетъ къ вспотѣвшему лицу, и, лейтенантъ, чертыхаясь, подолгу отдираетъ, остановившись, прилипшія паутинки, щекочущія его разгоряченные щеки и лобъ.

Медленно движется обходъ. Проходитъ не менѣе получаса, прежде чѣмъ офицеръ и боцманъ достигаютъ до поворота на 90 градусовъ вправо, на востокъ, ибо пристань выстроена глаголемъ. Вдоль этого мола, съ внутренней стороны, стоитъ Императорская яхта "Александрія". Здѣсь, гранитныя глыбы еще крупнѣе, чѣмъ въ первой части; въ свѣжую погоду. въ наружную обшивку гулко бьетъ волна, эхомъ отдается во всѣ углы и сквозь щели потоками льется зеленовато-мутная водичка Маркизовой лужи.

Когда осматривающіе проходятъ то мѣсто, противъ котораго стоитъ яхта "Александрія", тамъ тьма еще болѣе сгущается, ибо свѣтъ проникаетъ сквозь щели лишь наружной, мористой стороны мола. Пробираясь вдоль стѣнки, Накатовъ заглядываетъ въ щель: прямо противъ него, упираясь въ мягкіе кранцы, — огромное колесо яхты, прикрытое кожухомъ, на которомъ тускло поблескиваетъ въ полумракѣ звѣзда Андрея Первозваннаго; на рельефѣ внутренняго бѣлаго ободка звѣзды голубой краской выведенъ девизъ ордена — "за вѣру и вѣрность".

За "Александріей", вновь, значительно свѣтлѣетъ и Накатовъ съ Круминымъ быстро проходятъ остающійся кусочекъ мола. Въ этой части они больше смотрятъ себѣ подъ ноги, нежели по сторонамъ, ибо Государь туда не доѣзжаетъ, а въ этотъ день, вообще, сѣверный молъ не представляетъ большого интереса, ибо Государь сядетъ въ катеръ на западномъ. Дойдя до конца мола, Накатовъ и боцманъ начинаютъ обходъ въ обратномъ направленіи, придерживаясь другой стороны. Обходъ длится часа полтора.

Когда они вылѣзаютъ изъ подъ мола, и, заперевъ дверцу, подымаются наверхъ, Накатовъ, жмурясь отъ яркаго солнца, поднявшагося высоко за то время, пока онъ былъ въ преисподней, видитъ шагающую въ гавань маленькую фигурку генерала Аренса. Накатовъ идетъ къ нему навстрѣчу, и, встрѣтивъ его у головы мола, подходитъ къ нему съ рапортомъ. Онъ докладываетъ о произведенномъ осмотрѣ подъ молами и о томъ, что по Петергофской военной гавани особыхъ происшествій не случалось. Принявъ рапортъ, генералъ жметъ руку дежурнаго офицера, и, сопровождаемый имъ и Круминымъ, начинаетъ обходъ гавани.

Тамъ, уже, все въ движеніи. На Императорскихъ яхтахъ и

судахъ охраны — утренняя приборка въ полномъ разгарѣ. Ритмически постукивая, работаютъ помпы, поливая палубы; въ тихомъ утреннемъ воздухѣ слышно, какъ шуршатъ скребки и звонко бѣжитъ черезъ шпигаты забортная вода. Доносятся сердитые окрики боцмановъ...

Рядомъ съ "Марево" стоитъ царскій паровой катеръ "Бунчукъ". На его мѣдную трубу уже больно смотрѣть, до такого блеска она надраена. Его команда, это — гиганты, какихъ едва ли было много даже въ гвардіи Фридриха Великаго. Да оно и немудрено: гвардейскій экипажъ пополнялся самыми высокими людьми Россіи. Когда въ Петербургъ прибывали новобранцы, отобранные воинскими начальниками со всей необъятной Россіи для гвардіи, право перваго отбора принадлежало Гвардейскому Экипажу.

Генералъ Аренсъ подходитъ къ краю мола и останавливается надъ "Бунчукомъ". Команда его, по командѣ старшины, пріостанавливаетъ работу и становится "смирно".

— Здорово, молодцы! — звонкимъ голосомъ кричитъ имъ генералъ.

— Здравія желаемъ ваш. . . ство.! — дружно несется съ "Бунчука".

— Продолжать приборку!

Гиганты, съ новымъ рвеніемъ, принимаются за надраиваніе мѣдяшки, которая и безъ того уже горитъ какъ жаръ въ утреннихъ лучахъ солнца.

Генералъ поворачивается и идетъ къ казармѣ гаванской команды. Подойдя къ мѣсту, гдѣ стоятъ катера охраны и "Колдунчикъ", онъ, поочередно, здоровается съ командами этихъ судовъ. Онѣ укомплектованы флотскими, которые, послѣ гвардейцевъ, выглядятъ пигмеями, а самъ "Колдунчикъ", послѣ "Бунчука" и "Марева," кажется мусорной баржей. На палубѣ его стоитъ его командиръ — enfant terrible Петергофской гавани — поручикъ по адмиралтейству Паша Николаевъ, въ грязной, засаленной фуражкѣ, въ подстать ей по чистотѣ синемъ суконномъ кителѣ, на плечахъ котораго тускло поблескиваютъ мятые адмиралтейскіе погоны, въ обвисшихъ сзади огромной мотней штанахъ.

Носъ генерала Аренса при видѣ "Колдунчика" и его командира слегка морщится.

— У васъ все готово къ выходу? — кричитъ ему генералъ съ берега.

— Сейчасъ снимаюсь, ваше превосходительство, — отвѣчаетъ съ борта Паша.

— Такъ вы, того, смотрите, не попадайтесь на пути "Бунчука", когда на немъ будетъ идти Государь! — въ голосѣ генерала слышится тревожная нотка.

— Да нѣтъ, ваше превосходительство, я, сегодня, работаю далеко въ сторонѣ, — успокаиваетъ его командиръ "Колдунчика".

Генералъ идетъ дальше.

На "Развѣдчикѣ" и "Дозорномъ" — та же картина, что и на императорскихъ яхтахъ — приборка въ полномъ разгарѣ. Команды на нихъ тоже флотскія, но по блеску и умопомрачительной чистотѣ кораблики эти не уступаютъ яхтамъ. Все еще слегка сморщенный, послѣ лицезрѣнія "Колдунчика", носъ генерала Аренса принимаетъ свой нормальный видъ, когда онъ окидываетъ взоромъ стоящаго первымъ "Дозорнаго". По свистку боцмана, команда его становится "смирно". Генералъ весело здоровается съ людьми и шествуетъ дальше.

На "Развѣдчикѣ", за приборкою наблюдаетъ самъ командиръ его, маленькій, коренастый, съ начинающимъ уже округляться брюшкомъ, самый пожилой офицеръ охраны, капитанъ 2 р. Сонцовъ. Завидѣвъ шествующаго генерала Аренса, онъ спускается по сходнѣ на молъ и идетъ къ начальству навстрѣчу. Подойдя къ нему, онъ рапортуетъ генералу, что на кораблѣ Его Величества "Развѣдчикъ" особыхъ происшествій не случалось. Пока онъ сообщаетъ эту пріятную новость, всѣ держатъ подъ козырекъ, — и самъ генералъ, и шагавшій съ нимъ рядомъ лейтенантъ Накатовъ, и сопровождающій ихъ какъ тѣнь боцманъ Круминъ. Принявъ рапортъ, генералъ здоровается съ Сонцовымъ и всѣ трогаются дальше. Сонцовъ самъ, съ мола, командуетъ своей командѣ "смирно".

— Продолжать приборку! — говоритъ Аренсъ, поздоровавшись съ командой "Развѣдчикъ". Когда генералъ, со своей свитой, проходитъ его корму, капитанъ Сонцовъ оставляетъ его и возвращается къ себѣ на корабль.

Аренсъ идетъ дальше, хотя дальше смотрѣть уже нечего, — десятка черезъ полтора шаговъ молъ уже кончается. На краю мола, лежитъ на животѣ какая то долговязая фигура, и, сильно перегнувшись черезъ край, что-то закрашиваетъ, макая кисть въ стоявшее подлѣ нея ведро. Должно быть исправляетъ грѣхи неуклюжаго "Колдунчика", который ,незадолго передъ тѣмъ, при своемъ выходѣ или входѣ въ гавань, ободралъ облицовку мола и матросъ замазываетъ безобразіе въ видѣ свѣтлаго пятна на свѣжеободранномъ деревѣ. Услышавъ приближающіеся шаги, работавшій матросъ смотритъ назадъ, черезъ плечо, и, увидѣвъ подходящаго генерала, торопливо подымается, и, взявъ въ руки ведерко, вытягивается во весь свой гигантскій ростъ. Генералъ, какъ Гулливеръ въ странѣ великановъ, смотритъ на него снизу вверхъ и ласково здоровается:

— Здорово, человѣкъ съ ведромъ!

— Здравія желаю ваше. . . ство! — радостно отвѣчаетъ владѣ-

лецъ ведра.

Ставъ на краю мола, генералъ любуется яхтой "Александрiей". Отсюда до нея совсѣмъ близко и можно разсмотрѣть на ней каждую заклепку.

Приборка на яхтѣ уже закончена. Въ мокромъ еще, точно полированномъ борту "Александрiи" отражается солнце и на это отраженiе также больно смотрѣть, какъ и на самое солнце. Цѣлые потоки отраженнаго свѣта льются и отъ огромнаго нактоуза компаса на мостикѣ яхты и отъ облицованныхъ мѣдью ручекъ штурвальнаго колеса. Палуба, свѣже вымытая и выскобленная, блещетъ чистотой умопомрачительной. Изъ тонкой камбузной трубы вьется дымокъ. Легкiй утреннiй бризъ доноситъ, попеременно, цѣлую гамму запаховъ, то дымкомъ, то скипидарнымъ духомъ свѣжей краски, то нагрѣтой уже солнцемъ морской воды...

Слѣва, слышится ритмическiй стукъ машины, свистъ оправимаго пара и прерывистый, съ ровными, длинными интервалами, плескъ выплевываемой холодильникомъ воды:

— Хлюпъ... хлюпъ... хлюпъ... хлюпъ....

Это — "Колдунчикъ" выходитъ на работу.

Когда онъ проходитъ мимо стоящаго на молу начальства, то обдаетъ его тепломъ и запахомъ каменноугольнаго дыма, выпирающаго колбасой, во всю ширину низкой, дымовой трубы. Его команда стоитъ на палубѣ во фронтѣ, лицомъ къ генералу. Паша, рядомъ съ рулевымъ у штурвала, свиститъ въ свистокъ и подымаетъ руку къ потрескавшемуся козырьку засаленной фуражки. Генералъ, молча, отвѣчаетъ тѣмъ же жестомъ и носъ его снова морщится, на этотъ разъ не только отъ вида "Колдунчика", но и отъ сѣрнистаго запаха каменноугольнаго дыма. "Колдунчикъ" проползаетъ мимо и показываетъ свою низкую, подрагивающую отъ работы винта корму, за которой стелется тѣнистая дорожка. Выйдя изъ гавани, онъ описываетъ огромную циркуляцiю и медленно скрывается за сѣвернымъ моломъ.

Генералъ, сопровождаемый той же свитой, поворачиваетъ обратно и идетъ домой, пить кофе. Накатовъ и Круминъ доводятъ его до выхода на аллею. Тамъ, имъ попадается навстрѣчу идущiй въ гавань командиръ яхты "Марево" капитанъ 2 ранга Трухачевъ. У него - заспанный видъ: видно, наканунѣ, долго игралъ въ карты и хорошо поужиналъ. Прокуренные усы нависли какъ у Ницше, брови сердито насуплены надъ небольшими, сѣрыми, умными глазами съ припухшими вѣками; на мясистомъ носу — узоръ синеватыхъ жилокъ. Онъ подходитъ къ генералу, и, поздоровавшись, спрашиваетъ хриповатымъ басомъ:

— Когда, ваше превосходительство, ожидается прибытiе Государя въ гавань?

— Смотръ назначенъ въ девять. Въ восемь - сорокъ Его Величество будетъ въ гавани. Флагъ-капитанъ приказалъ быть на мѣстѣ г. г. офицерамъ въ половинѣ девятаго.

— Есть, — отвѣчаетъ Трухачевъ такимъ тономъ, точно онъ за что-то сильно обиженъ на генерала, и, откозырявъ ему, идетъ, медленно и сутулясь, къ себѣ на "Марево". По пути его догоняетъ Накатовъ и они идутъ вмѣстѣ, до поворота къ холодному дому.

— Что же вы не пришли, вчера, ко мнѣ, въ Монплезиръ? - говоритъ ему Трухачевъ: — а у насъ составился славный бриджишко.

— Да никакъ не могъ, Петръ Львовичъ; не съ кѣмъ было подсмѣниться. Разсчитывалъ на Михаила Нилыча, а онъ пріѣхалъ изъ Питера съ послѣднимъ поѣздомъ.

— Жаль, жаль, — бурчитъ въ усы Трухачевъ, — ну, въ слѣдующій разъ, когда будете свободны, милости прошу, заглядывайте. Жена тоже васъ всегда рада видѣть.

Накатовъ благодаритъ и они расходятся.

---

## ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

въ которой появляется рядъ историческихъ фигуръ и читатель вспоминаетъ поговорку — "что имѣемъ не хранимъ, потерявши плачемъ".

Къ половинѣ девятаго, на западномъ молу, у трапа, ведущаго къ водѣ, гдѣ стоитъ уже въ полной готовности и во всемъ своемъ блескѣ царскій катеръ "Бунчукъ", толпятся офицеры императорскихъ яхтъ и морской охраны, во главѣ съ командиромъ "Александріи" капитаномъ I ранга Фалкъ, высокимъ, худымъ офицеромъ, съ нерусскимъ, строгимъ лицомъ. Съ нимъ разговариваетъ командиръ "Работника", капитанъ 2 ранга Боссе, полный, по внѣшности, противуположность Фалку, типичный русакъ, похожій на купчика, съ замѣтнымъ уже брюшкомъ, съ добродушнымъ, мясистымъ лицомъ. Безукоризненной выглажки бѣлый китель сидитъ на немъ мѣшочкомъ; на его бѣлизнѣ почти теряется маленькій бѣленькій крестикъ, и, лишь отчетливо выдѣляется черно-желтая ленточка, на которой онъ подвѣшенъ. Нѣсколько поодаль, Трухачевъ держитъ за пуговицу ревизора "Александріи" старшаго лейтенанта Барона Бугсгевдена, съ краснымъ породистымъ лицомъ и что то говоритъ ему отрывистымъ рыкомъ. Инженеръ механикъ Гавриловъ, по прозвищу "Бодрый", уныло и нудно, медленно медленно выцѣживая слова, что то разсказываетъ доктору Григоровичу, у котораго такое выраженіе лица, точно "Бодрый" читаетъ ему скучнѣйшую лекцію. Маленькій, живой лейтенантъ Анжу, прозванный герцогомъ Анжуйскимъ — командиръ "Дозорнаго", разсказываетъ, въ группѣ офицеровъ, очередной анекдотъ, извлеченный изъ своего не-

исчерпаемаго запаса морскихъ и историческихъ анекдотовъ:

... — И вотъ Государь подходитъ къ закусочному столу. А на старой "Александріи" каютъ-компанія была еще меньше по размѣрамъ, нежели на этой. Позади Государя тѣснится свита. Подойдя къ столу и увидѣвъ на немъ копченаго сига, Александръ III говоритъ: — "навѣрное, сейчасъ, какой нибудь дуракъ скажетъ — sic transit gloria mundi". Только успѣлъ онъ произнести эту фразу, какъ какой-то свитскій генералъ, не слышавшій что сказалъ Государь, такъ какъ былъ занятъ протискиваніемъ къ столу, къ тому же туговатый на ухо, узрѣлъ сига, и, ко всеобщему удовольствію, изрекъ: — А-а, sic transit gloria mundi...

— Господа офицеры! — раздается металлическій голосъ Фалка.

Разговоры смолкаютъ. Слышится дробный топотъ копытъ по деревянному настилу мола. Офицеры, торопливо, строятся во фронтъ и подымаютъ руки къ козырькамъ фуражекъ. Въ открытой коляскѣ, запряженной парой вороныхъ, подъѣзжаетъ флагъ-капитанъ Его Величества Адмиралъ Ниловъ, со своимъ флагъ-офицеромъ лейтенантомъ Саблинымъ. Маленькій, коренастый, съ обрюзгшимъ темнымъ лицомъ нездороваго цвѣта пожилого, много пьющаго человѣка, адмиралъ грузно выходитъ изъ коляски и идетъ по фронту, здороваясь съ офицерами и обмѣниваясь короткими фразами съ начальствующими лицами. Подойдя къ краю мола, откуда видны палуба яхты "Марево" съ выстроившейся командой и попыхивающій дымкомъ катеръ "Бунчукъ", флагъ-капитанъ здоровается, по-очередно, съ командами. Вставивъ монокль, онъ, зоркимъ глазомъ стараго моряка, осматриваетъ "Бунчукъ" и что то говоритъ своему флагъ-офицеру. Тотъ сбѣгаетъ внизъ и отдаетъ какое-то приказаніе старшинѣ катера, гиганту въ бѣлоснѣжной форменкѣ и черныхъ брюкахъ. Рукава форменки у него, какъ и у всей команды катера, засучены, такъ что отъ локтя и до кисти у всѣхъ полосатыя руки, отъ плотно облегающаго ихъ тѣльника.

Вотъ, снова, слышится частая дробь копытъ по настилу. Офицеры, успѣвшіе разстроить фронтъ, вновь, торопливо, строятся, подтягиваются, точно становятся выше, выраженіе лицъ у всѣхъ дѣлается строгимъ, и всѣ, почти одновременно, подымаютъ руки къ козырькамъ фуражекъ.

— Здравія желаю Ваше Императорское Величество! — доносится, издали, отчетливо, отвѣтъ часового у въѣзда на молъ.

Въ открытой коляскѣ, запряженной парой такихъ же выхоленныхъ вороныхъ коней, какіе привезли флагъ-капитана, подъѣзжаетъ Государь. У его кучера, изъ подъ бороды лопатой, виденъ рядъ медалей во всю ширину груди. Рядомъ съ Государемъ въ коляскѣ — дежурный флигель-адъютантъ Капитанъ 2 ранга Веселкинъ, баловень судьбы, полностью оправдывающій свою фамилію весельчакъ и остроумецъ,

желанный гость всѣхъ каютъ-компаній, гурманъ и самъ первоклассный поваръ, по части же вина, могущій быть предсѣдателемъ жюри на любой винной выставкѣ .Онъ не даромъ былъ столько лѣтъ адъютантомъ у такого большого знатока по части питій и явствій, какимъ былъ Великій Князь Алексѣй Александровичъ.

По пути, Веселкинъ, повидимому, разсказывалъ Государю что то смѣшное, потому что, когда коляска подкатываетъ къ трапу, у котораго выстроились офицеры, вокругъ добрыхъ, лучистыхъ глазъ Государя видны пучки веселыхъ морщинокъ, а темно-русый выхоленный усъ его подергивается отъ сдерживаемой улыбки.

Государь, конечно, въ морской формѣ; на его погонахъ капитана I ранга, съ поблескивающимъ вензелемъ Александра III, просвѣты черные, флотскіе, а не красные — гвардейскаго экипажа. Флотская фуражка ловко сидитъ на головѣ, прикрывая темно-русыя кудри.

Онъ — въ отличномъ настроіи духа. Лучистые, слегка монгольскаго разрѣза, глаза ласково смотрятъ на окружающую его картину, и, какъ бы смѣются, не то отъ только что слышаннаго анекдота Веселкина, не то отъ этого яркаго, не по сѣверному, солнца, отъ котораго, по спокойной поверхности гавани бѣгутъ такіе зайчики, что на нихъ больно смотрѣть, не то потому, что такъ вкусно дышется въ это пригожее утро въ его любимомъ Петергофѣ. Да мало ли отчего можетъ быть весело русскому Царю въ своей Россіи, среди своихъ русскихъ людей? Онъ вѣдь такъ любитъ и этого стараго пьяницу Нилова, который "пьянъ да уменъ, два угодья въ немъ", и, который преданъ ему, какъ вѣрный песъ, и командира своей яхты Фалка, который, несмотря на свою нѣмецкую фамилію и нѣмецкій обликъ, конечно, радостно отдастъ свою жизнь за русскую вѣру, русскаго царя и русское отечество; и этого, похожаго на купчика, командира "Работника", который, не такъ давно, тамъ, въ далекихъ водахъ Желтаго моря, вписалъ уже маленькую страничку въ толщенный томъ русской славы, — вѣдь не даромъ же онъ повѣсилъ на его широкую грудь этотъ маленькій, бѣленькій крестикъ на черно-желтой ленточкѣ! Любитъ онъ и некрасиваго, съ мясистымъ носомъ и усами, какъ у Ницше, Петруху Трухачева, тоже немало понюхавшаго японскаго пороху въ Портъ-Артурѣ. Любитъ онъ и своихъ гигантовъ, всѣхъ этихъ Бондарчуковъ и Губоренковыхъ, которые съ засученными по локти рукавами снѣжно-бѣлыхъ форменокъ ожидаютъ его на его катерѣ "Бунчукъ". Совершенно также онъ любитъ и невзрачныхъ и грязныхъ Микрюхъ, ушедшихъ на работу подъ командой Паши Николаева, отъ вида которыхъ морщился носикъ генерала Аренса. Онъ любитъ ихъ всѣхъ просто потому, что они такіе же русскіе люди, какъ и онъ.

Онъ, конечно, не думаетъ, а вѣрнѣе, даже и не знаетъ, что вотъ этотъ самый высокій брюнетъ, стоящій на лѣвомъ флангѣ офи-

церскаго фронта, не отрывая взора смотрящій на него офицеръ, съ погонами съ однимъ черным просвѣтомъ и тремя звѣздочками, и вотъ тотъ великанъ, стоящій въ сторонѣ, съ поднятой къ козырьку боцманской фуражки рукою, незадолго передъ тѣмъ, облазили все пространство подъ пристанью, чтобы удостовѣриться въ томъ, что какіе нибудь тоже русскіе люди не придумали отплатить, въ Петергофской гавани, своему Государю, за его любовь тѣмъ, чѣмъ отплатили его дѣду на Екатерининскомъ каналѣ въ Петербургѣ...

Принявъ рапортъ Генерала Аренса, Государь идетъ по фронту, здороваясь съ офицерами и находя для каждаго какую нибудь ласковую фразу. Передъ спускомъ на трапъ, онъ, на мгновеніе, задерживается, и, улыбаясь, что-то говоритъ флагъ-капитану. Накатовъ пользуется этимъ моментомъ, и, пройдя за строемъ офицеровъ, бѣжитъ, придерживая кортикъ, къ себѣ на катеръ. Онъ еще не успѣваетъ добѣжать до него, какъ слышитъ позади себя дружный отвѣтъ команды Бунчука: — Здравія желаемъ, Ваше Императорское Величество!

Когда онъ вскакиваетъ къ себѣ на катеръ, "Бунчукъ" уже медленно отходитъ отъ маленькой пристани. За его рулемъ стоятъ — по одну сторону, старшина катера, по другую — адмиралъ Ниловъ. Правитъ, конечно, старшина, но полагается дѣлать видъ, что царскимъ катеромъ управляетъ флагъ-капитанъ Его Величества. На полубакѣ "Бунчука", какъ изваянія, стоятъ два великана крючковыхъ, повернувшись лицомъ къ носу. Мѣдные крюки, которые они держатъ въ рукахъ, какъ жаръ горятъ на солнцѣ. На "Александріи", "Развѣдчикѣ" и "Дозорномъ" команды стоятъ во фронтѣ. Государь здоровается съ командами по очереди, проходя мимо на катерѣ. Дружно, громко и весело несутся отвѣтные отклики командъ на царскій привѣтъ:
— Здравія желаемъ, Ваше Императорское Величество!

"Бунчукъ" увеличиваетъ ходъ. Охранный катеръ № 2, отдавъ швартовы, трогается слѣдомъ. Выйдя изъ гавани, онъ подгоняетъ свой ходъ къ ходу "Бунчука" и держится отъ него на почтительномъ разстояніи. Царскій катеръ держитъ на "Корейца", съ котораго и начнется смотръ. Неподалеку отъ лодокъ стоитъ пришедшая незадолго передъ тѣмъ изъ Петербурга яхта морского министра "Стрѣла" и министръ уже на "Корейцѣ", ожидаетъ прибытія Государя.

Зайдя, сильно, за корму лодки, "Бунчукъ" описываетъ красивую циркуляцію, начертивъ на водѣ пѣнистый полукругъ и уменьшаетъ ходъ. Накатовъ видитъ, какъ по правому трапу "Корейца" бѣгутъ на нижнюю площадку фалрепные. Вотъ, корма "Бунчука" перестаетъ пѣнить воду; у самаго трапа, вновь, на мгновеніе, сильно пѣнится вода отъ задняго хода; гиганты на бакѣ и кормѣ нагибаютъ крюки, какъ рыцари копья на турнирѣ и направляютъ ихъ въ бортъ "Корейца", но катеръ подходитъ такъ точно и плавно къ трапу, что въ

работѣ крючковыхъ нѣтъ никакой необходимости. Накатовъ, отчетливо, видитъ фигуру Государя, медленно подымающуюся по трапу и скрывающуюся за высокимъ фальшъ-бортомъ корабля.

На мачтѣ "Корейца" медленно и торжественно подымается Императорскій штандартъ — черный, двуглавый орелъ на желтомъ полѣ...

---

## ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ,

въ которой герой разсказа нарушаетъ законы Россійской Имперіи, а читатель знакомится со старой корабельной мебелью.

На "Гилякѣ" еще пахнетъ пороховымъ дымомъ отъ недавняго салюта. Повсюду — приподнято радостное настроеніе послѣ блестяще сошедшаго Царскаго смотра. Офицеры, суматошливо толкутся въ каютъ-компаніи.

— Вѣстовые, отчего не накрываютъ къ завтраку? — кричитъ старшій офицеръ.

— Василій Константиновичъ, проба наверху, — просовываетъ въ двери голову дежурный офицеръ.

— Сейчасъ иду. Гдѣ командиръ?

— Господа, гдѣ же росписаніе шлюпокъ? Когда послѣдняя шлюпка съ берега?

— Тысячу разъ говорилъ: послѣдняя шлюпка отваливаетъ съ берега ровно въ 12 ч. 30 м. Прошу, господа, не забывать, что съемка съ якоря въ 6 часовъ утра.

— Разрѣшите мнѣ завтра прямо въ Кронштадтъ; — я пріѣду на "Дачникѣ".

Накатовъ завтракаетъ на "Гилякѣ". За завтракомъ подается портвейнъ изъ Лейшіона, хересъ изъ Кадикса, за кофе — мараскинъ изъ Зары, прямо съ фабрики. За трапезой вырабатывается планъ своза контрабанды. Путь — прямой и безопасный: съ корабля — въ военную гавань, тамъ — на подводу, и, прямо на вокзалъ.

Послѣ завтрака, Накатовъ принимается за работу, а Гиляцкіе офицеры, кромѣ вахтеннаго и подвахтеннаго, торопливо, съѣзжаютъ на берегъ. Съѣзжаетъ и старшій офицеръ, такъ какъ командиръ, готовясь на другой день уѣхать въ двухнедѣльный отпускъ, остается на кораблѣ. Въ тѣсную каютку охраннаго катера, стоящаго у лѣваго трапа, вносятся ящики и боченки, причемъ боченковъ значительно больше, нежели ящиковъ. Каютка и кормовое помѣщеніе быстро заполняются, а на кораблѣ остается еще порядочный запасъ. Придется вернуться еще разъ.

"Экая обида, ну и навезли же контрабанды!" — думаетъ На-

катовъ, направляясь къ трапу, чтобы сѣсть въ катеръ.

По палубѣ гуляетъ командиръ корабля, небольшого роста крѣпышъ, крѣпко и ладно сложенный ,съ замѣтной уже наклонностью къ полнотѣ, съ красивымъ, моложавымъ лицомъ брюнетъ, съ коротко подстриженной, по французски, бородкой. Увидѣвъ идущаго къ катеру Накатова, онъ задерживаетъ его и говоритъ:

— Такъ вы вернетесь, чтобы забрать остальное? У меня еще порядочно осталось.

— Не безпокойтесь, Петръ Ивановичъ, все вывезу, — успокаиваетъ его Накатовъ.

— А вы увѣрены, что все обойдется безъ недоразумѣній? Всетаки, знаете, будетъ какъ-то неловко, вѣдь я же командиръ корабля.

— Да ужъ будьте спокойны. Мнѣ ли Петергофа не знать? Тутъ, никакой таможней никогда и не пахло...

Охранный катеръ № 2 бѣжитъ въ гавань, замѣтно осѣвъ кормой. Въ гавани — тишина и сонное царство; команды отобѣдали и отдыхаютъ. На мостикахъ кораблей, сонно, маячатъ одинокія фигуры вахтенныхъ сигнальщиковъ; на полубакахъ и шкафутахъ, въ тѣни протянутыхъ бѣлоснѣжныхъ тентовъ, спятъ матросы, растянувшись на надраенной палубѣ, раскинувъ сильныя руки и ноги.

Охранный катеръ, выплюнувъ скопившуюся въ паровомъ свисткѣ воду, долгимъ, пронзительнымъ свистомъ возвѣщаетъ о своемъ входѣ въ гавань. Двѣ-три головы спящихъ на бакѣ "Александріи", лѣниво приподымаются — кого это Богъ несетъ? — и, вновь падаютъ на импровизированныя изъ могучихъ кулаковъ подушки. Привычнымъ, заученнымъ движеніемъ руки, боцманъ, войдя въ гавань, кладетъ лѣво -на-бортъ, и, съ полнаго хода стопоритъ машину. По тихой водѣ гавани, расходясь угломъ отъ катера, бѣжитъ волна, безсильно разбивается о бортъ "Александріи" и заставляетъ чуть качнуться справа "Марево", а слѣва "Развѣдчика" съ "Дозорнымъ".

У въѣздной калитки гавани стоитъ пустая подвода, подлѣ нея — гиляцкій баталеръ. Перегрузки контрабанды съ катера на подводу длится довольно долго, ибо команды на катерѣ мало, а носить приходится довольно далеко, да и боченки попадаются солиднаго вѣса. Накатовъ, присѣвъ на буртикъ катера, наблюдаетъ за перегрузкой. Когда выносятъ послѣдній боченокъ, онъ, устало, подымается и говоритъ своему боцману:

— Я, въ этотъ рейсъ, на "Гиляка" не пойду. Сходи ты, Леплявкинъ, одинъ и забери все, что тамъ осталось. Пока вернешься, и подвода успѣетъ придти съ вокзала.

Катеръ уходитъ безъ командира, а Накатовъ идетъ въ холодный домъ. Когда онъ проходитъ по корридору, изъ комнаты командира охраннаго катера № 1, сосѣдней съ Накатовской, слышится голосъ ея

хозяина, лейтенанта Кирпичова.

— Яковъ Корнѣевичъ, это вы?

— Да, я. Что скажете, Михаилъ Нилычъ?

Накатовъ заходитъ къ своему коллегѣ и останавливается на порогѣ. Кирпичовъ, безъ кителя, въ бѣлоснѣжной рубашкѣ съ разстегнутымъ воротомъ, лежитъ на койкѣ съ книгой въ рукахъ. У изголовья кровати, на стулѣ, — пепельница, портсигаръ, спички и стаканъ холоднаго чаю.

— Ну, что, свезли контрабанду?

— Свезъ, да не всю. Навезли такую уйму, что не могъ забрать всю въ одинъ рейсъ. Пришлось послать катеръ вторично.

— А что вамъ дали за работу?

— Да ничего не дали.

— Какъ такъ? Ну, знаете, это, уже, безобразіе! Въ прошломъ году, за такую же услугу, мнѣ "діанцы" презентовали бутылочку такого коньяку, какого вы и у Кюба не достанете. Не можетъ быть, чтобы ничего не дали! Навѣрное пришлютъ, когда вы все свезете.

— Да кто ихъ знаетъ; если пришлютъ, такъ разопьемъ вмѣстѣ.

Накатовъ идетъ къ себѣ. Въ комнатѣ, освѣщенной однимъ высокимъ окномъ, выходящимъ въ гавань, прохладно. Полъ покрытъ линолеумомъ. Мебель — старинная, краснаго дерева, корабельнаго типа, обитая добротнымъ плюшемъ цвѣта бордо, видно, снятая съ какого то отслужившаго свой долгій срокъ корабля. Это, особенно, видно по огромному дивану, замысловатой формы, видимо сдѣланному по очертанію корабельной кормы. Отъ этого добротнаго дивана, и отъ двухъ подстать къ нему креселъ вѣетъ сѣдой стариной. На этомъ диванѣ, быть можетъ, сиживалъ не только Павелъ Степановичъ Нахимовъ, но чего добраго и Федоръ Федоровичъ Ушаковъ, а то и самъ Самуилъ Карловичъ Грейгъ отдыхалъ на немъ, разстегнувъ тугой и высокій воротникъ екатерининскаго мундира, съ золотымъ шитьемъ, потускнѣвшимъ въ дыму Гогландскаго сраженія.

Отслужилъ свою долгую и честную флотскую службу старый диванъ и зачисленъ до конца уже недолгаго своего вѣка въ береговой составъ. Ему уже не поскрипывать на винтовыхъ скрѣпахъ его съ палубой при мѣрныхъ поднятіяхъ и опусканіяхъ, на килевой качкѣ, высокой кормы, съ рѣзными окошечками, балконами и фигурнымъ фонаремъ для гакобортнаго огня. Ему уже не бояться брандскугелей, круглыхъ бомбъ съ дымящимся фитилемъ, не слышать ему и запаха многодымнаго пороха, какъ давно уже пересталъ онъ слышать крѣпкій запахъ Жуковскаго табаку и видѣть трубки съ длинными чубуками.

Многое непонятно старому корабельному дивану изъ того, что онъ теперь слышитъ. Тѣ же, какъ будто, русскіе моряки, также одѣ-

тые, — развѣ что покрой сюртуковъ сталъ не тотъ, да галстуки какіе то куцые и коротколхвостые, — уже совсѣмъ не говорятъ о форъ-марса-фалахъ, бомъ-брамселяхъ и поворотахъ оверштагъ, а спорятъ о какихъ-то непонятныхъ турбинахъ и минахъ Уайтхеда, да серьезно разсказываютъ другъ другу басни о переходѣ изъ Кронштадта въ Ревель въ восемь часовъ. Когда же услышитъ старый диванъ о томъ, что "Рюрикъ" разбилъ щитъ на артиллерійской стрѣльбѣ съ дистанціи въ пятьдесятъ кабельтововъ, скрипнетъ онъ ржавой пружиной, точно хочетъ сказать: — "послушай, ври, но знай же мѣру!"

Накатовъ снимаетъ кортикъ и шарфъ, разстегиваетъ китель, ложится на диванъ и съ наслажденіемъ вытягиваетъ усталыя ноги.

Въ холодномъ домѣ — тишина. Слышно, какъ съ однообразнымъ жужжаніемъ бьется въ окнѣ, между стекломъ и занавѣской, муха. Глаза сами собою закрываются, на Накатова находитъ бездумье и онъ засыпаетъ.

---

## ГЛАВА ПЯТАЯ,

въ которой фигурируютъ офицеры морской охраны, испанская малага, старый корабельный диванъ и два кресла.

Накатовъ просыпается отъ стука въ дверь.

— Войдите, - кричитъ онъ, и, свѣсивъ ноги, садится на диванѣ.

Въ высокомъ просвѣтѣ двери, появляется фигура боцмана Леплявкина. Въ рукахъ у него - деревянный ящикъ средняго размѣра.

— Ну что, Леплявкинъ, уже вернулся? Все свезъ?

— Такъ точно, ваше благородіе. Больше ничего уже не осталось.

— А это что за ящикъ у тебя въ рукахъ?

— Это командиръ "Гиляка" приказали доставить къ вамъ.

— А-а... Что-жъ, ты поблагодарилъ командира отъ моего имени?

— Никакъ нѣтъ, — испуганно бормочетъ боцманъ.

— Какъ же это ты, братецъ, сплоховалъ такъ?

— Простите ваше благородіе, не догадался.

— Ну, ладно, при встрѣчѣ, самъ поблагодарю. Поставь ящикъ туда, въ уголъ и иди себѣ отдыхать. Поди, и ты усталъ?

— Есть немного, ваше благородіе. День, нонче, выдался намъ безпокойный.

Боцманъ уходитъ, а Накатовъ стучитъ въ стѣнку, раздѣляющую его комнату отъ комнаты Кирпичова.

— Въ чемъ дѣло? — глухо слышится за стѣной.

— Михаилъ Нилычъ, идите-ка ко мнѣ, есть что-то интересное!

Когда Кирпичовъ входитъ въ комнату Накатова и этотъ молча, указываетъ ему на ящикъ, стоящій въ углу, голубые, на выкатѣ,

глаза Кирпичова удивленно смотрятъ сначала на ящикъ, потомъ на Накатова.

— Неужели гиляцкій презентъ?

— Конечно.

— Ну, знаете, это будетъ почище діанцевъ! Ай да гилячки! А внутри?

— А я еще самъ не знаю. Давайте вскроемъ.

Накатовъ открываетъ окно, и, высунувшись, кричитъ:

— Эй, на катерѣ, кто тамъ!

Съ кормового сидѣнья катера приподымается фигура матроса.

— Герасевъ, принеси изъ машины какой нибудь инструментъ, чтобы вскрыть ящикъ.

По вскрытіи ящика, въ немъ обнаруживаются три бутылки малаги и три банки каламатскихъ маслинъ.

Въ тотъ же вечеръ, старый екатерининскій диванъ и его ровесники кресла дѣлаются свидѣтелями, какъ бражничаютъ люди двадцатаго вѣка.

Въ комнатѣ всего четыре человѣка; хозяинъ ея сидитъ рядомъ съ докторомъ Григоровичемъ, на диванѣ, придвинутомъ къ столу. Одно кресло занято Кирпичовымъ, другое — герцогомъ Анжуйскимъ. На столѣ — бутылки съ нерусскими этикетками.

На взводѣ — одинъ только докторъ. Онъ хорошо зарядился за ужиномъ на "Александріи" и теперь "кладетъ лакъ" гиляцкой малагой. Въ петлицѣ его разстегнутаго бѣлаго кителя болтается Владиміръ съ мечами; онъ — артурецъ, и, когда на взводѣ, его любимой темой являются воспоминанія объ Артурскомъ сидѣньи. Вотъ и теперь, потягивая малагу, онъ повѣствуетъ о Высокой горѣ, Тигровомъ полуостровѣ и Шантунскомъ боѣ. При словѣ- "бой", старый диванъ, внимательно прислушивающійся къ разговору, издаетъ недовольный скрипъ, который присутствующіе приписываютъ грузности докторскихъ тѣлесъ. На самомъ же дѣлѣ, диванъ, на своемъ языкѣ, говоритъ ближайшему креслу:

— И что за русскій языкъ у этихъ молокососовъ! Вы, только, послушайте, какъ они выражаются, — бой! Они не понимаютъ даже такихъ простыхъ вещей, что бой, это — когда боцманъ или старшій офицеръ даетъ въ зубы ротозѣю, опоздавшему раздернуть марса-булинь, а для того, что они называютъ — бой, есть прекрасное русское слово — баталія.

— Что же вы хотите, — поскрипываетъ въ отвѣтъ ржавой пружиной кресло, занятое герцогомъ Анжуйскимъ. Вы знаете, кто ихъ учитъ? Когда я, уже на старости лѣтъ, плавало на пароходѣ "Славянка", — о да, конечно, мое мѣсто было въ командирскомъ помѣщеніи, и вы это можете подтвердить, такъ какъ были вмѣстѣ со мною, —

обращается оно къ креслу, занятому Кирпичовымъ, — такъ вотъ, когда я плавало на "Славянкѣ", то тамъ служилъ маленькій, бѣлобрысый мичманокъ Эссенъ; такъ, знаете, мичманокъ, какъ мичманокъ; такихъ, покойникъ Михаилъ Петровичъ Лазаревъ драилъ и гонялъ, что называется, и въ хвостъ и въ гриву. Вот вамъ ихъ теперешній учитель. Ну, чему онъ ихъ можетъ научить, я васъ спрашиваю?

— Можно подумать, что и васъ тоже училъ какой-то Эссенъ, — ворчливо отвѣчаетъ диванъ, — что вы употребляете какія то невѣдомыя мнѣ слова. Не можете ли вы мнѣ объяснить, что значитъ употребляемое вами слово — пароходъ?

— Создатель, какъ вы отстали отъ современной жизни! — вмѣшивается въ разговоръ кресло, занимаемое Кирпичовымъ: я вижу, что вы сдѣлались береговой мебелью еще во времена блаженной памяти Государя Николая Павловича. Вы, навѣрное, до сихъ поръ увѣрены, что этимъ молокососамъ, для того, чтобы плыть, нуженъ крѣпкій, брамсельный вѣтеръ, и, будете, конечно, поражены, если я вамъ скажу, что никакого вѣтра имъ не нужно, и, что они предпочитаютъ штиль. Да-съ, милостивый государь, самый безнадежный штиль, когда въ ваше время, да и во времена моей молодости, русскіе моряки бродили по палубамъ какъ сонныя мухи и ругались такими словами, что если-бы моя обивка не была бы уже сильно краснаго цвѣта, то она, безъ сомнѣнія, покраснѣла бы.

— Ну, это вы разсказываете что-то такое совершенно несуразное. Можно подумать, что вы Богъ ужъ знаетъ насколько моложе меня и позволяете себѣ издѣваться надъ старостью, — въ скрипѣ диванной пружины послышались нотки обиды.

— Извините-съ, я, всегда, уважало старость, но фактъ остается фактомъ: съ моимъ коллегой мы плавали на пароходѣ "Славянка", вы, даже, не знаете, что такое пароходъ. Позвольте же мнѣ объяснить вамъ, что это такое...

— Знаешь что, Григорашъ, — говоритъ Накатовъ доктору, — не пересядешь ли ты на койку? У этого стараго дивана пружины, подъ твоею тяжестью, такъ скрипятъ, что ты ихъ окончательно продавишь. Давеча, я заснулъ на немъ и надавилъ себѣ его пружиной синяки.

— Ну, и чортъ съ нимъ, — отвѣчаетъ докторъ. — Этому дивану давно пора на сломъ, да въ печку. А вотъ, ты мнѣ, лучше, скажи, когда ты, наконецъ, рѣшишься на ту пустяшную операцію, которую я тебѣ совѣтую сдѣлать, ибо, какъ врачъ, считаю ее необходимой?

— А ты мнѣ скажи, почему ты считаешь эту операцію необходимой только тогда, когда ты пьянъ, а въ трезвомъ видѣ забываешь о моемъ осколкѣ, который три года уже спокойно сидитъ въ моей рукѣ, ничѣмъ мнѣ не мѣшаетъ, и, совсѣмъ не проситъ, чтобы ты его оттуда вынималъ?

— Во первыхъ — я не пьянъ; во вторыхъ, тоже самое скажу тебѣ всегда и въ трезвомъ видѣ, а въ третьихъ, не нужно быть врачемъ, а достаточно быть просто интеллигентнымъ человѣкомъ, чтобы понимать, что всякій посторонній предметъ, попавшій въ человѣческое тѣло, долженъ быть оттуда удаленъ. Что же это, у тебя такія хорошія воспоминанія остались о Цусимѣ, что ты не хочешь разстаться съ этимъ осколкомъ?

— Воспоминанія о Цусимѣ у меня такія же хорошія, какъ должны быть у тебя о Портъ-Артурѣ, ибо между нами только та и разница, что намъ набили морду въ два дня, а вамъ ее били восемь мѣсяцевъ, только и всего....

— Да будетъ вамъ, господа, пререкаться! — вмѣшивается Герцогъ: — давайте, лучше, выпьемъ за славную лодку "Гилякъ" и ея щедраго командира.

Малага быстро усыхаетъ...

---

## ГЛАВА ШЕСТАЯ,

въ которой, приведенныя въ хронологическомъ порядкѣ и въ точныхъ копіяхъ письма и телеграммы заканчиваютъ эту правдивую исторію.

Дорогой Яковъ Корнѣевичъ:

Въ попыхахъ и суматохѣ послѣ Царскаго смотра, не успѣлъ Васъ поблагодарить за Вашу работу и оказанную намъ всѣмъ помощь. Примите, теперь, мое и моихъ офицеровъ, хотя и запоздалое, но не менѣе отъ того сердечное спасибо за все для насъ сдѣланное. Все доѣхало по назначенію безъ сучка и задоринки.

Теперь, у меня есть къ Вамъ просьба еще объ одной услугѣ: тотъ ящикъ, который я приказалъ Вашему боцману доставить къ Вамъ, будьте такъ добры, послать его, съ бравымъ матросомъ, по адресу — Старый Петергофъ, Вокзальная улица № 12, Контръ-адмиралу въ отставкѣ Рыкачеву. Адмиралъ объ этой посылкѣ уже предупрежденъ и ее ожидаетъ.

Еще разъ, спасибо за все. Жму крѣпко Вашу руку.

Вашъ П. Ф.

---

Срочная. Срочный отвѣтъ уплоченъ.

Кронштадтъ.

Лодка "Гилякъ"

Лейтенанту Климову.

Умоляю любой цѣной достать три банки каламатскихъ мас-

линъ три бутылки малаги марки Хименецъ. Вопросъ чести. Сообщи стоимость переведу телеграфомъ.

Накатовъ.

---

Срочная.

Новый Петергофъ
Военная Гавань
Лейтенанту Накатову.

Маслинъ нѣтъ. Малага кончилась. Есть хересъ. Вопросъ чести рѣшай поединкомъ. Согласенъ секундантомъ.

Климовъ.

---

Глубокоуважаемый и дорогой Петръ Ивановичъ:

Съ чувствомъ жгучаго стыда, сажусь за перо, чтобы сообщить Вамъ, что по невольной моей винѣ, содержимое Вашего ящика выпито и съѣдено. Доставившій ящикъ мой боцманъ доложилъ мнѣ о данномъ ему Вами порученіи въ такихъ выраженіяхъ, что я его понялъ, что ящикъ этотъ Вы посылаете мнѣ въ презентъ. Пытался достать растраченное на "Гилякѣ— и получилъ сообщеніе, что тамъ. уже, нѣтъ ни маслинъ, ни малаги. Умоляю Васъ придумать любую компенсацію, чтобы избавить меня отъ терзаній угрызенія совѣсти.

Вашъ Я. Н.

---

Дорогой Яковъ Корнѣевичъ:

Я долженъ Васъ поблагодарить за преподанный мнѣ урокъ. Не примите это за иронію, ибо таковой нѣтъ мѣста.

Если бы я догадался отблагодарить Васъ за Вашу работу, то никакого недоразумѣнія не произошло-бы. Теперь, сама судьба исправила мою оплошность.

Ни о какой компенсаціи не можетъ быть и рѣчи, и, я долженъ быть наказанъ за то, что забылъ золотое правило, преподанное Козьмой Прутковымъ: — "поощреніе столь же необходимо художнику, какъ канифоль смычку музыканта".

Контръ-адмиралъ Рыкачевъ будетъ возмѣщенъ изъ моихъ запасовъ.

Крѣпко жму Вашу руку

Вашъ П. Ф.

---

Конецъ.

## V. МОРСКІЯ ЗАМѢТКИ.

### Къ исторіи Ютландскаго боя.

На страницахъ "Зарубежнаго Морского Сборника", издававшагося въ Пильзенѣ въ 1929-31 г.г. кап. 1 р. Я. И. Подгорнымъ, печаталось описаніе Ютландскаго боя.

Къ крайнему сожалѣнію кропотливый, крайне интересный трудъ старш. лейт. Е. Н. фонъ-Шильдкнехтъ не былъ полностью опубликованъ за недостаткомъ средствъ.

Несмотря на то, что 29 лѣтъ отдѣляетъ насъ отъ момента Ютландскаго боя (въ Германіи его называютъ сраженіемъ у Скагерака), что сотни книгъ написаны какъ участниками, такъ и изслѣдователями, разборъ его продолжаетъ быть и интереснымъ и поучительнымъ.

Прилагаемая ниже таблица о числѣ выпущенныхъ въ этомъ бою Англійскимъ флотомъ снарядовъ и минъ Уайтхеда представляетъ собою копію съ секретнаго англійскаго отчета.

Не говоря о томъ, что подобная сводка даетъ дополнительную иллюстрацію къ статьямъ кап. 2 р. А. Н. Лушкова и ст. лейт. Е. Н. фонъ Шильдкнехтъ, по обмѣну мнѣній о дѣйствіи, въ этомъ бою, артиллеріи противниковъ (см. "Заруб. Морск. Сборникъ"), равно какъ и къ лекціямъ кап. 1 р. А. В. Городысскаго (см. Записки Военно-Морского Историч. Кружка), изъ нея, дополнительно ко всѣмъ печатнымъ матеріаламъ, вырисовывается картина боя такъ, какъ ее видѣли и принимали участіе въ бою отдѣльныя суда Британскаго флота.

Тяжелымъ урокамъ именно этого сраженія англичане и обязаны своимъ побѣдамъ во 2-ую Міровую войну.

Въ этой сводкѣ нѣтъ свѣдѣній о числѣ выстрѣловъ, сдѣланныхъ погибшими: "Queen Mary", "Indefatigable", "Invincible" и "Defence".

Къ сожалѣнію ей также нельзя противопоставить германскій отчетъ, такъ какъ, пока что, таковой нѣмцы нигдѣ не опубликовали. Если только вторая половина блестящаго труда ст. лейт. Е. Н. фонъ Шильдкнехтъ по описанію боя не погибла въ пожарѣ войны, редакція "Морскихъ Записокъ" льститъ себя надеждой, что, быть-можетъ къ 30-тилѣтію боя, т. е. къ 31 мая 1946 г. это замѣчательное описаніе, будетъ издано во всей полнотѣ съ картами, діаграммами и иллюстраціями, что такъ не хватало "Зарубежному Морскому Сборнику".

Таблица приведена именно въ томъ видѣ, въ какомъ ее штудировали англичане. Во главѣ списка стоитъ "Marlborough", т. е. головной 6-ой колонны компактной формаціи главныхъ силъ Британскаго флота. Эта колонна, подъ флагомъ замѣстителя К-щаго флотомъ, вице-адм. Сесиля Берней, случайно оказавшаяся ближайшей къ нѣм-

цамъ и была наиболѣе активной по силѣ своего огня.

Голова флота, 2-ая линейная эскадра, подъ флагомъ вице-адм. Джерамъ (“King George V”) нѣмцевъ почти и не видѣла.

Характерно различіе въ типѣ снарядовъ сообразно мнѣніямъ старшихъ артиллеристовъ: “Tiger” стрѣлялъ только бронебойными, тогда какъ остальные линейные крейсера только фугасными снарядами. Зная порядокъ судовъ главныхъ линейныхъ силъ, весьма интересно, по силѣ ихъ огня, прослѣдить какъ много они видѣли и могли ли вообще что-либо разобрать во мглѣ и дыму.

Поражаетъ ничтожное количество минъ Уайтхэда, выпущенныхъ англійскими миноносцами несмотря на ихъ смѣлую атаку головы германскихъ линейныхъ силъ.

Во 2-ую войну этотъ недочетъ англичанами исправленъ и ихъ миноносцы были болѣе правильно использованы сообразно своему типу. (“Bismark”, “Scharnhorst”).

---

## КОЛИЧЕСТВО БОЕВЫХЪ ВЫСТРѢЛОВЪ И МИНЪ УАЙТХЕДА, ВЫПУЩЕННЫХЪ АНГЛІЙСКИМЪ ФЛОТОМЪ ВЪ ЮТЛАНДСКОМЪ БОЮ.

| Названіе корабля | 15″ | 14″ | 13,5″ Брон. | 13,5″ фуг. | 12″ | 9,2″ | 6″ | 5,5″ | 4″ | Мины Уайтхеда |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| “Marlborough” | — | — | 155 | — | — | — | 60 | — | — | 2 |
| “Revenge” | 102 | — | — | — | — | — | 87 | — | — | 1 |
| “Hercules” | — | — | — | — | 103 | — | — | — | 15 | — |
| “Agincourt” | — | — | — | — | 144 | — | 111 | — | — | — |
| “Colossus” | — | — | — | — | 94 | — | — | — | 16 | — |
| “Collingwood” | — | — | — | — | 84 | — | — | — | 35 | — |
| “Nepthune” | — | — | — | — | 48 | — | — | — | 48 | — |
| “St. Vincent” | — | — | — | — | 98 | — | — | — | — | — |
| “King George V” | — | — | 9 | — | — | — | — | — | — | — |
| “Ajax” | — | — | 6 | — | — | — | — | — | — | — |
| “Centurion” | — | — | 19 | — | — | — | — | — | — | — |
| “Erin” | — | — | — | — | — | — | 6 | — | — | — |
| “Orion” | — | — | — | 51 | — | — | — | — | — | — |
| “Monarch” | — | — | — | 53 | — | — | — | — | — | — |
| “Conqueror” | — | — | — | 57 | — | — | — | — | — | — |
| “Thunderer” | — | — | — | 37 | — | — | — | — | — | — |
| “Iron Duke” | — | — | 90 | — | — | — | 50 | — | — | — |
| “Royal Oak” | 38 | — | — | — | — | — | 84 | — | — | — |
| “Superb” | — | — | — | — | 54 | — | — | — | — | — |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| "Canada" | — | 42 | — | — | — | — | 109 | — | — | — |
| "Benbow" | — | — | 39 | — | — | — | 60 | — | — | — |
| "Bellerophon" | — | — | — | — | 62 | — | — | — | 14 | — |
| "Temeraire" | — | — | — | — | 71 | — | — | — | 50 | — |
| "Vanguard" | — | — | — | — | 71 | — | — | — | 10 | — |
| "Active" | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | — |
| "Barham" | 337 | — | — | — | — | — | 25 | — | — | — |
| "Valiant" | 288 | — | — | — | — | — | 91 | — | — | 1 |
| "Warspite" | 259 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| "Malaya" | 215 | — | — | — | — | — | 31 | — | — | 1 |
| "Lion" | — | — | — | 326 | — | — | — | — | — | 7 |
| "Princess Royal" | — | — | — | 230 | — | — | — | — | — | 1 |
| "Tiger" | — | — | 303 | — | — | — | 136 | — | — | — |
| "New Zealand" | — | — | — | — | 420 | — | — | — | — | — |
| "Inflexible" | — | — | — | — | 88 | — | — | — | — | — |
| "Indomtable" | — | — | — | — | 152 | — | — | — | 4 | — |
| "Duke if Edinburgh" | — | — | — | — | — | 20 | — | — | — | — |

| Названіе корабля | 6" | 5,"5 | 4" | Минъ Уайтх |
|---|---|---|---|---|
| "Galatea" | 13 | — | 15 | — |
| "Phaeton" | 11 | — | — | — |
| "Inconstant" | 7 | — | 2 | — |
| "Cordellia" | 12 | — | 3 | — |
| "Southampton" | 155 | — | — | 1 |
| "Birmingham" | 110 | — | — | — |
| "Nottingham" | 136 | — | — | 1 |
| "Dublin" | 117 | — | — | — |
| "Falmouth" | 175 | — | — | 2 |
| "Yarmouth" | 160 | — | — | 1 |
| "Birkenhead" | — | 70 | — | — |
| "Glouchester" | 13 | — | 24 | — |
| "Chester" | — | 56 | — | — |
| "Calliope" | 11 | — | 66 | 1 |
| "Constance" | — | — | 7 | — |
| "Comus" | 6 | — | 17 | — |
| "Caroline" | 3 | — | 9 | 2 |
| "Royalist" | 2 | — | 9 | 1 |
| "Canterburry" | 46 | — | 51 | — |
| "Fearless" | — | — | 3 | — |
| "Tipperary" | — | — | — | 2 |
| "Broke" | — | — | 24 | 1 |
| "Spitfire" | — | — | 35 | 1 |
| "Garland" | — | — | 32 | 2 |
| "Ambuscade" | — | — | — | 3 |
| "Ardent" | — | — | — | 2 |
| "Sparrowhawk" | — | — | — | 1 |
| "Contest" | — | — | 17 | 2 |
| "Shark" | — | — | — | 1 |
| "Acasta" | — | — | 75 | 1 |
| "Ophelia" | — | — | 115 | 1 |
| "Christopher" | — | — | 30 | — |
| "Castor" | 26 | — | 32 | 1 |
| "Kempenfeldt" | — | — | 2 | — |
| "Oss.." | — | — | 9 | — |
| "Moon" | — | — | 3 | — |
| "Marne" | — | — | — | 1 |

| | 6" | 4" | минъ Уайтх. |
|---|---|---|---|
| "Magic" | — | 9 | 2 |
| "Minion" | — | 3 | — |
| "Landrail" | — | 2 | — |
| "Moorsom" | — | 84 | 4 |
| "Morris" | — | 66 | — |
| "Termagant" | — | 45 | — |
| "Faulkner" | — | 30 | 2 |
| "Marksman" | — | 82 | — |
| "Obedient" | — | 57 | 2 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| "Maenad" | — | 41 | 3 | "Noble" | — | 2 | — |
| "Opal" | — | 18 | — | "Champiin" | 8 | 15 | — |
| "Mary Rose" | — | 8 | — | "Nestor" | — | — | 4 |
| "Marvel" | — | 40 | 4 | "Nomade" | — | — | 2 |
| "Menace" | — | 4 | — | "Obdurate" | — | 134 | — |
| "Narwhal" | — | — | 2 | "Petard" | — | — | 4 |
| "Mindful" | — | 60 | — | "Nerissa" | — | — | 2 |
| "Onslaught" | — | 30 | 4 | "Onslow" | — | — | 4 |
| "Munster" | — | 8 | — | "Moresby" | — | 58 | 2 |
| "Nonsuch" | — | 4 | — | "Nicator" | — | — | 3 |

## ОТЪ ИСТОРИЧЕСКОЙ КОМИССІИ.

Редакціей "Морскихъ Записокъ" получены отъ Общества Русскихъ Ветерановъ Великой Войны свѣдѣнія объ учрежденномъ при этомъ Обществѣ орденѣ "Сострадательнаго Сердца".

Въ этомъ отношеніи Общество Русскихъ Ветерановъ послѣдовало примѣру какъ военныхъ, ветеранскихъ, такъ и гражданскихъ благотворительныхъ организацій Америки, включающихъ въ свои уставы соотвѣтствующіе параграфы объ установленіи своихъ знаковъ отличій и правила объ ихъ присужденіи.

Историческая Комиссія, памятуя, что какъ всѣ лица, помѣщающія свои статьи въ журналѣ "Морскія Записки", такъ и подавляющее большинство подписчиковъ и читателей, являются сами ветеранами прошлой Великой войны, съ особой готовностью приводитъ текстъ декларацій Общества Ветерановъ объ орденѣ "Сострадальнаго Сердца" (на англійскомъ языкѣ), а также прилагаетъ изображеніе этого ордена съ принадлежащей ему лептой.

Всѣ интересующіеся приглашаются сноситься непосредственно съ Обществомъ Русскихъ Ветерановъ, по адресу, указанному въ деклараціи.

### Описаніе Ордена.

Крестъ свѣтло-бронзовый, золоченый, съ сердцеобразными сторонами, обращенными узкой своей частью къ центру и покрытыми бѣлой эмалью. Центръ креста перекрытъ сердцеобразнымъ золотымъ, съ красной финифтью, щитомъ, сверхъ коего помѣщенъ золотой двуглавый орелъ.

Оборотная сторона — плоская, имѣющая въ серединѣ сердцевидное очертаніе щита, соотвѣтствующаго красному щиту лицевой стороны, съ выгравированными иниціалами R.V.S.W.W. (Russian Veteran Society of the World War).

Лента ордена состоитъ изъ 3-хъ равной ширины полосъ: черныя по краямъ и оранжевая средняя.

## THE RUSSIAN VETERANS' SOCIETY OF THE WORLD WAR, Inc.

National Headquarters — 1512 - 31st Ave. South
SEATTLE, 44, WASH.

## DECLARATION

During the World War millions of allied soldiers gave their lives in the common cause to protect the culture and civilization of the world from a great danger. To commemorate these deeds of valor, the Allies have bestowed different decorations and in many cases Russian soldiers have been so decorated.

In memory of the sacrifices made by Russian soldiers in the Great War, the Russian Veteran's Society established, for their own members, the Order and Cross of the Compassionate Heart, which is given, on the payment *) of 12 dollars to the Society, to all the members of the Society, who, according to their status, enjoy the right to its possession, bequeathing it to their heirs next in line.

The Society has long desired to express in some way their appreciation to the many Americans who have given encouragement and assistance both to the Society and to its individual members. To this end, on August 10th, 1933, at its National Headquarters in Seattle, Washington, the Society voted to extend the privilege of the decoration to all patriotic American citizens and to those who have rendered, or many in the future, render assitance to the Russian Invalids of the World War; to all Army and Navy officers and soldiers of the United States; to members of the American Legion and its auxiliary organizations; to members of the Red Cross, and all charity organiztions and individuals who have rendered services to the Allies during the World Wars.

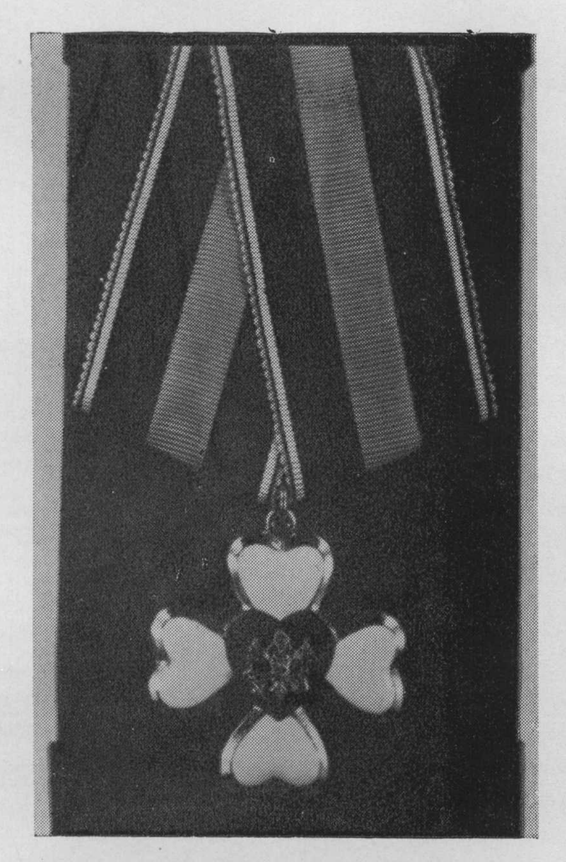
The proceeds received from the distribution of the decoration will be deposited in the bank and the interest recieved will be used to help and to perpetuate the memory of Russian Veterans of the World Wars.

ALEXANDER J. ELSHIN, Lieutenant-General R. I. A.,
President of the Society and Grand Master of the Order.

---

*) Initiation fee.

Орденъ **"Сострадательнаго сердца"** учрежденный Обществомъ Русскихъ Ветерановъ Мiровой Войны I, Инк.



**Order of the Compassionate Heart,**
established by the Russian Veterans' Society of the World War I, Inc.

National Headquarters:
1512 — 31st Avenue South,
Seattle 44, Wash. U. S. A.

## VI.

## БИБЛІОГРАФІЯ.

**А. Chern.**

**"Rapid Solution for Line of Position"**
Tables of True Altitude and Azimuth
and
**Von Sonn's Rapid Solution Chart**
by B. Von Sonn, (Master, U.S.M.M.)
Copyrighted 1936.

Новыя таблицы истинныхъ высотъ и азимутовъ вмѣстѣ съ діаграммой для прокладки высотъ, предложенныя членомъ нашего Общества Ст. Лейтенантомъ Б. В. фонъ Зоннъ, предназначены для быстраго полученія Сомнеровой Линіи.

Въ основу этого метода принято положеніе, по которому дуга большого круга, описываемая свѣтиломъ въ предѣлахъ одного градуса (или 4-хъ минутъ времени), принимается за прямую линію, что вполнѣ допустимо для навигаціонныхъ цѣлей.

Неоспоримыя преимущества новыхъ таблицъ и графическаго способа предложеннаго Б. В. фонъ Зоннъ заключаются въ слѣдующемъ:

1) Отсутствіе дѣйствій логарифмическаго порядка.
2) Рѣшеніе быстрое и простое, почти автоматическое. Навигаторъ можетъ получить Сомнерову Линію для счислимаго мѣста буквально въ 1-2 минуты.
3) Пользованіе таблицами надо считать общедоступнымъ, такъ какъ не требуетъ никакихъ математическихъ познаній.
4) Самое построеніе таблицъ исключаетъ возможную ошибку въ ихъ вычисленіи или скрытую ошибку типографическаго характера, благодаря даннымъ разностямъ высотъ и азимутовъ.
5) Таблицы примѣнимы для всѣхъ небесныхъ свѣтилъ.

### Описаніе Таблицъ.

Для удобства обращенія Таблицы раздѣлены на два тома. Томъ I для широтъ отъ 0° до 30° и томъ II для широтъ отъ 30° до 60°.

Таблицы вычислены для каждаго градуса часового угла, начиная съ того момента, когда высота свѣтила равна 5° и для каждаго градуса склоненія отъ 0° до 29°.

Въ настоящее время Таблицы дополняются вычисленіями азимутовъ для часовыхъ угловъ, когда высота свѣтила доходитъ до 0°, чтобы ими можно было пользоваться такъ же для нахожденія азимутовъ въ моментъ восхода и захода свѣтила.

Лѣвыя страницы таблицъ отведены для склоненій одноименныхъ съ широтой мѣста, а правыя для разноименныхъ.

Какъ видно, на приложенныхъ образцахъ двухъ правыхъ страницъ таблицъ для часовыхъ угловъ 58° и 59°, въ крайнихъ вертикальныхъ столбцахъ даны широты, а въ десяти двойныхъ вертикальныхъ колонкахъ истинныхъ высоты и азимуты для каждаго градуса склоненія 0° - 9°, 10°-19° и 20°-29°. На каждый градусъ часового угла отведено 6 страницъ.

Разность высотъ и азимутовъ дается между каждымъ градусомъ широты.

**Добавочныя таблицы** (образецъ приложенъ) служатъ для интерполяціи въ предѣлахъ одного градуса. Онѣ состоятъ изъ 12-ти страницъ, заключенныхъ въ отдѣльную брошюру, прикладываемую къ каждому тому таблицъ. Аргументами въ нихъ служатъ разности высотъ называемыя "Differences" и минуты широты, склоненія или часового угла, на которыя требуется поправка.

Часть этого рода таблицъ хорошо знакома американскимъ морякамъ,такъ какъ она время отъ времени печатается на обратной сторонѣ Pilot Charts. Въ нихъ аргументами служатъ вмѣсто разности высотъ — скорость корабля въ узлахъ, а вмѣсто минутъ широты и пр. — время пройденное кораблемъ въ минутахъ. Отвѣтомъ будетъ пройденное разстояніе за требуемое число минутъ.

---

## Описаніе "Von Sonn's Rapid Soluton Chart".

Хотя математическій способъ рѣшенія задачи по новымъ таблицамъ очень простъ, какъ будетъ описано ниже, но графическій способъ много проще при помощи діаграммы называемой

"Von Sonn's Rapid Solution Chart".

Означенная діаграмма, образецъ которой приложенъ, представляетъ собою прямоугольникъ разграфленный вертикальными и горизонтальными линіями въ одинаковомъ масштабѣ 20 дѣленій въ одномъ дюймѣ, и каждое дѣленіе соотвѣтствуетъ 0′.5.

Верхняя и нижняя рамки разбиты на 60′, представляя собой координаты часового угла. Вертикальныя рамки разбиты на 120′ или два градуса, представляя собой координаты истинной высоты свѣтила. Каждыя 5′ отмѣчены и наблюдателю остается вписать карандашемъ десятки минутъ и градусы, которые по окончаніи работы стираются резинкой, поэтому одна діаграмма можетъ служить сравнительно долго.

**Для удобства измѣренія вертикальныхъ и горизонтальныхъ разстояній по діаграммѣ, на правой сторонѣ ея приложена шкала.**

## Пользованіе таблицами и діаграммой.

Взявъ высоту и получивъ мѣстный часовой уголъ, навигаторъ съ аргументами часового угла и ближайшей къ счислимому мѣсту широты въ цѣлыхъ градусахъ, входитъ въ таблицы. Въ колонкахъ склоненія онъ выбираетъ высоту для градуса склоненія свѣтила и сразу отмѣчаетъ ее на лѣвой крайней вертикальной линіи діаграммы, надписавъ градусы часового угла надъ этой линіей (См. схему I). Затѣмъ выбираетъ высоту для склоненія градусомъ выше (но для той же широты) и отмѣчаетъ эту высоту на той же лѣвой вертикальной линіи. Помѣченныя въ таблицѣ подъ каждой выбранной высотой разности высотъ надо записать, чтобы больше не возвращаться къ таблицамъ. Необходимо при этомъ помѣтить выписываемыя разности высотъ знакомъ плюсъ или минусъ въ соотвѣтствіи съ измѣненіемъ высоты. Одновременно выписываются азимуты и ихъ разности.

Теперь навигаторъ дѣлаетъ аналогичную выборку высотъ для часового угла слѣдующаго градуса, но для той же широты и тѣхъ же градусовъ склоненія. Онъ надписываетъ, надъ крайней правой вертикальной линіей діаграммы, этотъ часовой уголъ, а выбранныя высоты отмѣчаетъ на ней.

Соединивъ точки высотъ одинаковаго склоненія на крайнихъ вертикальныхъ линіяхъ, мы получимъ двѣ (на глазъ) параллельныхъ линіи. Каждая изъ этихъ линій изображаетъ путь прохожденія свѣтила по выпрямленной дугѣ большого круга равной одному градусу часового угла или по времени 4-мъ минутамъ, когда склоненіе свѣтила выражено въ цѣлыхъ градусахъ. Для ясности имѣетъ смыслъ помѣтить каждую линію своимъ градусомъ склоненія.

Для любой минуты часового угла, въ предѣлахъ одного градуса, помѣщеннаго на діаграммѣ, и цѣлаго градуса склоненія, свѣтило будетъ находится на наклонной линіи въ точкѣ засѣченія ея вертикальной линіей, соотвѣтствующей требуемой минуты часового угла. Слѣдовательно, для минутъ склоненія въ предѣлахъ одного градуса между двумя наклонными, свѣтило будетъ на этой вертикальной линіи. Остается измѣрить разстояніе между наклонными линіями, выраженное въ минутахъ, и изъ добавочныхъ таблицъ найти поправку для числа минутъ склоненія, которую отложить въ сторону большаго склоненія. Теперь остается только исправить высоту для счислимой широты мѣста. Для этого навигаторъ на глазъ беретъ среднюю изъ выписанныхъ имъ въ началѣ работы разностей высотъ и находитъ поправку по добавочнымъ таблицамъ для минутъ широты. Эту поправку соотвѣтственно знаку плюсъ или минусъ отмѣряетъ отъ точки высоты свѣтила уже испра-

вленной на минуты часового угла и склоненія. Отвѣтъ читается на крайней вертикалной линіи соотвѣтствено горизонтальной линіи проходящей черезъ точку обозначающую высоту свѣтила.

Пояснимъ вышеизложенное примѣромъ:

Положимъ, что въ счислимой широтѣ 28⁰ 35′.5 N. измѣрена высота свѣтила 20⁰ 40′.5. Мѣстный часовой уголъ въ моментъ наблюденій былъ 58⁰ 47′.5 E. и склоненіе свѣтила 11⁰ 24′.5 S.

Съ аргументами часовой уголъ 58° и склоненіе 11° и 12° входимъ въ таблицы (см. приложеніе) и выбираемъ высоты для широты 28°:21° 41′.9 и 21° 06′.2, которые сразу отмѣтимъ на лѣвой крайней линіи діаграммы и озаглавимъ ее цифрой 58⁰ (см. схему I). Выпишемъ разности высотъ со знакомъ минусъ (т. к. высоты уменьшаются) — 26′.8 и 27′.6, а такъ же азимуты 116°.4 и 117°.2 и ихъ разности со знакомъ плюсъ .3 и .4.

Теперь съ аргументами ч. у. 59° и склоненіе 11° и 12° находимъ для широты 28° высоты 20°54′.3 и 20°19′.0, которыя отмѣчаемъ на правой вертикальной линіи, соотвѣтственно цифровымъ даннымъ помѣченнымъ на лѣвой сторонѣ, и озаглавливаемъ эту вертикальную линію цифрой 59°. Выписываемъ разности высотъ 26′.3 и 27′.0 со знакомъ минусъ, а такъ же азимуты 116°.1 и 116°.9 и ихъ разности .3 и .4 со знакомъ плюсъ.

Соединяемъ точки высотъ одинаковаго склоненія и получаемъ двѣ параллельныя линіи. Наше свѣтило находится на вертикальной линіи, соотвѣтствующей дѣленію 47′5 координаты часового угла, между точками A и B (см. схему I). Измѣримъ разстояніе между этими точками (разность высотъ), которое будетъ 35′.5, и по добавочнымъ таблицамъ найдемъ поправку для 24′.5 склоненія равную 14′.5. Измѣривъ эту поправку по шкалѣ, отложимъ ее отъ точки A (склоненіе 11⁰) въ сторону точки B, и въ точкѣ C будемъ имѣть высоту свѣтила для широты 28⁰.

По выписаннымъ у насъ разностямъ высотъ, на глазъ рѣшаемъ, что средняя будетъ 27′.0, которую исправляемъ на 35′.5 широты по добавочнымъ таблицамъ, получая поправку 16′0 со знакомъ минусъ. Отмѣривъ эту поправку по шкалѣ и отложивъ внизъ отъ точки C, получимъ въ точкѣ X высоту для нашего счислимаго мѣста. Отвѣтъ читаемъ по горизонтальной линіи отъ точки X на вертикальной крайней линіи, который будетъ 20° 34′.2. Въ то же время азимутъ получается простой интерполяціей и будетъ равенъ 116°.5.

Точность полученной высоты не разнится больше чѣмъ 0′.2 съ любымъ вычисленіемъ по формулѣ. Даже эта ничтожная для цѣлей навигаціи ошибка можетъ быть исключена исправленіемъ каждой высоты поправкой на широту до нанесенія таковыхъ на діаграмму. Этимъ самымъ исключается послѣдняя изъ вышеприведенныхъ поправокъ

(на счислимую широту).

Для объясненія математическаго способа рѣшенія, мы рекомендуемъ прослѣдить ходъ рѣшенія по той же схемѣ I, которая приводилась для графическаго рѣшенія, такъ какъ дѣйствіе съ таблицами совершенно тѣ же.

Возьмемъ для примѣра тѣ же данныя, что были для графическаго способа (см. выкладку при схемѣ I). Изъ таблицы получимъ для ч. у. 58°, широта 28° и склоненій 11° и 12° высоты 21° 41′.9 и 21° 06′.2. Разность высотъ 26′.8 и 27′.6 (со знакомъ минусъ). Азимуты 116°.4 и 117°.6 (разности .3 и .3 со знакомъ плюсъ). Для ч.у. 59° и тѣхъ же широты и склоненій — высоты 20° 54′.3; 20° 19′.0 и разности высотъ 26′.3 и 27′.0 (со знакомъ минусъ). Азимуты 115°.8 и 116°..6 (разности .3 и .3 со знакомъ плюсъ).

Взглянувъ на схему, мы видимъ, что для нахожденія высоты свѣтила, когда оно въ точкѣ А (схема I), то есть, когда ч. у. равенъ 58° 47′.5, намъ нужно знать разность высотъ для склоненія 11° между ч. у. 58° и ч. у. 59° или 21° 41′.9 минусъ 20° 54′.3, каковая будетъ 47′.6. Эту разность высотъ надо исправить на 47′.5 часового угла. По добавочнымъ таблицамъ поправка получается 37′.6 и вычтенная изъ 21° 41′.9 даетъ высоту въ точкѣ А равную 21° 04′.3.

Для исправленія этой высоты на 24′5 склоненія намъ нужно найти разность между высотами одного и того же ч. у. (который ближе) в ънашемъ случаѣ 59°, то есть 20° 54′.3 минусъ 20° 19′.0, что будетъ 35′.3 и искомая поправка 14′.4, которую вычитаемъ изъ высоты въ точкѣ А — 21° 04′.3 и получаемъ высоту свѣтила въ точкѣ С = 20° 49′.9. Все, что остается, это исправить высоту на счислимую широту.

Беремъ на глазъ среднюю изъ разностей высотъ ближайшаго часового угла 59° — 26′.3 и 27′.0, каковую принимаемъ за 26′.5 и исправляемъ ее на 35′.5 широты. Поправка 15′.7 со знакомъ минусъ и потому должна быть вычтена изъ высоты въ точкѣ С = 20° 49′.0. Искомая высота въ точкѣ X будетъ равна 20° 34′.2 и азимутъ простой интерполяціей получается 116°.5.

---

## Нахожденіе поправки при помощи Von Sonn's Rapid Solution Chart.

Поправки, получаемыя изъ дополнительныхъ таблицъ легко могутъ быть найдены графическимъ путемъ на той же діаграммѣ, на которой рѣшается вся задача. Для этого требуемая для исправленія разность высотъ откладывается по правой вертикальной линіи отъ нижняго угла и соединяется съ лѣвымъ нижнимъ угломъ. Въ полученномъ прямоугольномъ треугольникѣ поправкой будетъ длина перпендикуляра отъ того дѣленія на горизонтальной линіи, которое соотвѣтствуетъ

числу минутъ, на которыя ищется поправка (см схема II).

Приведено три примѣра: 1) Разность высотъ 47′6 надо исправить на 47′5. Отвѣтъ = 37′6. 2) Разность высотъ 35′5 надо исправить на 24′5. Отвѣтъ = 14′5 и 3) Разность высотъ 27′0 надо исправить на 35′5. Отвѣтъ = 16′0.

Когда рѣшеніе задачи нахожденія высоты происходитъ на діаграммѣ, то получаемыя поправки сразу переносятся куда слѣдуетъ такъ какъ онѣ въ томъ же масштабѣ.

**
*

Для замѣны графическаго способа въ настоящее время находится въ постройкѣ приборъ, названіе котораго "Von Sonn's Rapid Solution Board". Къ нему надѣемся вернуться въ ближайшемъ будущемъ.

**А. ЧЕРНУШЕВИЧЪ.**

---

## А. НОВЫЯ КНИГИ И СТАТЬИ.

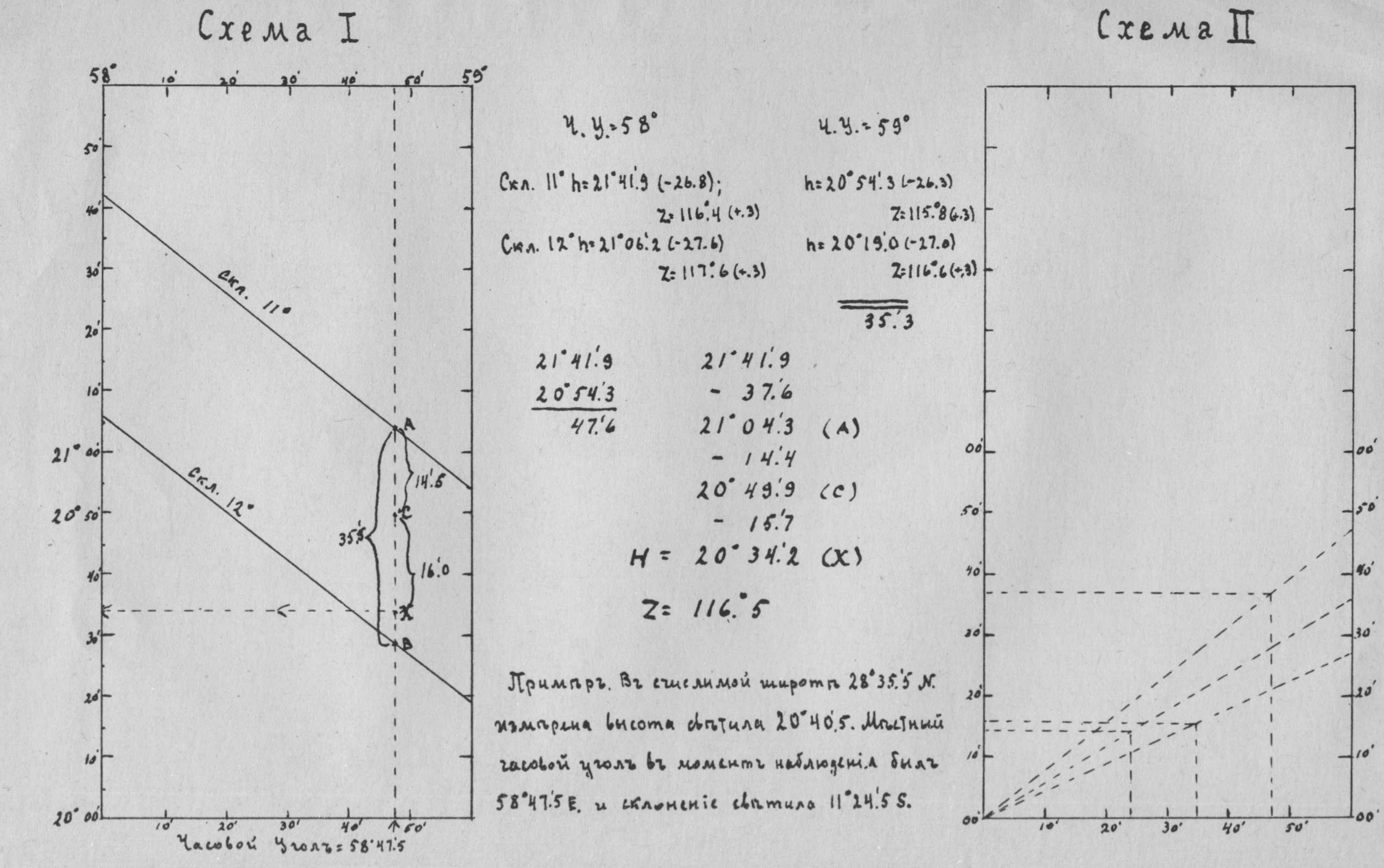
**"Новикъ".** Историко-генеалогическій журналъ, издаваемый Русскимъ Историко-Родословнымъ Обществомъ въ Нью-Іоркѣ. 10-й годъ изданія. Выпускъ 1945 года, 120 стр. (напечатанъ на ротаторѣ). Цѣна $3.00 *)

Послѣ двухлѣтняго прерыва, обусловленнаго военнымъ временемъ, снова началъ выходить этотъ чрезвычайно интересный, единственный въ Зарубежьи, научный историческій журналъ, посвященный какъ русской генеалогіи, такъ и вообще историческому прошлому Россіи.

Выпускъ текущаго года заключаетъ въ себѣ: три статьи по поводу 10-ти лѣтія журнала, "Изъ исторіи Юго-Западнаго края" — Л. М. Савелова, "О старыхъ Харьковскихъ родахъ" — Н. П. Бѣлкина; родословія или дополненія къ нимъ: Орликовъ, Орликовъ-Буймистровыхъ, Орликовъ-Майбородовыхъ, Майбородовыхъ, Буймистровыхъ, Коловратовыхъ, Лошкаревыхъ, Бекетовыхъ, кн. Барятинскихъ, Комаровыхъ, Коцебу, гр. Коцебу, маркизовъ Паулуччи, Болугъянскихъ, Пищевичей, и кн. Горчаковыхъ. Кромѣ того — библіографическая замѣтка о родословномъ сборникѣ маркиза Дю-Рювиньи и генеалогическая хроника по русской Америкѣ.

Въ отдѣлѣ библіографіи помѣщенъ подробный отзывъ о жур-

*) Складъ изданія: Mr. G. W. Philippoff, 14 East 55th street, New York, 22, N. Y.


Схема I
Схема II
Скл. 11°
Скл. 12°
Часовой Уголъ = 58°47.5
Ч. У. = 58°
Ч. У. = 59°
Скл. 11° h = 21°41.9 (-26.8); Z = 116.4 (+.3)
h = 20°54.3 (-26.3) Z = 115.8 (+.3)
Скл. 12° h = 21°06.2 (-27.6) Z = 117.6 (+.3)
h = 20°19.0 (-27.0) Z = 116.6 (+.3)
35.3
21°41.9
20°54.3
47.6
21°41.9
- 37.6
21°04.3 (A)
- 14.4
20°49.9 (C)
- 15.7
H = 20°34.2 (X)
Z = 116.5
14.5
16.0
35.5
Примѣръ. Въ счислимой широтѣ 28°35.5 N. измѣрена высота свѣтила 20°40.5. Мѣстный часовой уголъ въ моментъ наблюденія былъ 58°47.5 E. и склоненіе свѣтила 11°24.5 S.

DIFFERENCES

| | 30.5 | 31.0 | 31.5 | 32.0 | 32.5 | 33.0 | 33.5 | 34.0 | 34.5 | 35.0 | 35.5 | 36.0 | 36.5 | 37.0 | 37.5 | 38.0 | 38.5 | 39.0 | 39.5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0.5 | .2 | .2 | .2 | .2 | .3 | .3 | .3 | .3 | .3 | .3 | .3 | .3 | .3 | .3 | .3 | .3 | .3 | .3 | .3 |
| 1.0 | .5 | .5 | .5 | .5 | .5 | .6 | .6 | .6 | .6 | .6 | .6 | .6 | .6 | .6 | .6 | .6 | .6 | .7 | .7 |
| 1.5 | .7 | .7 | .8 | .8 | .8 | .8 | .8 | .8 | .9 | .9 | .9 | .9 | .9 | .9 | .9 | .9 | .9 | 1.0 | 1.0 |
| 2.0 | 1.0 | 1.0 | 1.1 | 1.1 | 1.1 | 1.1 | 1.1 | 1.1 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.3 | 1.3 | 1.3 | 1.3 |
| 2.5 | 1.2 | 1.3 | 1.3 | 1.3 | 1.3 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.6 | 1.6 | 1.6 | 1.6 |
| 3.0 | 1.5 | 1.6 | 1.6 | 1.6 | 1.6 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.8 | 1.8 | 1.8 | 1.8 | 1.8 | 1.8 | 1.9 | 1.9 | 2.0 | 2.0 |
| 3.5 | 1.7 | 1.8 | 1.8 | 1.8 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.1 | 2.1 | 2.1 | 2.1 | 2.1 | 2.2 | 2.2 | 2.3 | 2.3 |
| 4.0 | 2.0 | 2.1 | 2.1 | 2.1 | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.4 | 2.4 | 2.4 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.6 | 2.6 |
| 4.5 | 2.2 | 2.3 | 2.3 | 2.4 | 2.4 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.6 | 2.6 | 2.7 | 2.7 | 2.7 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.9 | 2.9 |
| 5.0 | 2.5 | 2.6 | 2.6 | 2.7 | 2.7 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.9 | 2.9 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.1 | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.3 | 3.3 |
| 5.5 | 2.7 | 2.8 | 2.9 | 2.9 | 3.0 | 3.0 | 3.1 | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 3.4 | 3.4 | 3.5 | 3.5 | 3.6 | 3.6 |
| 6.0 | 3.1 | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.3 | 3.3 | 3.4 | 3.4 | 3.5 | 3.5 | 3.6 | 3.6 | 3.7 | 3.7 | 3.7 | 3.8 | 3.8 | 3.9 | 3.9 |
| 6.5 | 3.3 | 3.3 | 3.4 | 3.4 | 3.5 | 3.6 | 3.6 | 3.7 | 3.7 | 3.8 | 3.8 | 3.9 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.1 | 4.1 | 4.2 | 4.2 |
| 7.0 | 3.6 | 3.6 | 3.7 | 3.7 | 3.8 | 3.9 | 3.9 | 4.0 | 4.0 | 4.1 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.3 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.6 |
| 7.5 | 3.8 | 3.8 | 3.9 | 4.0 | 4.0 | 4.1 | 4.2 | 4.2 | 4.3 | 4.4 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.9 | 4.9 |
| 8.0 | 4.1 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 4.3 | 4.4 | 4.5 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.7 | 4.8 | 4.9 | 4.9 | 5.0 | 5.1 | 5.1 | 5.2 | 5.2 |
| 8.5 | 4.3 | 4.4 | 4.4 | 4.5 | 4.6 | 4.7 | 4.7 | 4.8 | 4.9 | 5.0 | 5.0 | 5.1 | 5.2 | 5.2 | 5.3 | 5.4 | 5.4 | 5.5 | 5.5 |
| 9.0 | 4.6 | 4.7 | 4.7 | 4.8 | 4.9 | 5.0 | 5.0 | 5.1 | 5.2 | 5.3 | 5.3 | 5.4 | 5.5 | 5.5 | 5.6 | 5.7 | 5.8 | [illegible] | 5.9 |
| 9.5 | 4.8 | 4.9 | 5.0 | 5.0 | 5.1 | 5.2 | 5.3 | 5.4 | 5.5 | 5.5 | 5.6 | 5.7 | 5.8 | 5.8 | 5.9 | 6.0 | 6.1 | 6.2 | 6.2 |
| 10.0 | 5.1 | 5.2 | 5.3 | 5.3 | 5.4 | 5.5 | 5.6 | 5.7 | 5.8 | 5.8 | 5.9 | 6.0 | 6.1 | 6.2 | 6.2 | 6.3 | 6.4 | 6.5 | 6.6 |
| 10.5 | 5.3 | 5.4 | 5.5 | 5.6 | 5.7 | 5.8 | 5.8 | 5.9 | 6.0 | 6.1 | 6.2 | 6.3 | 6.4 | 6.5 | 6.5 | 6.6 | 6.7 | 6.8 | 6.9 |
| 11.0 | 5.6 | 5.7 | 5.8 | 5.9 | 6.0 | 6.1 | 6.1 | 6.2 | 6.3 | 6.4 | 6.5 | 6.6 | 6.7 | 6.8 | 6.9 | 7.0 | 7.1 | 7.2 | 7.2 |
| 11.5 | 5.8 | 5.9 | 6.0 | 6.1 | 6.2 | 6.3 | 6.4 | 6.5 | 6.6 | 6.7 | 6.8 | 6.9 | 7.0 | 7.1 | 7.2 | 7.3 | 7.4 | 7.5 | 7.5 |
| 12.0 | 6.1 | 6.2 | 6.3 | 6.4 | 6.5 | 6.6 | 6.7 | 6.8 | 6.9 | 7.0 | 7.1 | 7.2 | 7.3 | 7.4 | 7.5 | 7.6 | 7.7 | 7.8 | 7.9 |
| 12.5 | 6.3 | 6.4 | 6.5 | 6.6 | 6.7 | 6.9 | 7.0 | 7.1 | 7.2 | 7.3 | 7.4 | 7.5 | 7.6 | 7.7 | 7.8 | 7.9 | 8.0 | 8.1 | 8.2 |
| 13.0 | 6.6 | 6.7 | 6.8 | 6.9 | 7.0 | 7.2 | 7.3 | 7.4 | 7.5 | 7.6 | 7.7 | 7.8 | 7.9 | 8.0 | 8.1 | 8.2 | 8.3 | 8.5 | 8.6 |
| 13.5 | 6.8 | 6.9 | 7.1 | 7.2 | 7.3 | 7.4 | 7.5 | 7.6 | 7.8 | 7.9 | 8.0 | 8.1 | 8.2 | 8.3 | 8.4 | 8.5 | 8.6 | 8.8 | 8.9 |
| 14.0 | 7.1 | 7.2 | 7.4 | 7.5 | 7.6 | 7.7 | 7.8 | 7.9 | 8.1 | 8.2 | 8.3 | 8.4 | 8.5 | 8.6 | 8.7 | 8.8 | 8.9 | 9.1 | 9.2 |
| 14.5 | 7.3 | 7.5 | 7.6 | 7.7 | 7.8 | 8.0 | 8.1 | 8.2 | 8.3 | 8.5 | 8.6 | 8.7 | 8.8 | 8.9 | 9.0 | 9.1 | 9.2 | 9.4 | 9.5 |
| 15.0 | 7.6 | 7.8 | 7.9 | 8.0 | 8.1 | 8.3 | 8.4 | 8.5 | 8.6 | 8.8 | 8.9 | 9.0 | 9.1 | 9.2 | 9.3 | 9.5 | 9.6 | 9.8 | 9.9 |
| 15.5 | 7.8 | 8.0 | 8.1 | 8.2 | 8.4 | 8.5 | 8.6 | 8.8 | 8.9 | 9.0 | 9.2 | 9.3 | 9.4 | 9.5 | 9.6 | 9.8 | 9.9 | 10.1 | 10.2 |
| 16.0 | 8.1 | 8.3 | 8.4 | 8.5 | 8.7 | 8.8 | 8.9 | 9.1 | 9.2 | 9.3 | 9.5 | 9.6 | 9.7 | 9.8 | 9.9 | 10.1 | 10.2 | 10.4 | 10.5 |
| 16.5 | 8.3 | 8.5 | 8.6 | 8.8 | 8.9 | 9.1 | 9.2 | 9.3 | 9.5 | 9.6 | 9.8 | 9.9 | 10.0 | 10.1 | 10.2 | 10.4 | 10.5 | 10.7 | 10.8 |
| 17.0 | 8.6 | 8.8 | 8.9 | 9.1 | 9.2 | 9.4 | 9.5 | 9.6 | 9.8 | 9.9 | 10.1 | 10.2 | 10.3 | 10.5 | 10.6 | 10.7 | 10.9 | 11.1 | 11.2 |
| 17.5 | 8.9 | 9.0 | 9.2 | 9.3 | 9.5 | 9.6 | 9.8 | 9.9 | 10.1 | 10.2 | 10.4 | 10.5 | 10.6 | 10.8 | 10.9 | 11.0 | 11.2 | 11.4 | 11.5 |
| 18.0 | 9.2 | 9.3 | 9.5 | 9.6 | 9.8 | 9.9 | 10.1 | 10.2 | 10.4 | 10.5 | 10.7 | 10.8 | 11.0 | 11.1 | 11.2 | 11.4 | 11.5 | 11.7 | 11.8 |
| 18.5 | 9.4 | 9.5 | 9.7 | 9.8 | 10.0 | 10.2 | 10.3 | 10.5 | 10.6 | 10.8 | 10.9 | 11.1 | 11.3 | 11.4 | 11.5 | 11.7 | 11.8 | 12.0 | 12.1 |
| 19.0 | 9.7 | 9.8 | 10.0 | 10.1 | 10.3 | 10.5 | 10.6 | 10.8 | 10.9 | 11.1 | 11.2 | 11.4 | 11.6 | 11.7 | 11.8 | 12.0 | 12.2 | 12.4 | 12.5 |
| 19.5 | 9.9 | 10.0 | 10.2 | 10.3 | 10.5 | 10.7 | 10.9 | 11.0 | 11.2 | 11.4 | 11.5 | 11.7 | 11.9 | 12.0 | 12.1 | 12.3 | 12.5 | 12.7 | 12.8 |
| 20.0 | 10.2 | 10.3 | 10.5 | 10.7 | 10.8 | 11.0 | 11.2 | 11.3 | 11.5 | 11.7 | 11.8 | 12.0 | 12.2 | 12.3 | 12.4 | 12.6 | 12.8 | 13.0 | 13.1 |
| 20.5 | 10.4 | 10.6 | 10.7 | 10.9 | 11.1 | 11.3 | 11.4 | 11.6 | 11.8 | 12.0 | 12.1 | 12.3 | 12.5 | 12.6 | 12.7 | 12.9 | 13.1 | 13.3 | 13.4 |
| 21.0 | 10.7 | 10.9 | 11.0 | 11.2 | 11.4 | 11.6 | 11.7 | 11.9 | 12.1 | 12.3 | 12.4 | 12.6 | 12.8 | 13.0 | 13.1 | 13.3 | 13.5 | 13.7 | 13.8 |
| 21.5 | 10.9 | 11.1 | 11.3 | 11.4 | 11.6 | 11.8 | 12.0 | 12.2 | 12.4 | 12.5 | 12.7 | 12.9 | 13.1 | 13.2 | 13.4 | 13.6 | 13.8 | 14.0 | 14. |
| 22.0 | 11.2 | 11.4 | 11.6 | 11.7 | 11.9 | 12.1 | 12.3 | 12.5 | 12.7 | 12.8 | 13.0 | 13.2 | 13.4 | 13.5 | 13.7 | 13.9 | 14.1 | 14.3 | 14. |
| 22.5 | 11.4 | 11.6 | 11.8 | 12.0 | 12.2 | 12.4 | 12.5 | 12.7 | 12.9 | 13.1 | 13.3 | 13.5 | 13.7 | 13.8 | 14.0 | 14.2 | 14.4 | 14.6 | 14. |
| 23.0 | 11.7 | 11.9 | 12.1 | 12.3 | 12.5 | 12.7 | 12.8 | 13.0 | 13.2 | 13.4 | 13.6 | 13.8 | 14.0 | 14.2 | 14.4 | 14.6 | 14.8 | 15.0 | 15. |
| 23.5 | 11.9 | 12.1 | 12.3 | 12.5 | 12.7 | 12.9 | 13.1 | 13.3 | 13.5 | 13.7 | 13.9 | 14.1 | 14.3 | 14.5 | 14.7 | 14.9 | 15.1 | 15.3 | 15.4 |
| 24.0 | 12.2 | 12.4 | 12.6 | 12.8 | 13.0 | 13.2 | 13.4 | 13.6 | 13.8 | 14.0 | 14.2 | 14.4 | 14.6 | 14.8 | 15.0 | 15.2 | 15.4 | 15.6 | 15.8 |
| 24.5 | 12.4 | 12.6 | 12.8 | 13.0 | 13.2 | 13.5 | 13.7 | 13.9 | 14.1 | 14.3 | 14.5 | 14.7 | 14.9 | 15.1 | 15.3 | 15.5 | 15.7 | 15.9 | 16. |
| 25.0 | 12.7 | 12.9 | 13.1 | 13.3 | 13.5 | 13.8 | 14.0 | 14.2 | 14.4 | 14.6 | 14.8 | 15.0 | 15.2 | 15.4 | 15.6 | 15.8 | 16.0 | 16.3 | 16. |
| 25.5 | 12.9 | 13.1 | 13.4 | 13.6 | 13.8 | 14.0 | 14.2 | 14.4 | 14.7 | 14.9 | 15.1 | 15.3 | 15.5 | 15.7 | 15.9 | 16.1 | 16.3 | 16.6 | 16. |
| 26.0 | 13.2 | 13.4 | 13.7 | 13.9 | 14.1 | 14.3 | 14.5 | 14.7 | 15.0 | 15.2 | 15.4 | 15.6 | 15.8 | 16.0 | 16.2 | 16.4 | 16.6 | 16.9 | 17. |
| 26.5 | 13.4 | 13.7 | 13.9 | 14.1 | 14.3 | 14.6 | 14.8 | 15.0 | 15.2 | 15.5 | 15.7 | 15.9 | 16.1 | 16.3 | 16.5 | 16.7 | 16.9 | 17.2 | 17. |
| 27.0 | 13.7 | 14.0 | 14.2 | 14.4 | 14.6 | 14.9 | 15.1 | 15.3 | 15.5 | 15.8 | 16.0 | 16.2 | 16.4 | 16.6 | 16.8 | 17.1 | 17.3 | 17.6 | 17. |
| 27.5 | 13.9 | 14.2 | 14.4 | 14.6 | 14.9 | 15.1 | 15.3 | 15.6 | 15.8 | 16.0 | 16.3 | 16.5 | 16.7 | 16.9 | 17.1 | 17.4 | 17.6 | 17.9 | 18. |
| 28.0 | 14.2 | 14.5 | 14.7 | 14.9 | 15.2 | 15.4 | 15.6 | 15.9 | 16.1 | 16.3 | 16.6 | 16.8 | 17.0 | 17.2 | 17.4 | 17.7 | 17.9 | 18.2 | 18. |
| 28.5 | 14.4 | 14.7 | 14.9 | 15.2 | 15.4 | 15.7 | 15.9 | 16.1 | 16.4 | 16.6 | 16.9 | 17.1 | 17.3 | 17.5 | 17.7 | 18.0 | 18.2 | 18.5 | 18. |
| 29.0 | 14.7 | 15.0 | 15.2 | 15.5 | 15.7 | 16.0 | 16.2 | 16.4 | 16.7 | 16.9 | 17.2 | 17.4 | 17.6 | 17.9 | 18.1 | 18.3 | 18.6 | 18.9 | 19. |
| 29.5 | 15.0 | 15.2 | 15.5 | 15.7 | 16.0 | 16.2 | 16.5 | 16.7 | 17.0 | 17.2 | 17.5 | 17.7 | 17.9 | 18.2 | 18.4 | 18.6 | 18.9 | 19.2 | 19. |
| 30.0 | 15.3 | 15.5 | 15.8 | 16.0 | 16.3 | 16.5 | 16.8 | 17.0 | 17.3 | 17.5 | 17.8 | 18.0 | 18.3 | 18.5 | 18.7 | 19.0 | 19.2 | 19.5 | 19. |

Declination of CONTRARY NAME to Latitude

| Lat. | 10° H | 10° Z | 11° H | 11° Z | 12° H | 12° Z | 13° H | 13° Z | 14° H | 14° Z | 15° H | 15° Z | 16° H | 16° Z | 17° H | 17° Z | 18° H | 18° Z | 19° H | 19° Z |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0° | 30° 28.7 | 101°.6 | 30° 22.1 | 102°.8 | 30° 15.0 | 103°.9 | 30° 07.3 | 105°.1 | 29° 59.0 | 106°.2 | 29° 50.0 | 107°.4 | 29° 40.5 | 108°.5 | 29° 30.4 | 109°.6 | 29° 19.8 | 110°.8 | 29° 08.5 | 111°.9 |
| | 12.4 | .6 | 13.6 | .6 | 14.7 | .6 | 15.9 | .5 | 17.0 | .6 | 18.1 | .5 | 19.2 | .5 | 20.4 | .6 | 21.5 | .5 | 22.6 | .5 |
| 1 | 30 16.3 | 102.2 | 30 08.5 | 103.4 | 30 00.3 | 104.5 | 29 51.4 | 105.6 | 29 42.0 | 106.8 | 29 31.9 | 107.9 | 29 21.3 | 109.0 | 29 10.0 | 110.2 | 28 58.3 | 111.3 | 28 45.9 | 112.4 |
| | 13.0 | .6 | 14.1 | .5 | 15.3 | .6 | 16.5 | .6 | 17.7 | .5 | 18.8 | .5 | 19.9 | .6 | 21.0 | .5 | 22.0 | .5 | 23.1 | .5 |
| 2 | 30 03.3 | 102.8 | 29 54.4 | 103.9 | 29 45.0 | 105.1 | 29 34.9 | 106.2 | 29 24.3 | 107.3 | 29 13.1 | 108.4 | 29 01.4 | 109.6 | 28 49.0 | 110.7 | 28 36.3 | 111.8 | 28 22.8 | 112.9 |
| | 13.6 | .5 | 14.7 | .6 | 15.8 | .5 | 17.0 | .5 | 18.2 | .6 | 19.3 | .6 | 20.4 | .5 | 21.5 | .5 | 22.6 | .5 | 23.6 | .5 |
| 3 | 29 49.7 | 103.3 | 29 39.7 | 104.5 | 29 29.2 | 105.6 | 29 17.9 | 106.7 | 29 06.1 | 107.9 | 28 53.8 | 109.0 | 28 41.0 | 110.1 | 28 27.5 | 111.2 | 28 13.7 | 112.3 | 27 59.2 | 113.4 |
| | 14.1 | .6 | 15.2 | .5 | 16.4 | .5 | 17.5 | .6 | 18.6 | .5 | 19.7 | .5 | 20.8 | .5 | 21.9 | .5 | 23.0 | .5 | 24.1 | .5 |
| 4 | 29 35.6 | 103.9 | 29 24.5 | 105.0 | 29 12.8 | 106.1 | 29 00.4 | 107.3 | 28 47.5 | 108.4 | 28 34.1 | 109.5 | 28 20.2 | 110.6 | 28 05.6 | 111.7 | 27 50.7 | 112.8 | 27 35.1 | 113.9 |
| | 14.6 | .5 | 15.8 | .6 | 16.9 | .6 | 18.0 | .5 | 19.1 | .5 | 20.2 | .5 | 21.3 | .5 | 22.4 | .5 | 23.4 | .5 | 24.5 | .5 |
| 5 | 29 21.0 | 104.4 | 29 08.7 | 105.6 | 28 55.9 | 106.7 | 28 42.4 | 107.8 | 28 28.4 | 108.9 | 28 13.9 | 110.0 | 27 58.9 | 111.1 | 27 43.2 | 112.2 | 27 27.3 | 113.3 | 27 10.6 | 114.4 |
| | 15.2 | .6 | 16.4 | .5 | 17.5 | .5 | 18.6 | .5 | 19.7 | .5 | 20.8 | .5 | 21.9 | .5 | 22.9 | .5 | 23.9 | .5 | 25.0 | .4 |
| 6 | 29 05.8 | 105.0 | 28 52.3 | 106.1 | 28 38.4 | 107.2 | 28 23.8 | 108.3 | 28 08.7 | 109.4 | 27 53.1 | 110.5 | 27 37.0 | 111.6 | 27 20.3 | 112.7 | 27 03.4 | 113.8 | 26 45.6 | 114.8 |
| | 15.8 | .5 | 16.9 | .5 | 18.0 | .5 | 19.1 | .5 | 20.2 | .5 | 21.3 | .5 | 22.4 | .5 | 23.4 | .4 | 24.4 | .4 | 25.4 | .5 |
| 7 | 28 50.0 | 105.5 | 28 35.4 | 106.6 | 28 20.4 | 107.7 | 28 04.7 | 108.8 | 27 48.5 | 109.9 | 27 31.8 | 111.0 | 27 14.6 | 112.1 | 26 56.9 | 113.1 | 26 39.0 | 114.2 | 26 20.2 | 115.3 |
| | 16.3 | .5 | 17.4 | .5 | 18.5 | .5 | 19.6 | .5 | 20.7 | .5 | 21.8 | .5 | 22.8 | .4 | 23.8 | .5 | 24.8 | .5 | 25.8 | .4 |
| 8 | 28 33.7 | 106.0 | 28 18.0 | 107.1 | 28 01.9 | 108.2 | 27 45.1 | 109.3 | 27 27.8 | 110.4 | 27 10.0 | 111.5 | 26 51.8 | 112.5 | 26 33.1 | 113.6 | 26 14.2 | 114.7 | 25 54.4 | 115.7 |
| | 16.8 | .6 | 17.9 | .5 | 19.0 | .5 | 20.1 | .5 | 21.1 | .5 | 22.1 | .4 | 23.1 | .5 | 24.2 | .5 | 25.3 | .4 | 26.2 | .5 |
| 9 | 28 16.9 | 106.6 | 28 00.1 | 107.6 | 27 42.9 | 108.7 | 27 25.0 | 109.8 | 27 06.7 | 110.9 | 26 47.9 | 111.9 | 26 28.7 | 113.0 | 26 08.9 | 114.1 | 25 48.9 | 115.1 | 25 28.2 | 116.2 |
| | 17.2 | .5 | 18.4 | .5 | 19.5 | .5 | 20.6 | .5 | 21.6 | .5 | 22.6 | .5 | 23.6 | .5 | 24.6 | .4 | 25.7 | .4 | 26.6 | .4 |
| 10 | 27 59.7 | 107.1 | 27 41.7 | 108.1 | 27 23.4 | 109.2 | 27 04.4 | 110.3 | 26 45.1 | 111.4 | 26 25.3 | 112.4 | 26 05.1 | 113.5 | 25 44.3 | 114.5 | 25 23.2 | 115.5 | 25 01.6 | 116.6 |
| | 17.8 | .5 | 18.9 | .5 | 20.0 | .5 | 21.0 | .5 | 22.1 | .4 | 23.0 | .5 | 24.1 | .4 | 25.1 | .4 | 26.1 | .5 | 27.0 | .4 |
| 11 | 27 41.9 | 107.6 | 27 22.8 | 108.6 | 27 03.4 | 109.7 | 26 43.4 | 110.8 | 26 23.0 | 111.8 | 26 02.3 | 112.9 | 25 41.0 | 113.9 | 25 19.2 | 114.9 | 24 57.1 | 116.0 | 24 34.6 | 117.0 |
| | 18.4 | .5 | 19.4 | .5 | 20.5 | .5 | 21.5 | .4 | 22.5 | .5 | 23.5 | .4 | 24.5 | .4 | 25.5 | .5 | 26.4 | .4 | 27.4 | .4 |
| 12 | 27 23.5 | 108.1 | 27 03.4 | 109.1 | 26 42.9 | 110.2 | 26 21.9 | 111.2 | 26 00.5 | 112.3 | 25 38.8 | 113.3 | 25 16.5 | 114.3 | 24 53.7 | 115.4 | 24 30.7 | 116.4 | 24 07.2 | 117.4 |
| | 18.9 | .5 | 19.9 | .5 | 20.9 | .5 | 21.9 | .5 | 23.0 | .4 | 24.0 | .5 | 25.0 | .5 | 26.0 | .4 | 26.8 | .4 | 27.8 | .4 |
| 13 | 27 04.6 | 108.6 | 26 43.5 | 109.6 | 26 22.0 | 110.7 | 26 00.0 | 111.7 | 25 37.5 | 112.7 | 25 14.8 | 113.8 | 24 51.5 | 114.8 | 24 27.7 | 115.8 | 24 03.9 | 116.8 | 23 39.4 | 117.8 |
| | 19.4 | .4 | 20.4 | .5 | 21.4 | .4 | 22.4 | .4 | 23.4 | .5 | 24.4 | .4 | 25.4 | .4 | 26.3 | .4 | 27.2 | .4 | 28.2 | .4 |
| 14 | 26 45.2 | 109.0 | 26 23.1 | 110.1 | 26 00.6 | 111.1 | 25 37.6 | 112.1 | 25 14.1 | 113.2 | 24 50.4 | 114.2 | 24 26.1 | 115.2 | 24 01.4 | 116.2 | 23 36.7 | 117.2 | 23 11.2 | 118.2 |
| | 19.8 | .5 | 20.9 | .4 | 21.8 | .5 | 22.9 | .5 | 23.8 | .4 | 24.8 | .4 | 25.7 | .4 | 26.6 | .4 | 27.6 | .4 | 28.5 | .3 |
| 15 | 26 25.4 | 109.5 | 26 02.2 | 110.5 | 25 38.8 | 111.6 | 25 14.7 | 112.6 | 24 50.3 | 113.6 | 24 25.6 | 114.6 | 24 00.4 | 115.6 | 23 34.8 | 116.6 | 23 09.1 | 117.6 | 22 42.7 | 118.5 |
| | 20.3 | .5 | 21.3 | .5 | 22.3 | .4 | 23.3 | .4 | 24.2 | .4 | 25.1 | .4 | 26.0 | .4 | 26.9 | .4 | 27.9 | .3 | 28.8 | .4 |
| 16 | 26 05.1 | 110.0 | 25 40.9 | 111.0 | 25 16.5 | 112.0 | 24 51.4 | 113.0 | 24 26.1 | 114.0 | 24 00.5 | 115.0 | 23 34.4 | 116.0 | 23 07.9 | 117.0 | 22 41.2 | 117.9 | 22 13.9 | 118.9 |
| | 20.7 | .4 | 21.7 | .4 | 22.7 | .4 | 23.7 | .4 | 24.6 | .4 | 25.5 | .4 | 26.4 | .4 | 27.3 | .3 | 28.3 | .4 | 29.1 | .3 |
| 17 | 25 44.4 | 110.4 | 25 19.2 | 111.4 | 24 53.8 | 112.4 | 24 27.7 | 113.4 | 24 01.5 | 114.4 | 23 35.0 | 115.4 | 23 08.0 | 116.4 | 22 40.6 | 117.3 | 22 12.9 | 118.3 | 21 44.8 | 119.2 |
| | 21.2 | .5 | 22.1 | .5 | 23.1 | .5 | 24.0 | .4 | 25.0 | .4 | 25.9 | .4 | 26.9 | .4 | 27.8 | .4 | 28.6 | .3 | 29.5 | .4 |
| 19 | 25 23.2 | 110.9 | 24 57.1 | 111.9 | 24 30.7 | 112.9 | 24 03.7 | 113.8 | 23 36.5 | 114.8 | 23 09.1 | 115.8 | 22 41.1 | 116.8 | 22 12.8 | 117.7 | 21 44.3 | 118.6 | 21 15.3 | 119.6 |
| | 21.6 | .4 | 22.6 | .4 | 23.5 | .4 | 24.4 | .4 | 25.3 | .4 | 26.3 | .4 | 27.2 | .3 | 28.1 | .4 | 28.9 | .4 | 29.8 | .3 |
| 19 | 25 01.6 | 111.3 | 24 34.5 | 112.3 | 24 07.2 | 113.3 | 23 39.3 | 114.2 | 23 11.2 | 115.2 | 22 42.8 | 116.2 | 22 13.9 | 117.1 | 21 44.7 | 118.1 | 21 15.4 | 119.0 | 20 45.5 | 119.9 |
| | 22.0 | .4 | 23.0 | .4 | 23.9 | .4 | 24.7 | .4 | 25.7 | .4 | 26.6 | .3 | 27.5 | .4 | 28.3 | .3 | 29.2 | .3 | 30.1 | .3 |
| 20 | 24 39.6 | 111.7 | 24 11.5 | 112.7 | 23 43.3 | 113.7 | 23 14.6 | 114.6 | 22 45.5 | 115.6 | 22 16.2 | 116.5 | 21 46.4 | 117.5 | 21 16.4 | 118.4 | 20 46.2 | 119.3 | 20 15.4 | 120.2 |
| | 22.4 | .5 | 23.3 | .4 | 24.3 | .4 | 25.2 | .4 | 26.1 | .4 | 27.0 | .4 | 27.9 | .3 | 28.7 | .4 | 29.6 | .4 | 30.4 | .4 |
| 21 | 24 17.2 | 112.2 | 23 48.2 | 113.1 | 23 19.0 | 114.1 | 22 49.4 | 115.0 | 22 19.4 | 116.0 | 21 49.2 | 116.9 | 21 18.5 | 117.8 | 20 47.7 | 118.8 | 20 16.6 | 119.7 | 19 45.0 | 120.6 |
| | 22.8 | .4 | 23.8 | .4 | 24.6 | .4 | 25.6 | .4 | 26.4 | .3 | 27.4 | .4 | 28.2 | .4 | 29.0 | .3 | 29.8 | .3 | 30.6 | .3 |
| 22 | 23 54.4 | 112.6 | 23 24.4 | 113.5 | 22 54.4 | 114.5 | 22 23.8 | 115.4 | 21 53.0 | 116.3 | 21 21.8 | 117.3 | 20 50.3 | 118.2 | 20 18.7 | 119.1 | 19 46.8 | 120.0 | 19 14.4 | 120.9 |
| | 23.3 | .4 | 24.1 | .4 | 25.0 | .4 | 25.9 | .4 | 26.8 | .4 | 27.6 | .3 | 28.5 | .3 | 29.3 | .3 | 30.1 | .3 | 30.9 | .3 |
| 23 | 23 31.1 | 113.0 | 23 00.3 | 113.9 | 22 29.4 | 114.9 | 21 57.9 | 115.8 | 21 26.2 | 116.7 | 20 54.2 | 117.6 | 20 21.8 | 118.5 | 19 49.4 | 119.4 | 19 16.7 | 120.3 | 18 43.5 | 121.2 |
| | 23.6 | .4 | 24.5 | .4 | 25.4 | .3 | 26.3 | .3 | 27.2 | .3 | 28.0 | .3 | 28.7 | .3 | 29.5 | .3 | 30.4 | .3 | 31.1 | .2 |
| 24 | 23 07.5 | 113.4 | 22 35.8 | 114.3 | 22 04.0 | 115.2 | 21 31.6 | 116.1 | 20 59.0 | 117.0 | 20 26.2 | 117.9 | 19 53.1 | 118.8 | 19 19.9 | 119.7 | 18 46.3 | 120.6 | 18 12.4 | 121.4 |
| | 24.0 | .4 | 24.8 | .4 | 25.8 | .4 | 26.6 | .4 | 27.4 | .4 | 28.2 | .4 | 29.0 | .3 | 29.8 | .3 | 30.6 | .3 | 31.4 | .3 |
| 25 | 22 43.5 | 113.8 | 22 11.0 | 114.7 | 21 38.2 | 115.6 | 21 05.0 | 116.5 | 20 31.6 | 117.4 | 19 58.0 | 118.3 | 19 24.1 | 119.1 | 18 50.1 | 120.0 | 18 15.7 | 120.9 | 17 41.0 | 121.7 |
| | 24.4 | .3 | 25.2 | .3 | 26.1 | .3 | 26.9 | .3 | 27.7 | .3 | 28.5 | .3 | 29.3 | .3 | 30.2 | .3 | 30.9 | .2 | 31.7 | .3 |
| 26 | 22 19.1 | 114.1 | 21 45.8 | 115.0 | 21 12.1 | 115.9 | 20 38.1 | 116.8 | 20 03.9 | 117.7 | 19 29.5 | 118.6 | 18 54.8 | 119.4 | 18 19.9 | 120.3 | 17 44.8 | 121.1 | 17 09.3 | 122.0 |
| | 24.7 | .4 | 25.6 | .4 | 26.4 | .4 | 27.2 | .4 | 28.0 | .3 | 28.8 | .3 | 29.6 | .3 | 30.4 | .3 | 31.2 | .3 | 31.9 | .2 |
| 27 | 21 54.4 | 114.5 | 21 20.2 | 115.4 | 20 45.7 | 116.3 | 20 10.9 | 117.2 | 19 35.9 | 118.0 | 19 00.7 | 118.9 | 18 25.2 | 119.7 | 17 49.5 | 120.6 | 17 13.6 | 121.4 | 16 37.4 | 122.2 |
| | 25.1 | .4 | 25.9 | .4 | 26.7 | .3 | 27.5 | .3 | 28.3 | .3 | 29.1 | .3 | 29.9 | .3 | 30.6 | .3 | 31.4 | .3 | 32.1 | .3 |
| 28 | 21 29.3 | 114.9 | 20 54.3 | 115.8 | 20 19.0 | 116.6 | 19 43.4 | 117.5 | 19 07.6 | 118.3 | 18 31.6 | 119.2 | 17 55.3 | 120.0 | 17 18.9 | 120.9 | 16 42.2 | 121.7 | 16 05.3 | 122.5 |
| | 25.4 | .3 | 26.3 | .3 | 27.0 | .3 | 27.7 | .3 | 28.6 | .3 | 29.4 | .3 | 30.1 | .3 | 30.9 | .2 | 31.6 | .2 | 32.3 | .2 |
| 29 | 21 03.9 | 115.2 | 20 28.0 | 116.1 | 19 52.0 | 116.9 | 19 15.7 | 117.8 | 18 39.0 | 118.6 | 18 02.2 | 119.5 | 17 25.2 | 120.3 | 16 48.0 | 121.1 | 16 10.6 | 121.9 | 15 33.0 | 122.7 |
| | 25.7 | .4 | 26.6 | .3 | 27.3 | .4 | 28.0 | .3 | 28.8 | .3 | 29.6 | .2 | 30.4 | .3 | 31.1 | .3 | 31.8 | .3 | 32.6 | .3 |
| 30° | 20 38.2 | 115.6 | 20 01.4 | 116.4 | 19 24.7 | 117.3 | 18 47.7 | 118.1 | 18 10.2 | 118.9 | 17 32.6 | 119.7 | 16 54.8 | 120.6 | 16 16.9 | 121.4 | 15 38.8 | 122.2 | 15 00.4 | 123.0 |
| | 26.1 | .3 | 26.8 | .4 | 27.6 | .3 | 28.4 | .3 | 29.2 | .3 | 29.9 | .3 | 30.6 | .2 | 31.3 | .2 | 32.0 | .2 | 32.8 | .2 |

When LHA is East read Azimuth from North to East

In North Latitude " " " West " " " " West

Declination of CONTRARY NAME to Latitude

| 10° H | 10° Z | 11° H | 11° Z | 12° H | 12° Z | 13° H | 13° Z | 14° H | 14° Z | 15° H | 15° Z | 16° H | 16° Z | 17° H | 17° Z | 18° H | 18° Z | 19° H | 19° Z |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31°27.4 | 101°.7 | 31°20.6 | 102°.9 | 31°13.3 | 104°.1 | 31°05.3 | 105°.2 | 30°56.6 | 106°.4 | 30°47.3 | 107°.5 | 30°37.4 | 108°.7 | 30°26.9 | 109°.8 | 30°15.8 | 111°.0 | 30°04.2 | 112°.1 |
| 12.5 | .6 | 13.7 | .6 | 14.9 | .6 | 16.1 | .6 | 17.2 | .6 | 18.3 | .6 | 19.4 | .5 | 20.6 | .6 | 21.7 | .5 | 22.8 | .5 |
| 31 14.9 | 102.3 | 31 06.9 | 103.5 | 30 58.4 | 104.7 | 30 49.2 | 105.8 | 30 39.4 | 107.0 | 30 29.0 | 108.1 | 30 18.0 | 109.2 | 30 06.3 | 110.4 | 29 54.1 | 111.5 | 29 41.4 | 112.6 |
| 13.1 | .6 | 14.3 | .6 | 15.5 | .5 | 16.7 | .6 | 17.8 | .5 | 18.9 | .5 | 20.0 | .6 | 21.2 | .5 | 22.3 | .5 | 23.4 | .6 |
| 31 01.8 | 102.9 | 30 52.6 | 104.1 | 30 42.9 | 105.2 | 30 32.5 | 106.4 | 30 21.6 | 107.5 | 30 10.1 | 108.6 | 29 58.0 | 109.8 | 29 45.1 | 110.9 | 29 31.8 | 112.0 | 29 18.0 | 113.2 |
| 13.8 | .6 | 14.9 | .6 | 16.0 | .6 | 17.2 | .5 | 18.4 | .6 | 19.5 | .6 | 20.6 | .5 | 21.7 | .5 | 22.8 | .6 | 23.9 | .5 |
| 30 48.0 | 103.5 | 30 37.7 | 104.7 | 30 26.9 | 105.8 | 30 15.3 | 106.9 | 30 03.2 | 108.1 | 29 50.6 | 109.2 | 29 37.4 | 110.3 | 29 23.4 | 111.4 | 29 09.0 | 112.6 | 28 54.1 | 113.7 |
| 14.3 | .6 | 15.5 | .5 | 16.7 | .6 | 17.7 | .6 | 18.9 | .5 | 20.0 | .5 | 21.2 | .6 | 22.2 | .6 | 23.3 | .5 | 24.4 | .5 |
| 30 33.7 | 104.1 | 30 22.2 | 105.2 | 30 10.2 | 106.4 | 29 57.6 | 107.5 | 29 44.3 | 108.6 | 29 30.6 | 109.7 | 29 16.2 | 110.9 | 29 01.2 | 112.0 | 28 45.7 | 113.1 | 28 29.7 | 114.2 |
| 14.9 | .6 | 16.0 | .6 | 17.2 | .5 | 18.3 | .5 | 19.4 | .6 | 20.5 | .6 | 21.6 | .5 | 22.7 | .5 | 23.7 | .5 | 24.8 | .5 |
| 30 18.8 | 104.7 | 30 06.2 | 105.8 | 29 53.0 | 106.9 | 29 39.3 | 108.0 | 29 24.9 | 109.2 | 29 10.1 | 110.3 | 28 54.6 | 111.4 | 28 38.5 | 112.5 | 28 22.0 | 113.6 | 28 04.9 | 114.7 |
| 15.5 | .5 | 16.6 | .5 | 17.7 | .6 | 18.8 | .6 | 19.9 | .5 | 21.0 | .5 | 22.1 | .5 | 23.1 | .5 | 24.2 | .5 | 25.2 | .4 |
| 30 03.3 | 105.2 | 29 49.6 | 106.3 | 29 35.3 | 107.5 | 29 20.5 | 108.6 | 29 05.0 | 109.7 | 28 49.1 | 110.8 | 28 32.5 | 111.9 | 28 15.4 | 113.0 | 27 57.8 | 114.1 | 27 39.7 | 115.1 |
| 16.0 | .6 | 17.2 | .6 | 18.3 | .5 | 19.4 | .5 | 20.5 | .5 | 21.5 | .5 | 22.6 | .5 | 23.7 | .5 | 24.7 | .4 | 25.7 | .5 |
| 29 47.3 | 105.8 | 29 32.4 | 106.9 | 29 17.0 | 108.0 | 29 01.1 | 109.1 | 28 44.5 | 110.2 | 28 27.6 | 111.3 | 28 09.9 | 112.4 | 27 51.7 | 113.5 | 27 33.1 | 114.5 | 27 14.0 | 115.6 |
| 16.6 | .5 | 17.7 | .5 | 18.8 | .5 | 19.9 | .5 | 21.0 | .5 | 22.0 | .5 | 23.1 | .5 | 24.1 | .4 | 25.1 | .5 | 26.1 | .5 |
| 29 30.7 | 106.3 | 29 14.7 | 107.4 | 28 58.2 | 108.5 | 28 41.2 | 109.6 | 28 23.5 | 110.7 | 28 05.6 | 111.8 | 27 46.8 | 112.9 | 27 27.6 | 113.9 | 27 08.0 | 115.0 | 26 47.9 | 116.1 |
| 17.1 | .6 | 18.2 | .6 | 19.3 | .6 | 20.4 | .5 | 21.5 | .5 | 22.6 | .5 | 23.5 | .5 | 24.6 | .5 | 25.5 | .5 | 26.5 | .4 |
| 29 13.6 | 106.9 | 28 56.5 | 108.0 | 28 38.9 | 109.1 | 28 20.8 | 110.1 | 28 02.0 | 111.2 | 27 43.0 | 112.3 | 27 23.3 | 113.4 | 27 03.0 | 114.4 | 26 42.5 | 115.5 | 26 21.4 | 116.5 |
| 17.6 | .5 | 18.7 | .5 | 19.3 | .5 | 20.9 | .5 | 21.9 | .5 | 23.0 | .5 | 24.0 | .4 | 25.0 | .5 | 26.0 | .4 | 27.0 | .4 |
| 28 56.0 | 107.4 | 28 37.8 | 108.5 | 28 19.1 | 109.6 | 27 59.9 | 110.6 | 27 40.1 | 111.7 | 27 20.0 | 112.8 | 26 59.3 | 113.8 | 26 38.0 | 114.9 | 26 16.5 | 115.9 | 25 54.4 | 116.9 |
| 18.2 | .5 | 19.3 | .5 | 20.3 | .5 | 21.4 | .5 | 22.4 | .5 | 23.5 | .4 | 24.5 | .5 | 25.5 | .4 | 26.4 | .5 | 27.4 | .5 |
| 28 37.8 | 107.9 | 28 18.5 | 109.0 | 27 58.8 | 110.1 | 27 38.5 | 111.1 | 27 17.7 | 112.2 | 26 56.5 | 113.2 | 26 34.8 | 114.3 | 26 12.5 | 115.3 | 25 50.1 | 116.4 | 25 27.0 | 117.4 |
| 18.8 | .5 | 19.8 | .5 | 20.8 | .5 | 21.9 | .5 | 22.8 | .5 | 23.9 | .5 | 24.9 | .4 | 25.9 | .5 | 26.9 | .4 | 27.8 | .4 |
| 28 19.0 | 108.4 | 27 58.7 | 109.5 | 27 38.0 | 110.6 | 27 16.6 | 111.6 | 26 54.9 | 112.7 | 26 32.6 | 113.7 | 26 09.9 | 114.7 | 25 46.6 | 115.8 | 25 23.2 | 116.8 | 24 59.2 | 117.8 |
| 19.3 | .5 | 20.3 | .5 | 21.3 | .5 | 22.3 | .5 | 23.4 | .4 | 24.3 | .4 | 25.3 | .5 | 26.3 | .4 | 27.2 | .4 | 28.2 | .4 |
| 27 59.7 | 108.9 | 27 38.4 | 110.0 | 27 16.7 | 111.1 | 26 54.3 | 112.1 | 26 31.5 | 113.1 | 26 08.3 | 114.1 | 25 44.6 | 115.2 | 25 20.3 | 116.2 | 24 56.0 | 117.2 | 24 31.0 | 118.2 |
| 19.7 | .5 | 20.7 | .5 | 21.8 | .4 | 22.8 | .5 | 23.8 | .5 | 24.7 | .5 | 25.7 | .4 | 26.6 | .4 | 27.6 | .4 | 28.6 | .4 |
| 27 40.0 | 109.4 | 27 17.7 | 110.5 | 26 54.9 | 111.5 | 26 31.5 | 112.6 | 26 07.7 | 113.6 | 25 43.6 | 114.6 | 25 18.9 | 115.6 | 24 53.7 | 116.6 | 24 28.4 | 117.6 | 24 02.4 | 118.6 |
| 20.2 | .5 | 21.2 | .5 | 22.3 | .5 | 23.3 | .4 | 24.2 | .4 | 25.2 | .4 | 26.1 | .4 | 27.1 | .4 | 28.0 | .4 | 28.9 | .4 |
| 27 19.8 | 109.9 | 26 56.5 | 111.0 | 26 32.6 | 112.0 | 26 08.2 | 113.0 | 25 43.5 | 114.0 | 25 18.4 | 115.0 | 24 52.8 | 116.0 | 24 26.6 | 117.0 | 24 00.4 | 118.0 | 23 33.5 | 119.0 |
| 20.7 | .5 | 21.7 | .4 | 22.7 | .5 | 23.7 | .5 | 24.6 | .5 | 25.6 | .5 | 26.5 | .4 | 27.4 | .4 | 28.4 | .4 | 29.2 | .4 |
| 26 59.1 | 110.4 | 26 34.8 | 111.4 | 26 09.9 | 112.5 | 25 44.5 | 113.5 | 25 18.9 | 114.5 | 24 52.8 | 115.5 | 24 26.3 | 116.4 | 23 59.2 | 117.4 | 23 32.0 | 118.4 | 23 04.3 | 119.4 |
| 21.1 | .5 | 22.2 | .5 | 23.2 | .4 | 24.0 | .4 | 25.0 | .4 | 26.0 | .4 | 26.9 | .4 | 27.8 | .4 | 28.8 | .4 | 29.6 | .3 |
| 26 38.0 | 110.9 | 26 12.6 | 111.9 | 25 46.7 | 112.9 | 25 20.5 | 113.9 | 24 53.9 | 114.9 | 24 26.8 | 115.9 | 23 59.4 | 116.8 | 23 31.4 | 117.8 | 23 03.2 | 118.8 | 22 34.7 | 119.7 |
| 21.6 | .5 | 22.6 | .4 | 23.6 | .4 | 24.5 | .4 | 25.4 | .4 | 26.4 | .4 | 27.3 | .4 | 28.2 | .4 | 29.1 | .3 | 29.9 | .4 |
| 26 16.4 | 111.4 | 25 50.0 | 112.3 | 25 23.1 | 113.3 | 24 56.0 | 114.3 | 24 28.5 | 115.3 | 24 00.4 | 116.3 | 23 32.1 | 117.2 | 23 03.2 | 118.2 | 22 34.1 | 119.1 | 22 04.8 | 120.1 |
| 22.1 | .4 | 23.0 | .5 | 24.0 | .5 | 24.9 | .4 | 25.9 | .4 | 26.7 | .4 | 27.7 | .4 | 28.5 | .4 | 29.4 | .4 | 30.[illegible] | .3 |
| 25 54.3 | 111.8 | 25 27.0 | 112.8 | 24 59.1 | 113.8 | 24 31.1 | 114.7 | 24 02.6 | 115.7 | 23 33.7 | 116.7 | 23 04.4 | 117.6 | 22 34.7 | 118.6 | 22 04.7 | 119.5 | 21 34.6 | 120.4 |
| 22.5 | .5 | 23.5 | .4 | 24.3 | .4 | 25.3 | .5 | 26.3 | .4 | 27.2 | .4 | 28.0 | .4 | 28.8 | .3 | 29.6 | .4 | 30.6 | .4 |
| 25 31.8 | 112.3 | 25 03.5 | 113.2 | 24 34.8 | 114.2 | 24 05.8 | 115.2 | 23 36.3 | 116.1 | 23 06.5 | 117.1 | 22 36.4 | 118.0 | 22 05.9 | 118.9 | 21 35.1 | 119.9 | 21 04.0 | 120.8 |
| 22.9 | .4 | 23.9 | .5 | 24.8 | .4 | 25.7 | .4 | 26.6 | .4 | 27.5 | .3 | 28.3 | .4 | 29.2 | .4 | 29.9 | .3 | 30.9 | .3 |
| 25 08.9 | 112.7 | 24 39.6 | 113.7 | 24 10.0 | 114.6 | 23 40.1 | 115.6 | 23 09.7 | 116.5 | 22 39.0 | 117.4 | 22 08.1 | 118.4 | 21 36.7 | 119.3 | 21 05.2 | 120.2 | 20 33.1 | 121.1 |
| 23.3 | .4 | 24.2 | .4 | 25.2 | .4 | 26.1 | .3 | 26.9 | .4 | 27.8 | .4 | 28.6 | .3 | 29.5 | .3 | 30.3 | .3 | 31.1 | .3 |
| 24 45.6 | 113.1 | 24 15.4 | 114.1 | 23 44.8 | 115.0 | 23 14.0 | 115.9 | 22 42.8 | 116.9 | 22 11.2 | 117.8 | 21 39.5 | 118.7 | 21 07.2 | 119.6 | 20 34.9 | 120.5 | 20 02.0 | 121.4 |
| 23.8 | .4 | 24.6 | .4 | 25.5 | .4 | 26.5 | .4 | 27.3 | .3 | 28.1 | .3 | 29.0 | .4 | 29.8 | .3 | 30.7 | .3 | 31.3 | .3 |
| 24 21.8 | 113.5 | 23 50.8 | 114.5 | 23 19.3 | 115.4 | 22 47.5 | 116.3 | 22 15.5 | 117.2 | 21 43.1 | 118.1 | 21 10.5 | 119.1 | 20 37.4 | 119.9 | 20 04.2 | 120.8 | 19 30.7 | 121.7 |
| 24.1 | .4 | 25.0 | .4 | 25.9 | .4 | 26.8 | .4 | 27.6 | .4 | 28.4 | .4 | 29.3 | .3 | 30.1 | .4 | 30.9 | .3 | 31.7 | .3 |
| 23 57.7 | 113.9 | 23 25.8 | 114.9 | 22 53.4 | 115.8 | 22 20.7 | 116.7 | 21 47.9 | 117.6 | 21 14.7 | 118.5 | 20 41.2 | 119.4 | 20 07.3 | 120.3 | 19 33.3 | 121.1 | 18 59.0 | 122.0 |
| 24.5 | .4 | 25.4 | .4 | 26.3 | .4 | 27.1 | .4 | 27.9 | .3 | 28.7 | .3 | 29.6 | .3 | 30.4 | .3 | 31.2 | .3 | 32.0 | .3 |
| 23 33.2 | 114.3 | 23 00.4 | 115.3 | 22 27.1 | 116.2 | 21 53.6 | 117.1 | 21 20.0 | 117.9 | 20 46.0 | 118.8 | 20 11.6 | 119.7 | 19 36.9 | 120.6 | 19 02.1 | 121.4 | 18 27.0 | 122.3 |
| 24.9 | .4 | 25.8 | .3 | 26.6 | .3 | 27.4 | .3 | 28.3 | .4 | 29.1 | .4 | 29.9 | .3 | 30.7 | .3 | 31.4 | .3 | 32.2 | .3 |
| 23 08.3 | 114.7 | 22 34.6 | 115.6 | 22 00.5 | 116.5 | 21 26.2 | 117.4 | 20 51.7 | 118.3 | 20 16.9 | 119.2 | 19 41.7 | 120.0 | 19 06.2 | 120.9 | 18 30.7 | 121.7 | 17 54.8 | 122.6 |
| 25.3 | .4 | 26.2 | .4 | 27.0 | .4 | 27.8 | .4 | 28.6 | .3 | 29.4 | .3 | 30.2 | .3 | 30.9 | .3 | 31.6 | .3 | 32.4 | .2 |
| 22 43.0 | 115.1 | 22 08.4 | 116.0 | 21 33.5 | 116.9 | 20 58.4 | 117.8 | 20 23.1 | 118.6 | 19 47.5 | 119.5 | 19 11.5 | 120.3 | 18 35.3 | 121.2 | 17 59.1 | 122.0 | 17 22.4 | 122.8 |
| 25.7 | .4 | 26.5 | .4 | 27.3 | .3 | 28.1 | .3 | 28.9 | .3 | 29.7 | .3 | 30.4 | .3 | 31.2 | .3 | 31.9 | .3 | 32.6 | .3 |
| 22 17.3 | 115.5 | 21 41.9 | 116.4 | 21 06.2 | 117.2 | 20 30.3 | 118.1 | 19 54.2 | 118.9 | 19 17.8 | 119.8 | 18 41.1 | 120.6 | 18 04.1 | 121.5 | 17 27.2 | 122.3 | 16 49.8 | 123.1 |
| 26.1 | .4 | 26.8 | .3 | 27.6 | .4 | 28.4 | .3 | 29.2 | .4 | 29.9 | .3 | 30.7 | .3 | 31.4 | .2 | 32.2 | .2 | 32.8 | .2 |
| 21 51.2 | 115.9 | 21 15.1 | 116.7 | 20 38.6 | 117.6 | 20 01.9 | 118.4 | 19 25.0 | 119.3 | 18 47.9 | 120.1 | 18 10.4 | 120.9 | 17 32.7 | 121.7 | 16 55.0 | 122.5 | 16 17.0 | 123.3 |
| 26.4 | .3 | 27.2 | .4 | 27.9 | .3 | 28.7 | .3 | 29.5 | .3 | 30.2 | .3 | 30.9 | .3 | 31.6 | .3 | 32.4 | .3 | 33.1 | .3 |
| 21 24.8 | 116.2 | 20 47.9 | 117.1 | 20 10.7 | 117.9 | 19 33.2 | 118.7 | 18 55.5 | 119.6 | 18 17.7 | 120.4 | 17 39.5 | 121.2 | 17 01.1 | 122.0 | 16 22.6 | 122.8 | 15 43.9 | 123.6 |
| 26.7 | .4 | 27.5 | .3 | 28.3 | .3 | 29.0 | .3 | 29.7 | .3 | 30.5 | .3 | 31.2 | .3 | 31.9 | .2 | 32.6 | .2 | 33.3 | .2 |

In North Latitude When LHA is East read Azimuth from North to East
" " " West " " " " " West

# Von Sonn's Rapid Solution Chart.

LOCAL HOUR ANGLE

TRUE ALT. 0' 0.5' 1 0' 1.5' 2 0' 2.5' 3 0' 3.5' 4 0' 4.5' 5 0' 5.5' 0 TRUE ALT.

SCALE 55' 50' 45' 40' 35' 30' 25' 20' 15' 10' 05' 00'

...IS VON SONN

налѣ "Морскія Записки" за 1943 и 1944 г.г., причемъ авторъ этого отзыва обратилъ особое вниманіе на статью полковника Кепхарда о происхожденіи имени "Россія" и высказался не въ пользу заключенія его, что названіе "Русь" произошло отъ названія владѣнія Роерика "Рустрингенъ", основывая свое мнѣніе на изслѣдованіяхъ русскихъ историковъ — проф. А. Е. Прѣснякова, А. А. Шахматова и др.

Въ томъ же отдѣлѣ отмѣченъ выходъ книги А. Г. Тарсаидзе "Морской Корпусъ за четверть вѣка" съ указаніемъ особой цѣнности приложенныхъ къ этой книгѣ списковъ воспитанниковъ Корпуса за 1901 - 1922 годы.

---

## Б. МАТЕРІАЛЫ ДЛЯ РУССКОЙ МОРСКОЙ БИБЛІОГРАФІИ.

### 4. Списки сочиненій отдѣльныхъ авторовъ.

а) **СЕМЕНОВЪ, Владиміръ Ивановичъ**, Кап. 1 ранга въ отставкѣ. (1867-1910).

Продолженіе списка. (см. "Морскія Записки" т. I, стр. 61.)

13. **На Дальнемъ Востокѣ.** (Очерки и разсказы). СПБ. Типографія А. С. Суворина. 1901 г.
14. **Стихотворенія.** I. СПБ. Типографія А. С. Суворина. 1902 г. (Не для продажи).
15. **Стихотворенія.** II. СПБ. Типографія А. С. Суворина. 1903 г. (Не для продажи).

---

б) **ДОБРОТВОРСКІЙ, Леонидъ Федоровичъ**, Контръ-адмиралъ въ отставкѣ. (.... — 1915 г.)

1) **Морскіе разговоры.** Печатались въ газетѣ "Новое Время" съ конца 1899 г. и выпущены отдѣльной книгой въ 1905 г.
2) **Записки** Кап. 1 ранга Добротворскаго о военно-морской игрѣ въ 1902-1903 г.г. Выдержки находятся въ изданіи Морского Генеральнаго Штаба "Р.-Я. война 1904-1905 г.г." (кн. I, 1912, стр. 118, примѣчаніе).
3) **Сборникъ статей:** "Какой флотъ необходимъ Россіи". СПБ. 1904.
4) **Уроки морской войны.** Брошюра. 1906 г.
5) **Крейсеръ I ранга "Олегъ" въ бою 14 Мая 1905 г. у о. Цусима.** СПБ. 1906 г.

6) **Минный или слѣпой линейный флотъ.** Брошюра. СПБ. 1908 г.
7) **Морскія ошибки погубятъ насъ.** Брошюра. 1912 г.
8) **Предполагаемая война Японіи съ Америкой и Германіи съ Англіей.** СПБ. 1913 г.

---

**Примѣчаніе:** Къ біографіи Л. Ф. Добротворскаго: см. «Памяти Л. Ѳ. Добротворскаго, контръ-адмирала въ отставкѣ». (†21 октября 1915 г.) Андрей П. Семеновъ ТянъШанскій. Историческій Вѣстникъ, январь 1916 г. т. CXL III, стр. 221-225. Также: Вл. Семеновъ. «Забытый путь изъ Европы въ Сибирь». «Енисейская экспедиція 1893 г.» — Вольфъ, СПБ, 1910 г. 2-ое изданіе.

## ИЗДАНІЯ ИСТОРИЧЕСКОЙ КОМИССІИ.

1) **"Морскія Записки"**, томъ I, 1943 г. въ пяти выпускахъ, 164 стр. съ 13-ю иллюстраціями. (Фотографіи, планы, карты и факсимиле). Цѣна съ пересылкой $2.50. (осталось нѣсколько годовыхъ комплектовъ).

2) **"Морскія Записки"**, томъ II, 1944 г. въ четырехъ выпускахъ, 327 стр. съ 15-ю иллюстраціями. Цѣна годового комплекта съ пересылкой $4.00.

3) **"Морскія Записки"**, томъ III, 1945 г. въ четырехъ выпускахъ. Подписная цѣна на годъ $3.00 съ пересылкой. Вышли изъ печати: Вып. 1-й, 48 стр. 2 иллюстр.; Выпускъ 2-й, 60 стр. съ 5 иллюстр. Цѣна отдѣльнаго выпуска $1.00 съ пересылкой.

4) **Юбилейный выпускъ.** Къ 20-тилѣтію О-ва быв. Русскихъ Морскихъ Офицеровъ въ Америкѣ, Инк. (1923-1943 г.г.) 80 стр. съ 8-ю иллюстр. на отдѣльныхъ листахъ. Цѣна съ пересылкой $1.25.

5) **Бюллетени** Общества быв. Русскихъ Морскихъ Офицеровъ въ Америкѣ, Инк. за 1944 и 1945 г.г. 4 выпуска въ годъ. Посылаются безплатно подписчикамъ "Морскихъ Записокъ", изъявившимъ желаніе ихъ получать. Вышли: за 1944 г. 4 вып. 19 стр.; за 1945 г. № 1, 12 стр., № 2, 6 страницъ.

6) **Морской Корпусъ за четверть вѣка.** 1901-1925 г.г. Съ приложеніемъ списка воспитанниковъ. Составилъ Александръ Тарсандзе. 88 стр., 4 иллюстраціи. Цѣна $1.50 съ пересылкой.

7) **Описаніе дѣйствій Гвардейскаго Экипажа** на сушѣ и на морѣ въ войну 1914-1917 г.г. Гв. Эк. Стар. Лейт. баронъ Г. Н. Таубе. Оттискъ изъ "Морскихъ Записокъ" т. II, № 3. 35 стр. съ 4 иллюстр. Цѣна 50 сентовъ съ пересылкой.

---

**Имѣются на складѣ въ библіотекѣ Общества:**

8) **"Съ Береговъ Америки"**. Юбил. Истор. Сборникъ. 1923-1938 г.г. Изданіе О-ва б. Рус. Морск. Офиц. въ Америкѣ. Кн. 58 Зар. Морск. Библіотеки. 356 стр., 21 иллюстр. Тип. "Либрисъ", Ревель, 1939 г. Цѣна съ пересылкой $3.50.

9) **Л. М. Савеловъ-Савелковъ.** Изъ исторіи Донского Казачества. Изданіе Рус. Историко-Родосл. О-ва въ Нью-Іоркѣ. 40 стр. (8½x11), съ 2 портр. (напечатано на ротаторѣ) 1941 г. Цѣна 50 с. съ пересылкой.

---